

**Algemene Voorwaarden en Tarieven
North Sea Port
Havengebied Vlissingen - Terneuzen
2024**

North
Together.
Smarter. **Sea**
Port

Leeswijzer

North Sea Port is het 60 kilometer lange grensoverschrijdende havengebied dat zich uitstrekt van het Nederlandse Vlissingen aan de Noordzee tot in Gent.

Dit document omvat de **tarieven** voor **zee- en binnenvaart** alsook de tarieven voor **specifieke dienstverlening** in het havengebied.

Hoewel de tarieven binnen het havengebied van North Sea Port zo goed als volledig geharmoniseerd zijn, blijven er **twee documenten van toepassing in het havengebied van North Sea Port**. Meer bepaald het tariefreglement dat van toepassing is voor het havengebied dat valt onder North Sea Port Flanders, en de Algemene Voorwaarden en Tarieven die van toepassing zijn in het havengebied dat valt onder North Sea Port Netherlands. De twee documenten zijn zo veel als mogelijk uniform gemaakt en wijken slechts af daar waar het om specifieke redenen niet anders kon of eigen is aan het specifieke havengebied. Afwijkingen zijn voornamelijk terug te vinden onder Algemeen en overgangsbepalingen bepalingen en de afvalbijdrage voor zeeschepen.

Dit document is van toepassing op het havengebied van North Sea Port Netherlands. De algemene- en overgangsbepalingen en definities zijn vooraan opgenomen en van toepassing op alle onderdelen van het document. Daarnaast omvat dit document specifieke onderdelen. De opbouw is als volgt:

- Algemeen en overgangsbepalingen
- Definities
- Deel 1: De Tarieventabellen en administratieve bepalingen bedoeld voor **zeevaart**
- Deel 2: De Tarieventabellen en administratieve bepalingen bedoeld voor **binnenvaart**
- Deel 3: De Tarieventabellen en administratieve bepalingen bedoeld voor **specifieke dienstverlening**.

Om de tarieven in dit document en de van toepassing zijnde berekeningen te duiden zijn er **rekenvoorbeelden** in [Bijlage 1: Rekenvoorbeelden Zeevaartgelden](#) toegevoegd aan deze Algemene Voorwaarden en Tarieven.

Voor specifieke vragen kunt u contact opnemen met North Sea Port via onderstaande e-mailadressen.

- Vragen i.v.m. tarieven: tariefreglement@northseaport.com
- Vragen i.v.m. facturatie: portdues@northseaport.com
- Vragen i.v.m. betalingen: treasury@northseaport.com

Naast deze Algemene Voorwaarden en Tarieven gelden voor het gebruik van de havens aan beide zijden van de grens de **bestaande havenverordeningen** die te vinden zijn op de website (www.northseaport.com). Deze zijn van toepassing naast uiteraard alle verdere in de havens van toepassing zijnde publiekrechtelijke regelgeving in Vlaanderen en Nederland.

Versie januari 2024

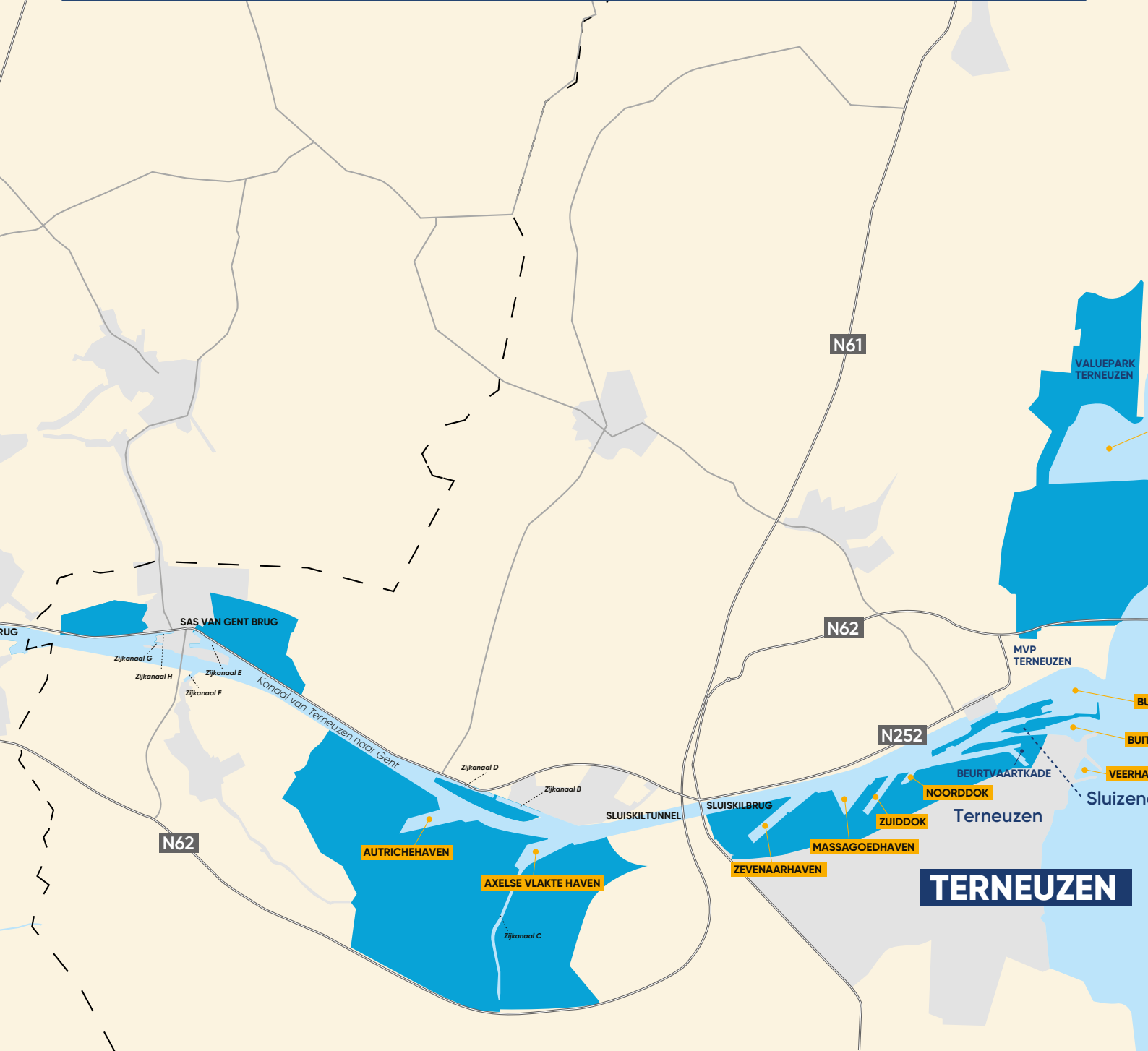
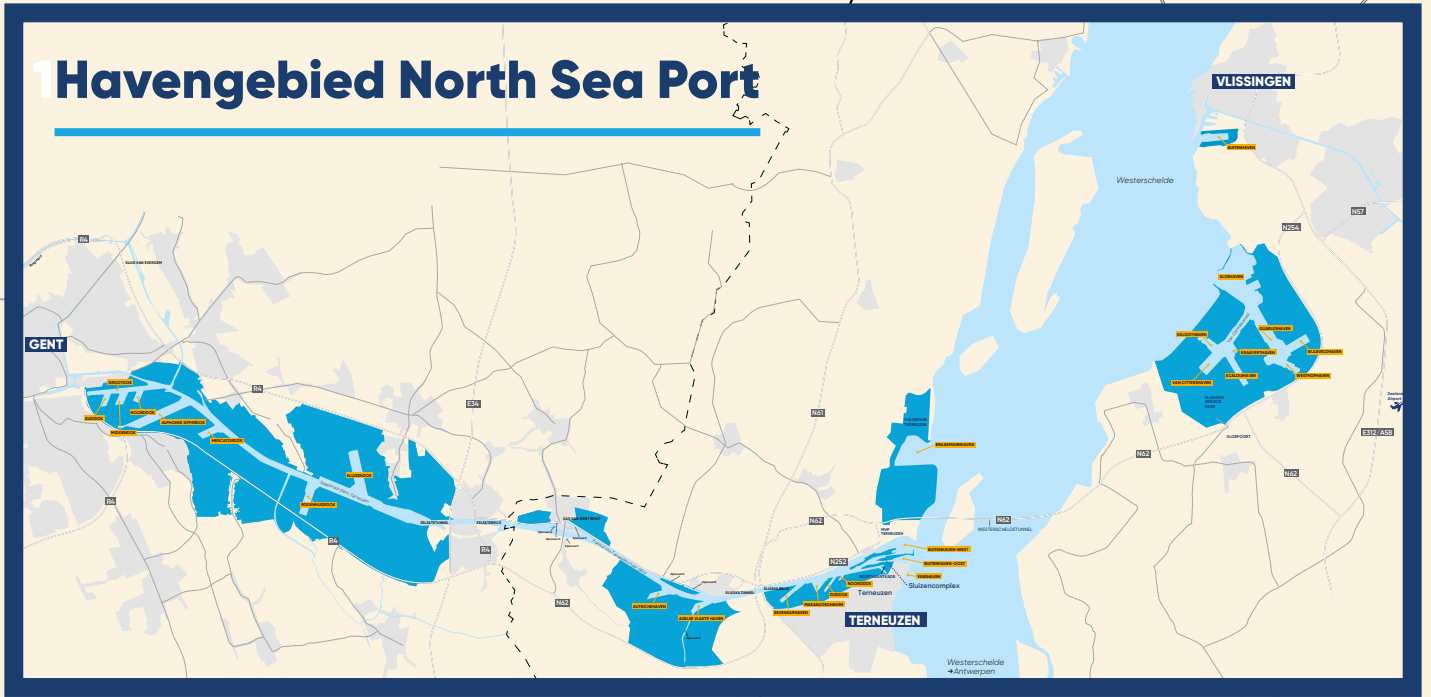
Inhoud

