Marifooncommunicatie VTS

Linker- en rechteroever Antwerpen

VTS-sector

Polder

VHF 2 VTS-gebied
T +32 3 229 72 50

VHF 79 Sluizen
Zandvliet en Berendrecht
T +32 3 229 71 41

VHF 2 Lillobrug
T +32 3 229 72 06

VTS-sector

Donk

VHF 22 VTS-gebied
T +32 3 229 72 50

VHF 71 Sluizen
Boudewijn en Van Cauwelaert
T +32 3 229 71 46

VHF 2 Lillobrug
T +32 3 229 72 06

VTS-sector

Weel

VHF 62 Vanaf 15/04/2024
VTS-gebied
T +32 3 229 72 50

VHF 62 Noordkasteelbrug, T +32 3 229 68 51
Oosterweel- en Wilmarsdonkbrug,
T +32 3 229 67 92

VHF 5 Passageplanner
T +32 3 229 72 31

Waasland

VHF 74 Vanaf 15/04/2024 worden de VTS-diensten in sector Waasland tot nader order opgeschort

VHF 1 Sluizen
Kieldrecht en Kallo
T +32 3 229 74 70

VTS Geen VTS-gebied
Schip-schipcommunicatie
en afspraken op kanaal 74

Port of Antwerp Bruges

VTS-meldingsplicht voor binnenvaart

Wanneer?

- Bij vertrek uit een **sluis**:
  vlak voor het losvallen in de sluis, voor het invaren van de VTS-sector
- Bij vertrek uit een **ligplaats**:
  vlak voor het verlaten van de ligplaats
- Bij het binnenvaren van een **VTS-sector**:
  - via Schelde-Rijnverbinding: melding VHF kanaal 2 bij passeren Noordlandbrug
  - via Albertkanaal: melding VHF kanaal 62 bij passage Straatsburgbrug
  - bij passeren ligplaatsen 240-415
  - bij passeren Lillobrug
- Bij een bijzonder **manoeuvre**
- Bij **gevaar** voor schade of hinder (HPV 2.2.1.)

Inhoud melding

- Wat: Scheepsnaam, type en bijzonderheden
- Waar: Positie
- Waarheen: Bestemming

VHF kanalen

- VTS-sector **Polder**: VHF 2
- VTS-sector **Donk**: VHF 22
- VTS-sector **Weel**: VHF 62

Voertaal: Nederlands of Engels

Contact

VHF 18
Antwerp Coordination Center (ACC)
Havenplanning zeevaart
T +32 3 229 71 23

VHF 63
Port Authority - Handhaving
T +32 3 229 67 33
Port planning - Ligplaatsbeheer
T +32 3 229 71 69

VHF 60
Meldpunt dokken
Administratieve reismeldingen binnenvaart
T +32 3 229 71 22