| | |
|--|-----------|
| Leeswijzer | 3 |
| Algemeen en overgangsbepalingen | 8 |
| Definities | 11 |
| Deel I: Zeevaart | 15 |
| 1.1 Schematisch overzicht Zeevaartgelden | 15 |
| 1.2 Tarieven en kortingen | 16 |
| 1.2.1 Reizen met Handelsverrichting | 16 |
| 1.2.2 Kortingen | 18 |
| 1.2.3 Reizen zonder Handelsverrichting | 19 |
| 1.2.4 Overige tarieven | 20 |
| 1.2.5 Afvalbijdrage | 21 |
| 1.3 Bepalingen voor de zeevaart | 22 |
| 1.3.1 Basisprincipes Zeevaartgelden, kortingen en afval | 22 |
| 1.3.2 Verplichte opgave en inlichtingen | 26 |
| 1.3.3 Facturatie-, betalings- en verrekeningsvoorwaarden en BTW | 27 |
| 1.3.4 Verantwoordelijkheid | 29 |
| Deel 2: Binnenvaart | 30 |
| 2.1 Schematisch overzicht Binnenvaartgelden | 30 |
| 2.2 Tarieven en kortingen | 31 |
| 2.2.1 Reizen met Handelsverrichting | 31 |
| 2.2.2 Kortingen | 32 |
| 2.2.3 Reizen zonder Handelsverrichting | 32 |
| 2.2.4 Overige tarieven | 33 |
| 2.3 Bepalingen voor de binnenvaart | 34 |
| 2.3.1 Basisprincipes Binnenvaartgelden, kortingen, abonnementen en afval | 34 |
| 2.3.2 Verplichte opgave en inlichtingen | 36 |
| 2.3.3 Facturatie-, betalings- en verrekeningsvoorwaarden en BTW | 36 |
| Deel 3: Specifieke dienstverlening | 39 |
| 3.1 Tarieven | 39 |
| 3.1.1 Specifieke dienstverlening | 39 |
| 3.2 Bepalingen voor specifieke dienstverlening | 40 |
| 3.2.1 Basisprincipes voor leveringen en diensten | 40 |
| 3.2.2 Facturatie-, betalings- en verrekeningsvoorwaarden en BTW | 40 |
| Bijlagen | 42 |
| 4.1 Bijlage 1: Rekenvoorbeelden Zeevaartgelden | 42 |
| 4.1.1 Stappenplan | 42 |
| 4.2 Bijlage 2: Reis met meerdere Ligplaatsen | 45 |

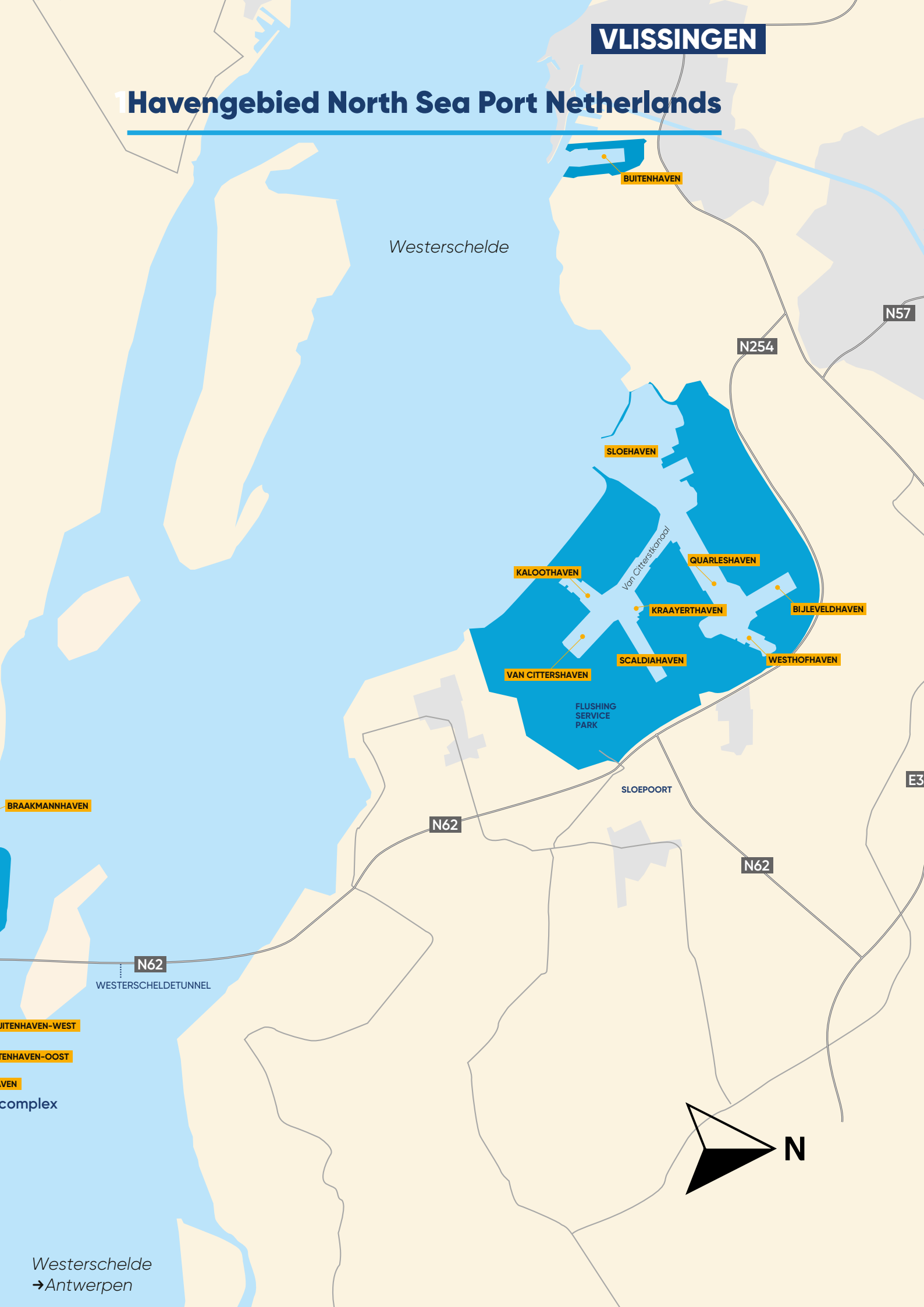
Tabellen

| | |
|--|----|
| Tabel 1.1: Standaardreis | 16 |
| Tabel 1.2: Standaardreis Installatieschip | 16 |
| Tabel 1.3: Standaardreis Containerschip | 17 |
| Tabel 1.4: Reis met gedeeltelijke lading (indien lading <50% BT) | 17 |
| Tabel 1.5: Standaardreis Ro/Ro-Schip | 18 |
| Tabel 1.6: Volumekorting | 18 |
| Tabel 1.7: Kortingsgroepen | 19 |
| Tabel 1.8: Duurzaamheidskorting | 19 |
| Tarientabel 1.9: Standaardreis | 19 |
| Tabel 1.10: Standaardreis Pontons | 20 |
| Tabel 1.11: Basistarief Opgelegde Schepen | 20 |
| Tabel 1.12: Basistarief booreilanden | 20 |
| Tabel 1.13: Basistarief sloopschepen | 20 |
| Tabel 1.14: Basistarief meerboeien | 20 |
| Tabel 1.15: Basistarief Cruiseschepen | 21 |
| Tabel 1.16: Customs declaration en Goederencomptabiliteit | 21 |
| Tabel 1.17: Afvalbijdrage | 21 |
| Tabel 1.18: Kortingen | 21 |
| Tabel 2.1: Standaardreis | 31 |
| Tabel 2.2: Standaardreis Containerschip | 31 |
| Tabel 2.3: Abonnementen | 31 |
| Tabel 2.4: Green Award korting | 32 |
| Tabel 2.5: Korting alternatieve brandstof | 32 |
| Tabel 2.6: Standaardreis | 32 |
| Tabel 2.7: Standaardreis Ponton | 32 |
| Tabel 2.8: Basistarief sloopschepen | 33 |
| Tabel 2.9: Basistarief Cruiseschepen | 33 |
| Tabel 2.10: Werkschepen / drijvend overslagtoestel | 33 |
| Tabel 3.1: Specifieke dienstverlening | 39 |

Havengebied North Sea Port



1 Havengebied North Sea Port Netherlands



Westerschelde

BUITENHAVEN

N254

N57

SLOEHAVEN

KALOOTHAVEN

QUARLESHAVEN

Van Citterskanaal

KRAAYERHAVEN

BIJLEVELDHAVEN

VAN CITTERSHAVEN

SCALDIAHAVEN

WESTHOFHAVEN

FLUSHING SERVICE PARK

SLOEPOORT

E3

N62

N62

N62

WESTERSCHELDETUNNEL

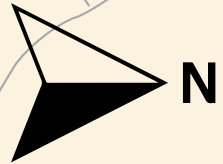
BRAAKMANNHAVEN

UITENHAVEN-WEST

UITENHAVEN-OOST

HAVEN

complex



Westerschelde
→ Antwerpen

Algemeen en overgangsbepalingen

A. Algemeen

1. Deze Algemene Voorwaarden en Tarieven zijn van toepassing binnen het Havengebied van North Sea Port Netherlands.
2. Deze Algemene Voorwaarden en Tarieven zijn van toepassing op ieder gebruik van het Havengebied en alle Overeenkomsten gesloten met en waarbij North Sea Port diensten aan de Gebruiker verleent, tenzij partijen Schriftelijk anders overeenkomen.
3. Deze Algemene Voorwaarden en Tarieven zijn goedgekeurd door het bestuur van North Sea Port Netherlands N.V. op 23 oktober 2023 en vervangen "De Algemene Voorwaarden en Tarieven voor het gebruik van de Havens van Terneuzen en Vlissingen van de naamloze vennootschap North Sea Port Netherlands 2023 (versie juli 2023)".
4. Deze uitgave van de Algemene Voorwaarden en Tarieven geldt met ingang van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024.
5. Op feiten die zich hebben voorgedaan vóór de geldingsdatum van deze Algemene Voorwaarden, gelden de bepalingen van het op dat moment van toepassing zijnde Algemene Voorwaarden.
6. Deze Algemene Voorwaarden kunnen worden aangehaald als: "Algemene Voorwaarden en tarieven North Sea Port Netherlands 2024" en zijn te raadplegen via de website van North Sea Port (www.northseaport.com). Op verzoek worden de Algemene Voorwaarden kosteloos toegezonden.
7. Indien en voor zover niet Schriftelijk en expliciet anders is overeengekomen doet de Gebruiker uitdrukkelijk afstand van de toepasselijkheid van eventuele eigen Algemene Voorwaarden. Hierbij wijst North Sea Port de toepasselijkheid van de Algemene Voorwaarden van de Gebruiker uitdrukkelijk van de hand.

B. Totstandkoming van de Overeenkomst

Een Overeenkomst tussen North Sea Port en de Gebruiker kan Schriftelijk tot stand komen dan wel door de in artikel 6:217 BW bedoelde wijze van aanbod en aanvaarding.

Het aanbod van North Sea Port tot het sluiten van een Overeenkomst wordt geacht onherroepelijk door de Gebruiker te zijn aanvaard indien en zodra de Gebruiker de door North Sea Port door middel van borden of anderszins aangegeven aanduiding "Havengebied North Sea Port" passeert, en/of zich aanmeldt bij de Havenmeester of Havendienst, dan wel anderszins sprake is van gebruik van het Havengebied van North Sea Port in de zin van deze Algemene Voorwaarden.

C. Woonplaats

North Sea Port kiest voor alles wat met de Overeenkomst verband houdt, woonplaats op haar kantoor te (4531 PD) Terneuzen, Schelpenpad 2.

D. Privacy en persoonsgegevens

North Sea Port respecteert de privacy van alle Gebruikers en behandelt de door haar verzamelde persoonsgegevens vertrouwelijk, verwerkt ze conform de wettelijke regelgeving en draagt zorg voor goede beveiliging van de persoonsgegevens. In het bijzonder verwijst deze Algemene Voorwaarden en Tarieven naar volgende privacyverklaringen: [Privacyverklaring inzake scheepvaart](#).

E. Mededelingen

Alle kennisgevingen, mededelingen, verzoeken, geschieden Schriftelijk.

F. Aansprakelijkheid, schade en vrijwaring

1. De Gebruiker is aansprakelijk voor elke schade toegebracht aan North Sea Port ingevolge zijn schuld, handelen of nalaten.
2. North Sea Port is niet aansprakelijk voor schade, voortvloeiende uit of samenhangende met het gebruik van het Havengebied en/of het genot van diensten door of vanwege North Sea Port of door of vanwege binnen het Havengebied gevestigde bedrijven verstrekt in verband met dat gebruik, tenzij sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van North Sea Port of personen voor wie zij krachtens een wettelijke regeling verantwoordelijk is.
3. Onverminderd het bepaalde onder lid 1 van dit artikel is de aansprakelijkheid van North Sea Port voor eventuele schade gelimiteerd tot het maximaal uit te keren bedrag door de verzekeraar van North Sea Port. Indien North Sea Port aansprakelijk is voor schade, en de schade niet onder de dekking van de verzekeringspolis valt, is de aansprakelijkheid van North Sea Port beperkt tot een bedrag van maximaal € 10.000,00 per gebeurtenis. Indien er sprake is van meerdere gebeurtenissen waaruit dezelfde schade is voortgevloeid worden deze gelijkgesteld met één gebeurtenis.
4. In aansluiting op het bepaalde in lid 2 van dit artikel dient de Gebruiker de schade nadat hij deze heeft ontdekt onmiddellijk doch uiterlijk binnen 21 dagen Schriftelijk kenbaar te maken bij North Sea Port.
5. Gevolgschade, zoals gederfde winst of opbrengstvermindering, zijn in geval van aansprakelijkheid van North Sea Port uitdrukkelijk uitgesloten.
6. Onverminderd het bepaalde in lid 3. van dit artikel vervallen eventuele rechtsvorderingen ter zake van schade één jaar nadat de Gebruiker redelijkerwijs met zijn schade bekend kon zijn.
7. De Gebruiker is aansprakelijk voor alle aanspraken op North Sea Port door derden op vergoeding van schade ongeacht de oorzaak. De Gebruiker vrijwaart North Sea Port hierbij inzake voorgaande voor alle hiermee in verband staande kosten.

G. Overmacht

1. North Sea Port is niet gehouden tot het nakomen van haar verplichtingen uit de Overeenkomst ten gevolge van een (onvoorziene) omstandigheid die niet aan haar schuld is te wijten en noch krachtens de wet, een rechtshandeling of in het verkeer geldende opvattingen voor haar rekening komt.
2. Onder overmacht wordt uitsluitend ten aanzien van dit artikel, naast hetgeen daarover in de wet en jurisprudentie is bepaald, in ieder geval verstaan: ongevallen, oorlog, terrorisme, bezetting, overheidsmaatregelen, natuurrampen, brand, explosie, uitzonderlijke slechte weersomstandigheden, blokkades, pandemieën, stakingen, tekort aan Ligplaats(faciliteiten) en tevens ieder andere omstandigheid die voor North Sea Port redelijkerwijs niet voorzienbaar is en buiten haar macht is gelegen.

H. Opschorting en ontbinding

North Sea Port is gerechtigd haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst op te schorten of de Overeenkomst (geheel of gedeeltelijk) zonder rechtelijke tussenkomst te ontbinden in geval van de volgende omstandigheden:

1. surseance van betaling of faillietverklaring van de Gebruiker of een aanvraag daartoe;
2. verkoop of beëindiging van de onderneming van de Gebruiker;
3. onder curatele stelling of onder bewindstelling van de Gebruiker;
4. overlijden van de Gebruiker;
5. staking van de activiteiten van de Gebruiker;
6. tekortschieten van de Gebruiker in de nakoming van enige verplichting uit de Overeenkomst, en voor zover nakoming niet blijvend of tijdelijk onmogelijk is - na Schriftelijke ingebrekestelling door North Sea Port en de verplichting niet alsnog binnen de in de ingebrekestelling genoemde termijn wordt nagekomen;
7. of beslag op de bedrijfsmiddelen van de Gebruiker of op zaken bestemd voor de uitvoering van de Overeenkomst.