VHF 5
Passageplanner Oosterweelwerken
T +32 3 229 72 31

Extra info

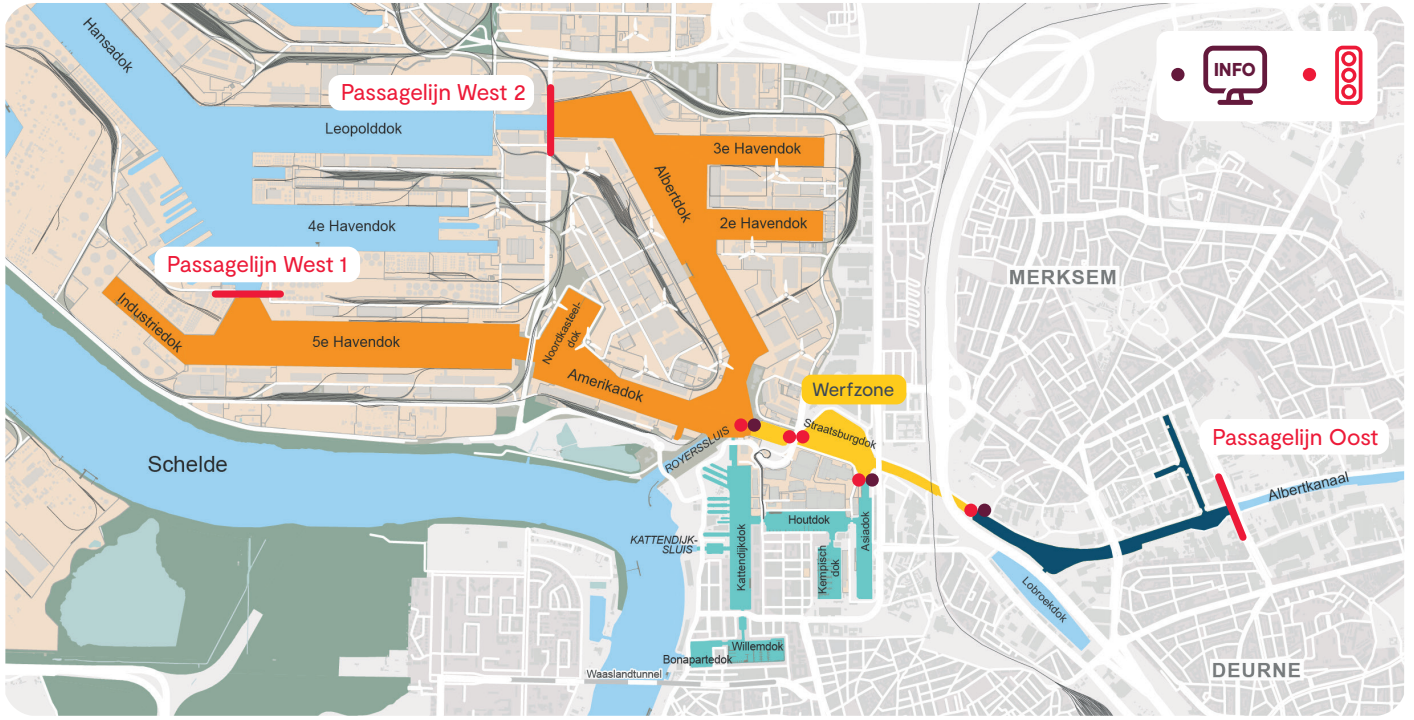
VHF Communicatieprocedures

Port of Antwerp Bruges

Passageplanning Oosterweelwerken

Schippers melden zich aan voor passage

- **Wie?** Elk schip dat de Oosterweelwerken wil passeren moet een aanvraag doen.
- **Wat?** De schipper geeft het tijdstip (ETA) aan waarop het de werfzone wil passeren.
  Er mogen maximaal 2 opeenvolgende passages aangevraagd worden.
- **Waarom?** De passageplanner maakt een planning die zo goed mogelijk aansluit bij de wens van de schipper. De vaarweggebruiker kan de planning voor de volgende 3 uur raadplegen, en zo rekening houden met de drukte bij de passage.
- **Hoe?** Een passage aanvragen kan maximum 24u op voorhand en op 3 manieren:
  - Digitaal via Apics barge
  - Via VHF kanaal 5
  - Telefonisch: +32 3 229 72 31



Beurtlijst

Indeling in een passage

Bij drukte kan het voorvallen dat niet alle schepen in dezelfde passage mee kunnen en wordt er met een beurtlijst gewerkt. Een schip krijgt een plek op de beurtlijst op basis van het tijdstip waarop het voldeed aan de 2 onderstaande voorwaarden:

1. de passageaanvraag werd ingediend
2. het schip is gearriveerd in de aankomstzone (zie kaart):
   - oostelijke passage: passeren van passagelijn West 1 of 2 in de richting van de werfzone
   - westelijke passage: passeren van passagelijn Oost in de richting van de werfzone
   - Stadshaven

Indeling in een konvooi

Een konvooi wordt ingedeeld volgens de 4 bestemmingsblokken:

- Albertkanaal
- Werfzone
- Stadshaven
- Amerikadok

Per bestemmingsblok krijgen schepen een volgorde toegewezen, met het oog op veiligheid en nautische efficiëntie.

Port of Antwerp Bruges