8. bij ontbinding van de Overeenkomst is iedere vordering die North Sea Port op de Gebruiker heeft onmiddellijk en in het geheel opeisbaar.
9. North Sea Port is bij opschorting of ontbinding ingevolge het eerste lid niet aansprakelijk voor het vergoeden van enige schade of het geven van garantie aan de Gebruiker of derden. De Gebruiker vrijwaart North Sea Port hiervoor.

I. Toepasselijk recht, klachten en geschillen en bevoegde rechtbanken

Op alle Overeenkomsten, Algemene Voorwaarden en alle uit de Algemene Voorwaarden voortvloeiende rechten, verplichtingen en geschillen is uitsluitend het Nederlandse recht van toepassing.

In geval de Gebruiker een klacht heeft en/of het niet eens is met een door North Sea Port, in het kader van de Overeenkomst of de Algemene Voorwaarden, genomen beslissing, kan hij dit Schriftelijk voorleggen North Sea Port.

Indien er een geschil ontstaat tussen North Sea Port en de Gebruiker zal dit zoveel mogelijk in minnelijk overleg opgelost worden. Indien dit minnelijk overleg niet leidt tot de beslechting van geschillen, dan zullen geschillen worden voorgelegd aan de rechtbank Zeeland-West-Brabant.

J. Wijziging Algemene Voorwaarden en Tarieven

North Sea Port behoudt zich het recht voor om de tarieven en de voorwaarden in deze Algemene Voorwaarden en Tarieven (tussentijds) te wijzigen. De wijzigingen zullen voorafgaand aan de toepassing ervan bekend gemaakt worden op de website van North Sea Port.

Definities

| | |
|--|---|
| Aanloop | Ieder binnenvaren van de Haven of het innemen van een Ligplaats. |
| Afvalbijdrage | Verplichte vaste bijdrage voor Zeeschepen voor het verlenen van diensten van Havenontvangstvoorzieningen, ongeacht of al dan niet werkelijk afval van Schepen wordt afgegeven. |
| Algemene Voorwaarden | De Algemene Voorwaarden voor gebruik van de Havens Terneuzen en Vlissingen van de naamloze vennootschap North Sea Port Netherlands N.V. |
| Basisticket | Het tarief dat verschuldigd is voor het Verblijf van een Zeeschip dat Handelsverrichtingen uitvoert en wordt berekend op basis van het bruto tonnage (BT). |
| Bill of Lading/Manifest | De Bill of lading/Manifest is een document dat gebruikt wordt voor het vervoer van Goederen over zee en door North Sea Port wordt gebruikt als basis voor de facturatie van de Zeevaartgelden. |
| Binnen(vaart)schip | Een Schip niet zijnde een Zeeschip. |
| Binnenvaartgeld | Havengeld dat door de Gebruiker verschuldigd is aan North Sea Port voor het gebruik van het Havengebied met een Binnen(vaart)schip/Binnenschip. |
| Bruto Ton / Bruto Tonnage (BT) | De eenheid voor de bruto inhoud (BT) van een Zeeschip, zoals bedoeld in het Verdrag inzake meting van Schepen, Londen 1969 en die uit de Meetbrief volgt. Dit is één brutoton, een massa van 1.000 kilogram. Bruto Ton of Bruto Tonnage wordt ook aangeduid als Gross Tonnage (GT). |
| Container | Een laadkist, omschreven in de aanbeveling ISO688 als Series 1 freight Containers van de International Organisation for Standardisation, voor zover de lengte ten minste 6,055 meter bedraagt. |
| Containerschip | Een Binnen(vaart)- of Zeeschip dat hoofdzakelijk wordt ingezet voor het vervoer van Containers. |
| Customs declaration | Dit is een toeslag die wordt aangerekend in het geval er een elektronische aangifte van voorraden (Declaration of Stores On Board) gebeurt via het Havenmanagementsysteem aan de douane. |
| Environmental Ship Index | Een door het World Ports Climate Initiative ontwikkeld instrument om de prestaties van Zeeschepen op het gebied van luchtmissie te meten. Een Schip kan een ESI-score hebben tussen 0 en 100. Deze index wordt bijgehouden en is raadpleegbaar op https://www.environmentalshipindex.org/ |
| Estuair schip | Een Binnenschip dat over de Noordzee, en wel specifiek binnen 5 zeemijl langs de kust van België, op de route tussen de Belgische havens van Oostende en Zeebrugge en de monding van de Westerschelde mag varen. |
| Europees Incasso Machtigingsformulier | Het formulier dat voldoet aan de Europese voorwaarden voor het doen van een automatische betaling aan North Sea Port. |

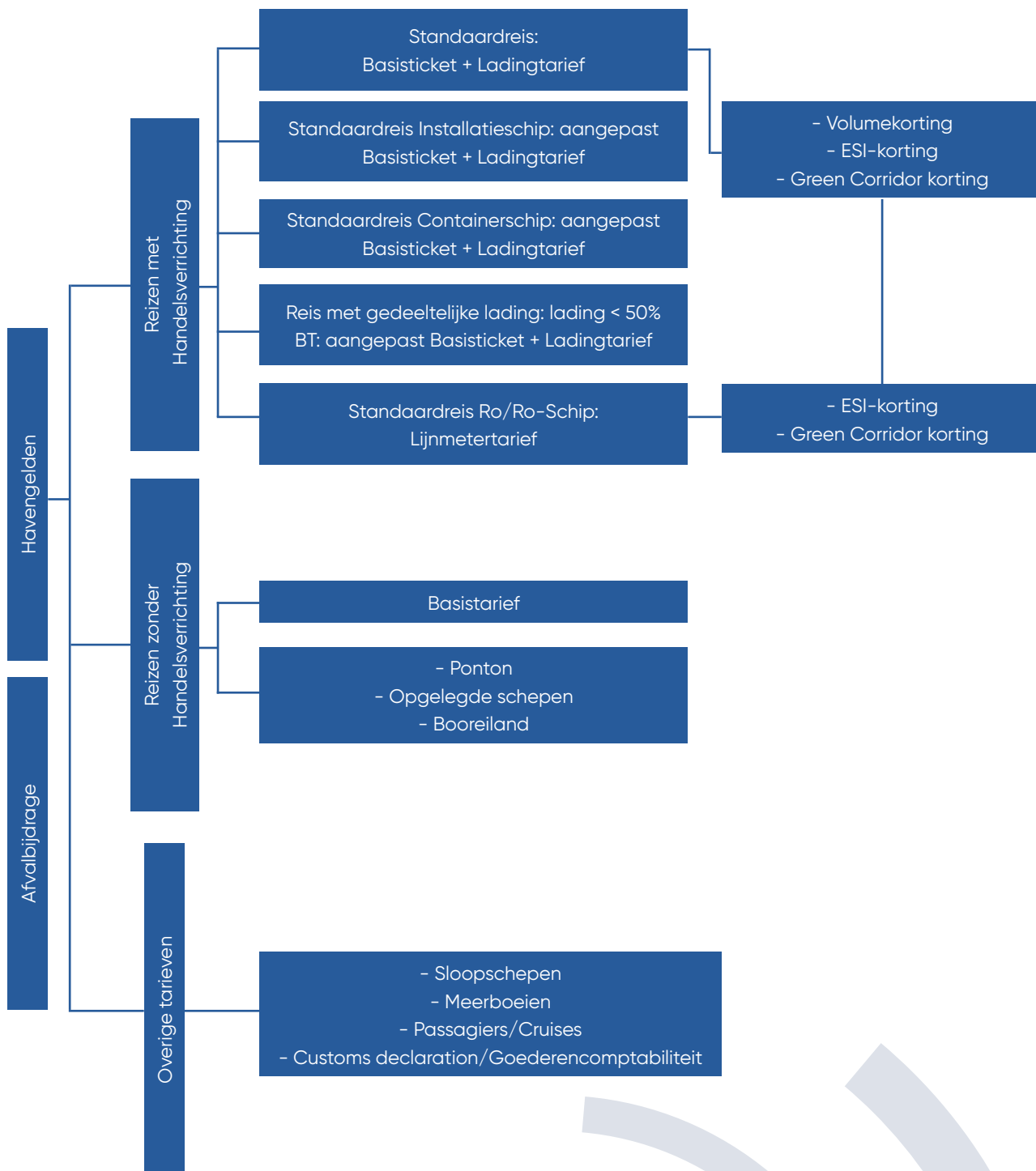
| | |
|---|--|
| Gebruiker | De natuurlijke of rechtspersoon die (met een Schip) gebruik maakt van het Havengebied en/of andere diensten van North Sea Port (of van andere binnen het Havengebied gevestigde bedrijven) afneemt of levert dan wel om andere redenen het Havengebied bezoekt, waaronder mede begrepen de kapitein, de schipper, de reder, de eigenaar van het Schip, degene aan wie het Schip in gebruik is gegeven, de agent, alsmede degene die (als vertegenwoordiger van voornoemde personen) de voorbereidende handelingen jegens (de Havenbeheerder van) North Sea Port heeft verricht ter voorbereiding van het gebruik c.q. Verblijf van het Schip of afname van diensten. |
| Goederen | Alle niet voor Haveninfrastructuurwerken in de Haven door een Schip geloste of ingenomen lading en verpakkingsmateriaal, Containers en opleggers met uitzondering van de persoonlijke handbagage van de opvarenden, ballast, brandstof, proviand en andere uitsluitend voor dit Schip dienende benodigdheden. |
| Green Award Certificaat | Certificaat uitgereikt door de Green Award Foundation. |
| Handelsverrichting | Het laden en/of lossen van Goederen van een Schip. |
| Havenafvalplan | Het afvalvalontvangst- en afvalverwerkingsplan zoals bedoeld in de Richtlijn 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 inzake Havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van Schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG en conform nationale regelgeving is omgezet. |
| Haven(gebied) | Dit omvat (i) het Havengebied dat valt onder North Sea Port Netherlands, meer bepaald Vlissingen, Borsele en Terneuzen en het (ii) Havengebied dat valt onder North Sea Port Flanders, meer bepaald Gent. Dit gebied kan worden geraadpleegd op Bedrijvengids (arcgis.com). |
| Havenmanagementsysteem | Informatie- en communicatiesysteem ten behoeve van de operationele opvolging van alle scheepvaart in en naar de Havengebieden en dat tevens de administratieve afhandeling van de zeevaart- en binnenvaartverblijven ondersteunt. |
| Havenontvangstvoorziening | Elke vaste, drijvende of mobiele voorziening die in staat is om als dienstverlening het afval van Schepen in ontvangst te nemen. |
| Heavy Cargo Vessel / Zwareladerschip | Een Schip dat speciaal geconstrueerd is voor het transport van zeer grote of zware voorwerpen die door hun omvang of gewicht niet door andere schepen vervoerd kunnen worden. |
| Installatieschip | Een Zeeschip bestemd voor de installatie van offshore gerelateerde installaties op zee zoals boorplatformen, windmolenparken en gas- en elektraleidingen. |
| Klein gevaarlijk afval | Afval dat valt onder Annex V van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door Schepen, 1973 (Marpol 73/78) en valt binnen de categorie gevaarlijke stoffen. |
| Korte vaart | Vaargebied dat zich uitstrekt van de havens van Gibraltar in het Zuiden tot de Golf van Yenisei in het Noorden. Een Schip vaart in Korte vaart wanneer zowel de bestemming als de herkomst van het Schip binnen het vaargebied ligt. |
| Kortingsdienst | Een (tot genoegdoening van North Sea Port) aan te tonen regelmaat van aanlopen door Zeeschepen met dezelfde of analoge ladingen en ten gunste van een of meerdere terminals behorende bij dezelfde Operator waarvoor jaarlijks de modaliteiten van toekenning door North Sea Port worden vastgelegd. |

| | |
|--------------------------------------|---|
| Ladingtarief | Een tarief over het totale overslagvolume waarbij een differentiatie in prijs van toepassing is op basis van Goederensoort. |
| Ladington | De geladen/geloste lading wordt uitgedrukt in Ladington en is uitgedrukt in metrische Tonnen. |
| Lange vaart | Vaargebied dat niet onder de Korte vaart valt. |
| Ligplaats | In de Haven voorziene ruimte bedoeld voor het aanleggen, op een directe dan wel indirecte wijze, van een Schip. In principe is dit langs de kade/kaai binnen het Havengebied. Hieronder valt ook (i) het aanleggen langs een naastgelegen Schip dat reeds een Ligplaats langs de kade/kaai heeft genomen en (ii) het innemen van een plaats binnen het Havengebied die niet werd aangeduid als Ligplaats. |
| Lijnmeter | Eén meter lijnlengte van de voor mobiele lading beschikbare oppervlakte van een ladinglijn aan boord van Ro/Ro-Schepen. |
| Meetbrief van een Binnenschip | Document met de relevante scheepsmetingen om het Schip te kunnen identificeren - Een Meetbrief, als bedoeld in artikel 24 van de Meetbrievenwet 1981, en ten aanzien van Binnenschepen een document als bedoeld in artikel 1.4 van de binnenvaartregeling. |
| Meetbrief van een Zeeschip | De internationale Meetbrief die in het land van registratie van het Zeeschip werd afgegeven volgens de bepalingen van het Internationaal Verdrag betreffende de meting van Zeeschepen gesloten in Londen op 23/06/1969. |
| Meldplicht | Voorafgaand aan de aanvang van het Verblijf van het Schip in het Havengebied is de Gebruiker verplicht zich te melden en desgevallend opgave te doen van alle gegevens ten behoeve van de berekening van de verschuldigdheid van de Haventarieven. |
| North Sea Port | Voor deze Algemene Voorwaarden en Tarieven is dit de naamloze vennootschap ingeschreven in het handelsregister onder de naam "North Sea Port Netherlands N.V." met nummer 50987496, die het Havengebied van North Sea Port Netherlands beheert en exploiteert. |
| North Sea Port Flanders | De naamloze vennootschap ingeschreven in het K.B.O. met nummer 0218.843.678, die het Havengebied van North Sea Port Flanders beheert en exploiteert. |
| Operator | Uitbater van de terminal, dit is meestal de eigenaar en diegene die de activiteiten op de terminal organiseert en uitvoert. |
| Opgelegd Schip | Een Schip dat tijdelijk buitengebruik wordt gesteld ongeacht of dit omwille van economische, verplichte dan wel andere reden. |
| Oplegtarief | Tarief voor het gebruik van de Haven door Zeeschepen die de Haven aanlopen om er opgelegd te worden. Dit wordt berekend op basis van het BT van het Schip. |
| Overeenkomst | De Overeenkomst tussen North Sea Port en de Gebruiker op basis waarvan de Gebruiker gebruik maakt van het Havengebied en alle Overeenkomsten die daarmee verband houden. |
| Ponton | Drijvend platform zonder eigen voortstuwing ten behoeve van de ondersteuning van datgene wat erop ligt of staat en dat geen Handelsverrichting uitvoert. |
| Port Operations | Havendienst van North Sea Port. |

| | |
|------------------------------------|---|
| Ro/Ro-Schip | Een Zeeschip, hoofdzakelijk bestemd en gebruikt voor het vervoer van lading die geheel of ten dele rijdend aan en van boord gebracht over één of meer tot de vaste uitrusting van het Schip behorende en daarvoor uitgeruste laadkleppen. |
| Scheepsreparatie-inrichting | Een door North Sea Port als zodanig erkende inrichting, gelegen binnen het Havengebied van North Sea Port waarvan de milieurechtelijke vergunde hoofd-activiteit bestaat uit het verrichten of de gelegenheid geven tot het verrichten van herstelwerkzaamheden aan Schepen en die bij de inrichting beschikt over speciaal voor dat doel bestemde en/of in gebruik zijnde Ligplaatsen waarvoor bij Schriftelijke Overeenkomst met North Sea Port dit doel is vastgelegd en uit dien hoofde een vergoeding is overeengekomen. |
| Schriftelijk | Wat op schrift moet worden gesteld, dit is elektronisch, per brief dan wel per e-mail. |
| Schip | <ol style="list-style-type: none"> 1. Elk drijvend lichaam, dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt of is bestemd voor het vervoer te water van personen, koopwaren, grondstoffen, producten en voorwerpen van allerlei aard, al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende; 2. Elk ander drijvend lichaam, zoals een werkschip, patrouilleschip, werk- en aanlegvlot, Ponton, houtvlot, elevator, duikerklok, zandzuiger, baggermolen, drijvend werktuig, booreiland. |
| Tarief voor sloopschepen | Tarief voor het gebruik van de Haven door Schepen die de Haven aanlopen om er gesloopt te worden. |
| Tarieventabellen | De tabellen met de door North Sea Port gehanteerde tarieven die onderdeel zijn van deze Algemene Voorwaarden. |
| Ton | Een massa van 1.000 kilogram. |
| Utility Vessel | Een multifunctioneel Schip bedoeld voor het transport of bevoorrading van en naar offshore platforms. |
| Verblijf/Reis | De ononderbroken aanwezigheid van een Schip in de Haven, gerekend vanaf het innemen van de eerste Ligplaats tot het verlaten van dezelfde of van de laatste Ligplaats. |
| Verblijfscode | De unieke identificatiecode verstrekt door North Sea Port aan een Schip waaruit blijkt dat het Schip is aangemeld en geldig in de Haven verblijft. |
| Vrachtttype | De vorm waarin vracht of Goederen die per Binnen- of Zeeschip worden vervoerd. Het betreft vloeibare bulk, droge bulk, breakbulk of Containers. |
| Werkvaartuig | Een Schip bedoeld om werkzaamheden uit te voeren in of langs het water. |
| Zeevaartgelden | Havengeld dat door de Gebruiker verschuldigd is aan North Sea Port voor het gebruik van het Havengebied met een Zeeschip. |
| Zeeschip | Elk Schip, anders dan een Binnenschip, dat bestemd is of geschikt is om te varen op zee. |

Deel I: Zeevaart

1.1 Schematisch overzicht Zeevaartgelden



1.2 Tarieven en kortingen

1.2.1 Reizen met Handelsverrichting

Tabel 1.1: Standaardreis

| | | | |
|--|-----------------------|---|--------|
| Basisticket: basistarief (in euro/BT) | € 0,54/BT | | |
| Ladingtarief: basistarieven (in euro/Ladington) | Vloeibare bulk | (Petro)chemie | € 0,55 |
| | | Biodiesel | € 0,28 |
| | | Meststoffen | € 0,44 |
| | | Fruitsappen | € 0,22 |
| | | Overige vloeibare bulk | € 0,28 |
| | Droge bulk | Vaste brandstoffen | € 0,39 |
| | | Ertsen, schroot en meststoffen | € 0,34 |
| | | Agribulk, houtpellets en overige droge bulk | € 0,31 |
| | | Zand en grind | € 0,17 |
| | Breakbulk | Stukgoederen | € 0,28 |
| | Containers | Containers (BT < 7.000) | € 0,15 |
| | | Containers (BT ≥ 7.000) | € 0,56 |

- Voor de berekening van een Standaardreis wordt zowel het Basisticket, als een Ladingtarief aangerekend.
- Het Basisticket is geldig voor elke begonnen periode van 14 dagen waarin een Handelsverrichting plaatsvindt.
- Bij overschrijding van de termijn van 14 dagen zal het Tarief zonder Handelsverrichting worden toegepast (zie [Tarieventabel 1.9: Standaardreis](#)), indien er geen Handelsverrichting plaatsvindt.

Tabel 1.2: Standaardreis Installatieschip

| | | | |
|--|-------------------|-------------------------|--------|
| Basisticket: basistarief (in euro/BT) | € 0,67/BT | | |
| Ladingtarief: basistarieven (in euro/Ladington) | Breakbulk | Stukgoederen | € 0,28 |
| | Containers | Containers (BT < 7.000) | € 0,15 |
| | | Containers (BT ≥ 7.000) | € 0,56 |

- Voor de berekening van een Standaardreis voor een Installatieschip wordt zowel het Basisticket, als een Ladingtarief aangerekend.
- Het Basisticket is geldig voor elke begonnen periode van 14 dagen waarin een Handelsverrichting plaatsvindt.
- Bij overschrijding van de termijn van 14 dagen zal het Tarief zonder Handelsverrichting worden toegepast (zie [Tarieventabel 1.9: Standaardreis](#)).

Tabel 1.3: Standaardreis Containerschip

| | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------|--------|
| Basisticket: basistarief (in euro/BT) | Containers (BT < 7.000) € 0,40 | | |
| | Containers (BT > 7.000) € 0,67 | | |
| Ladingtarief: basistarieven (in euro/Ladington) | Containers | Containers (BT < 7.000) | € 0,15 |
| | | Containers (BT ≥ 7.000) | € 0,56 |

- Voor de berekening van een Standaardreis voor een Containerschip wordt zowel het Basisticket, als een Ladingtarief aangerekend.
- Het Basisticket is geldig voor elke begonnen periode van 14 dagen waarin een Handelsverrichting plaatsvindt.
- Bij overschrijding van de termijn van 14 dagen zal het Tarief zonder Handelsverrichting worden toegepast (zie [Tarieventabel 1.9: Standaardreis](#)), indien er geen Handelsverrichting plaatsvindt.

Tabel 1.4: Reis met gedeeltelijke lading (indien lading <50% BT)

| | | | |
|--|-----------------------|---|--------|
| Basisticket: basistarieven (in euro/BT) | | Tankers met (petro)chemie | € 0,43 |
| | | Andere tankers en drogebulkschepen | € 0,35 |
| | | Stukgoedschepen | € 0,43 |
| | | Containerschepen | € 0,27 |
| Ladingtarief: basistarieven (in euro/Ladington) | Vloeibare bulk | (Petro)chemie | € 0,55 |
| | | Biodiesel | € 0,28 |
| | | Meststoffen | € 0,44 |
| | | Fruitsappen | € 0,22 |
| | | Overige vloeibare bulk | € 0,28 |
| | Droge bulk | Vaste brandstoffen | € 0,39 |
| | | Ertsen, schroot en meststoffen | € 0,34 |
| | | Agribulk, houtpellets en overige droge bulk | € 0,31 |
| | | Zand en grind | € 0,17 |
| | Breakbulk | Stukgoederen | € 0,28 |
| | Containers | Containers (BT < 7.000) | € 0,15 |
| | | Containers (BT ≥ 7.000) | € 0,56 |

- Voor de berekening van een Reis met gedeeltelijke lading wordt zowel een aangepast Basisticket, als een Ladingtarief aangerekend.
- Het Basisticket is geldig voor elke begonnen periode van 14 dagen waarin een Handelsverrichting plaatsvindt.
- Bij overschrijding van de termijn van 14 dagen zal het Tarief zonder Handelsverrichting worden toegepast (zie [Tarieventabel 1.9: Standaardreis](#)), indien er geen Handelsverrichting plaatsvindt.
- Deze Tarieventabel is niet van toepassing op Ro/Ro- en Installatieschepen.

Tabel 1.5: Standaardreis Ro/Ro-Schip

| Zeevaartgeld Ro/Ro-Schepen per aantal Lijnmeter/jaar | Zeevaartgeld Ro/Ro-Schepen per aantal Lijnmeter/jaar | Tarief per Lijnmeter |
|--|--|----------------------|
| Schijf 1 | tot en met 400.000 | € 0,57 |
| Schijf 2 | van 400.001 tot en met 800.000 | € 0,54 |
| Schijf 3 | van 800.001 tot en met 1.200.000 | € 0,50 |
| Schijf 4 | van 1.200.001 tot en met 1.600.000 | € 0,47 |
| Schijf 5 | van 1.600.001 tot en met 2.000.000 | € 0,44 |
| Schijf 6 | van 2.000.001 tot en met 2.400.000 | € 0,33 |
| Schijf 7 | meer dan 2.400.000 | € 0,30 |

- Deze Lijnmetertarieven zijn geldig voor elke begonnen periode van 14 dagen waarin een Handelsverrichting plaatsvindt.
- Enkel de Lijnmeters van de geladen/geloste Goederen worden aangerekend.
- Bij overschrijding van de termijn van 14 dagen zal het Tarief zonder Handelsverrichting worden toegepast (zie [Tarieventabel 1.9: Standaardreis](#)).
- De opbouw binnen het schijfsysteem wat betreft Zeevaartgelden voor Ro/Ro-Schepen gebeurt per rederij.

Tarifiering – Meerdere Ligplaatsen binnen één Aanloop

Indien er meerder Ligplaatsen binnen één Aanloop worden ingenomen dan kunnen zich meerdere scenario's voordoen. Voor meer informatie wordt verwezen naar [Bijlage 2: Reis met meerdere Ligplaatsen](#).

1.2.2 Kortingen

Tabel 1.6: Volumekorting

| Korting o.b.v. het volume (BT per jaar) | Tonnage | Kortingspercentage op het Basisticket |
|---|------------------------------------|---------------------------------------|
| Schijf 1 | 0 tot en met 100.000 Ton* | 22% |
| Schijf 2 | 100.001 tot en met 300.000 Ton | 30% |
| Schijf 3 | 300.001 tot en met 600.000 Ton | 35% |
| Schijf 4 | 600.001 tot en met 1.200.000 Ton | 37% |
| Schijf 5 | 1.200.001 tot en met 2.400.000 Ton | 40% |
| Schijf 6 | Meer dan 2.400.000 Ton | 50% |

- De korting wordt gegeven op basis van het aantal BT (per jaar) per kortingsgroep zoals weergegeven in [Tabel 1.7: Kortingsgroepen](#) en is enkel geldig door een erkende Kortingsdienst aan te vragen.
- De volumekorting wordt toegepast als een reductie op het Basisticket tarief. Er zal minimaal 50.000 BT op jaarbasis moeten worden behaald om aanspraak te kunnen maken op de reductie.
- De volumekorting is ook van toepassing op reizen die vallen onder 'gedeeltelijke lading' (hier wordt het BT volledig meegenomen, maar aan verminderd tarief zoals weergegeven in [Tabel 1.4: Reis met gedeeltelijke lading \(indien lading <50% BT\)](#)), maar niet van toepassing op reizen die vallen onder het Lijnmetertarief.
- Gedurende het jaar worden binnen een geregistreerde kortingsregeling alle schijven cumulatief doorlopen, op basis van het totaal behaalde BT. Er wordt dus altijd in schijf 1 gestart. Zijn het aantal BT's binnen een bepaalde schijf behaald, dan stapt men over op de volgende schijf. Er vindt dus nooit achteraf een herrekening plaats op basis van het totaal behaalde BT's per jaar.

Tabel 1.7: Kortingsgroepen

| Vrachttipe | Groepen in één Kortingsdienst |
|----------------|---|
| Vloeibare bulk | <ul style="list-style-type: none"> • V01 (Petro)chemie, biodiesel en agribulk • V02 Meststoffen • V04 Overige vloeibare bulk (vetten,...) |
| Droge bulk | <ul style="list-style-type: none"> • D01 Vaste brandstoffen en houtpellets • D02 Ertsen en schroot • D03 Meststoffen • D04 Agribulk • D05 Overige droge bulk (zand, bouwmaterialen...) |
| Breakbulk | <ul style="list-style-type: none"> • S01 Stukgoederen |
| Containers | <ul style="list-style-type: none"> • C01 Containers (BT < 7.000) • C02 Containers (BT ≥ 7.000) |

Tabel 1.8: Duurzaamheidskorting

| Korting | Kortingspercentage op Basisticket of Lijnmetertarief |
|--------------------------------|--|
| Environmental Ship Index (ESI) | -5% (30 ≤ score < 40) -10% (40 ≤ score < 50) -15% (50 ≤ score) |
| Green Corridor | -10% |

- Deze korting is van toepassing op Zeeschepen die gecertificeerd zijn op basis van ESI. Zie www.environmentalshipindex.org voor meer informatie.
- De Green Corridor korting is van toepassing op schepen in een vaste dienstregeling die varen op emissievrije brandstof. Voorwaarden en aanvragen via tariefreglement@northseaport.com.
- Voor het toepassen en het combineren van kortingen verwijzen we naar punt 1.3 [B. Kortingen](#) van de Algemene Voorwaarden en Tarieven.

1.2.3 Reizen zonder Handelsverrichting

Tarientabel 1.9: Standaardreis

| Reizen zonder Handelsverrichting | Basistarief (in euro/BT) |
|---|--------------------------|
| Verblijfstijd: ≤ 2 dagen | € 0,13 |
| Verblijfstijd: > 2 dagen Dit tarief is van toepassing per begonnen periode van 28 dagen (voor een maximum van in totaal 56 dagen) | € 0,40 |
| Verblijfstijd: > 2 dagen Dit tarief is van toepassing voor alle niet offshore gerelateerde Schepen en per begonnen periode van 28 dagen (vanaf dag 57) | € 1,61 |
| Verblijfstijd: > 2 dagen Dit tarief is van toepassing voor offshore gerelateerde Schepen en per begonnen periode van 28 dagen (vanaf dag 57) | € 0,48 |

- Onder offshore gerelateerde Schepen vallen de volgende categorieën: HC (Heavy Cargo Vessel), IN (Installatieschip), UV (Utility Vessel) en WV (Werkvaartuig).

Tabel 1.10: Standaardreis Pontons

| Pontons | Basistarief (in euro/BT) |
|---|---|
| Basistarief (Verblijf < 72 uur) | € 0,16 |
| Basistarief (min. € 350) (Verblijf ≤ 21 dagen) | € 0,54 |
| Basistarief (min. € 350) (Vanaf dag 22) | € 0,32 (per begonnen Verblijf van 21 dagen) |

Tabel 1.11: Basistarief Opgelegde Schepen

| Opgelegde Schepen | Basistarief |
|---|-------------|
| Algemeen Oplegtarief (voor elke begonnen periode van 28 dagen) | € 1,61 |

- Het opleggen van Zeeschepen gebeurt altijd na goedkeuring van Port Operations en dient vooraf te worden aangevraagd.

Tabel 1.12: Basistarief booreilanden

| Booreiland | Basistarief (in euro/dag/stuk) |
|----------------------------|--------------------------------|
| Booreiland (niet aan kade) | € 564,85 |
| Booreiland (aan kade) | € 718,90 |

1.2.4 Overige tarieven

Tabel 1.13: Basistarief sloopschepen

| Sloopschepen | Basistarief (in euro/meter) |
|--------------|--|
| Sloopschip | € 1,41 (voor elke begonnen periode van 28 opeenvolgende kalenderdagen) |

Tabel 1.14: Basistarief meerboeien

| Gebruik meerboeien | Basistarief (in euro/BT/dag) |
|---|------------------------------|
| Gebruikstarief (min. € 100 en max. € 300) | € 0,02 |

Tabel 1.15: Basistarief Cruiseschepen

| Cruiseschepen | Basistarief (in euro/passagier) |
|---|--|
| Per passagier (hiertoe behoren passagiers aan boord, ontscheepte en ingescheepte passagiers) | € 5,60 (per Verblijf van max. 7 dagen) |

- Voor de eerste 7 dagen wordt slechts een tarief per passagier in rekening gebracht.
- Vanaf dag 8 geldt een tarief zonder Handelsverrichting zoals weergegeven in [Tarieventabel 1.9: Standaardreis](#).

Tabel 1.16: Customs declaration en Goederencomptabiliteit

| Diensten zeevaart | Basistarief (in euro/Aanloop) |
|---------------------|-------------------------------|
| Customs declaration | € 2,5 |

1.2.5 Afvalbijdrage

Tabel 1.17: Afvalbijdrage

| Afvalbijdrage | Vast bedrag | Variabel bedrag per BT |
|---|-------------|---|
| Basistarief (per Verblijf, per Schip) (max. € 800) | € 140 | € 0,024 voor Korte vaart € 0,030 voor andere vaart |

- Voor een toelichting op deze tarieven wordt verwezen naar het Havenafvalplan – zeevaart voor North Sea Port Netherlands op deze pagina van [de website van North Sea Port](#).

Tabel 1.18: Kortingen

| Korting op de Afvalbijdrage | Reductiepercentage |
|---|--------------------|
| Schepen die varen met een milieuvriendelijke brandstof (vb. LNG of niet-MARPOL I producerend afval) en die dit met een attest kunnen aantonen | 25% |

1.3 Bepalingen voor de zeevaart

1.3.1 Basisprincipes Zeevaartgelden, kortingen en afval

A. Basisprincipes Zeevaartgelden

A.1 Verschuldigdheid tarieven

Voor elk Verblijf van een Zeeschip in het Havengebied, moeten aan North Sea Port de van toepassing zijnde Zeevaartgelden, zoals vastgelegd in [1.2 Tarieven en kortingen](#) worden betaald.

A.2 Aanvang en duur

- a. De Zeevaartgelden worden berekend voor de duur van het Verblijf van het Zeeschip, tenzij expliciet anders vermeld in deze Algemene Voorwaarden en Tarieven.
- b. Ten aanzien van de definitieve vaststelling van de duur van het Verblijf van een Zeeschip wordt deze duur geacht niet te zijn onderbroken wanneer:
 - (i) Het Zeeschip de Haven heeft verlaten, voor een maximum duur van 48 uur, op aanwijzing van of vanwege Port Operations en na elektronische melding aan Port Operations, om buitengaats te wachten op het vrijkomen van een Ligplaats, te ontgassen of schoonmaakhandelingen te verrichten.
 - (ii) Het Zeeschip binnen 6 uur weer aanloopt zonder een andere haven te hebben aangedaan of werkzaamheden te hebben uitgevoerd. Port Operations dient hiervan voor binnenkomst Schriftelijk op de hoogte te worden gesteld.

A.3 Tarieven

- a. Het door de Gebruiker verschuldigde Zeevaartgeld wordt berekend aan de hand van de tarieven, welke zijn opgenomen in de Tarieventabel(len) 1 t/m 18.
- b. Bij de toepassing van Zeevaartgelden voor Zeeschepen wordt de termijn geschorst gedurende de tijd, tot maximaal 48 uur, nodig voor het wachten buitengaats op een volgende Ligplaats. Port Operations dient hiervan vóór het vertrek Schriftelijk op de hoogte te worden gesteld.

A.4 Vrijstellingen

De volgende Schepen zijn vrijgesteld van Zeevaartgelden:

- (i) Schepen die gebruikt worden voor maatschappelijke doeleinden. Deze Schepen van bijvoorbeeld de Belgische, Nederlandse of buitenlandse marine die de Haven niet aanlopen om er een Handelsverrichting uit te voeren, Schepen varend in opdracht van de politie,...;
- (ii) Sleep- en duwboten, voor zover deze worden gebruikt voor de normale assistentie van Zee- of Binnenschepen voor het in- en uitvaren van de Haven van North Sea Port;
- (iii) Schepen in herstel bij een scheepshersteller in het Havengebied van North Sea Port, mits voorafgaande kennisgeving aan Port Operations van North Sea Port. Er is hierbij geen sprake van overslag van Goederen of het opleggen van Schepen;
- (iv) Schepen die in opdracht van North Sea Port of overheden de Haven aanlopen om in het Havengebied ingezet te worden voor infrastructuur- of baggerwerken en andere dienstopdrachten. Er worden hierbij geen personen of Goederen bedrijfsmatig vervoerd;
- (v) Een hospitaal- of opleidingsschip, uitsluitend als zodanig in gebruik;
- (vi) Schepen die gebruikt worden voor sociaal-culturele of wetenschappelijke doeleinden. Zij kunnen slechts worden vrijgesteld van het betalen van Zeevaartgelden na het indienen van een gemotiveerde aanvraag en mits voorafgaande toestemming door North Sea Port.

- (vii) Schepen die gebruikmaken van het Havengebied om activiteiten te verrichten om onder meer de bemanning te wisselen, de ruimen schoon te maken, het schip gasvrij te maken, ... kunnen een gemotiveerde aanvraag indienen tot vrijstelling van betaling van Zeevaartgelden. Er is voorafgaande toestemming nodig en bijkomende voorwaarden kunnen worden opgelegd door North Sea Port.

B. Kortingen

B.1 Algemeen

- a. De kortingen zijn enkel van toepassing voor Zeeschepen die Handelsverrichtingen uitvoeren.
- b. Bij de toepassing van Zeevaartgelden voor Zeeschepen wordt voor een gastanker die, direct voorafgaand aan of direct na een Verblijf in de Brackmanhaven of in Vlissingen bunkert of scheepsafvalstoffen afgeeft de vastgestelde korting gehanteerd tot maximaal 24 uur. Er is wel een tarief meerboeien verschuldigd.

B.2 Volumekorting

- a. Voor Zeeschepen die een regelmatige aanvoer en- of afvoer van Goederen verzorgen, kan een korting op het Basisticket worden verkregen. De hoogte van deze korting is afhankelijk van het totaal aan jaarlijks Bruto Tonnage (BT), waarbij de staffels en kortingspercentages zijn opgenomen in [Tabel 1.6: Volumekorting](#).

Hierbij moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- (i) De aanvraag wordt bij North Sea Port op voorhand neergelegd om de regelmatige aanvoer en/of afvoer van Goederen gedurende een volledig kalenderjaar onder te brengen in een erkende Kortingsdienst.
- (ii) Voor droge bulk, breakbulk en Containers geldt dat het gaat om de aan- en/of afvoer van Goederensoorten die
- tot eenzelfde groep behoren,
 - binnen één van de Vrachttypes 'droge bulk', 'breakbulk' of 'Containers' thuishoren, zoals bepaald in [Tabel 1.7: Kortingsgroepen](#), en
 - worden geladen en/of gelost binnen één vastgestelde locatie binnen het Havengebied van North Sea Port.
- (iii) Voor vloeibare bulk geldt dat het gaat om de aan- en/of afvoer van Goederensoorten van
- reizen afgelegd in het kader van één koop- of verkoopcontract, en
 - die tot eenzelfde Groep behoren, en
 - binnen het Vrachttipe 'vloeibare bulk' thuishoren, zoals bepaald in [Tabel 1.7: Kortingsgroepen](#), en
 - worden geladen en/of gelost binnen één of meerdere vastgestelde locaties binnen het Havengebied van North Sea Port, en
 - de scheepsagent is verantwoordelijk voor het verzamelen van de reizen in de Kortingsdienst, uitsluitend behorend tot één koop- of verkoopcontract. Het combineren van meerdere koop- of verkoopcontracten onder één Kortingsdienst is uitgesloten.
- (iv) Bij de aanvraag wordt aangegeven wie de begunstigde is van de te ontvangen korting.

De begunstigde is de partij aan wie het kortingsbedrag per kwartaal wordt uitgekeerd indien van toepassing. Uitgangspunt hierbij is dat de begunstigde er zorg voor draagt dat de uitgekeerde korting uiteindelijk bij de partij terecht komt die de lading aan North Sea Port bindt. Hierbij geldt in eerste instantie:

- Ontvanger voor vloeibare bulk: scheepsagent.
- Ontvanger voor Containers: rederij.
- Ontvanger voor droge bulk: terminal/scheepsagent.
- Ontvanger voor breakbulk: terminal.
- Men kan op voorhand afwijken van bovenstaande met een gemotiveerd verzoek. Indien er onduidelijkheid is wie bijvoorbeeld de begunstigde van de korting zal zijn of indien er meerdere partijen aanspraak wensen te maken op één en dezelfde Kortingsdienst dan zal North Sea Port in alle transparantie, redelijkheid en zorgvuldigheid, hierover bindend beslissen.
- Specifiek voor vloeibare bulk hanteert North Sea Port in bovenstaande situatie in eerste instantie de volgende prioritering: charteraar, receiver/shipper en owner.

- North Sea Port kan ter verificering bij de betrokken partijen te allen tijde verzoeken tot het aanleveren van relevante documenten in de vorm van een Bill of Lading of koop- of verkoopcontracten.

(v) De korting wordt elk kalenderkwartaal vastgesteld en uitgekeerd middels een creditnota.

B.3 ESI-korting

- a. Deze korting is van toepassing op Zeeschepen met een geldig ESI-certificaat. Het ESI-certificaat dient geldig te zijn voor de gehele Verblijfsduur van het Zeeschip in het Havengebied.
- b. De Gebruiker dient, ten laatste bij inschrijving van het Zeeschip, de ESI-score mee te delen of het certificaat ter beschikking te stellen via esi@northseaport.com om deze korting te krijgen.
- c. De ESI-korting wordt onmiddellijk verrekend op de factuur.

B.4 Combinatie van kortingen

Indien zowel de volumekorting, als de ESI-korting van toepassing zijn op dezelfde Reis geldt het volgende:

- a. De ESI-korting wordt onmiddellijk verrekend op de desbetreffende factuur.
- b. Het met ESI-korting verminderde BT wordt meegenomen in de Kortingsdienst voor de toepassing van de volumekorting.

B.5 Tarifiering – meerdere Ligplaatsen binnen één Aanloop

Voor meer details wordt verwezen naar de toelichting in [Bijlage 2: Reis met meerdere Ligplaatsen](#) van deze Algemene Voorwaarden en Tarieven.

C. Afvalbijdrage voor Zeeschepen

C.1 Principes

- a. Elk Zeeschip dat de Haven aanloopt draagt bij aan de kosten van de Havenontvangstvoorziening voor de ontvangst, opslag en verwerking van het scheepsafval.
- b. Dit gaat via een Afvalbijdrage die de exploitant van een Zeeschip als bedoeld in de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs) aan de Haven betaalt, ongeacht het feitelijk gebruik van de in de Haven aanwezige voorzieningen. Deze indirecte Afvalbijdrage dekt naast administratieve kosten een aanzienlijk deel van de exploitatiekosten.
- c. De Afvalbijdrage voor Zeeschepen wordt ten minste éénmaal per kalenderjaar herberekend.
- d. De Afvalbijdrage wordt in rekening gebracht op grond van het kostendekkingssysteem als bedoeld in de Wvvs en is te vinden onder [Tabel 1.17: Afvalbijdrage](#) van deze Algemene Voorwaarden en tarieven.
- e. Alle voor de vaststelling van de bijdrage van belang zijnde gegevens dienen tijdig aan North Sea Port te worden verstrekt. De bepalingen inzake onjuiste, niet-tijdige of nagelaten opgave en inlichtingen onder 1.3.2 [A.2 Onjuiste, niet-tijdige of nagelaten opgave en inlichtingen](#) zijn onverkort van toepassing.

C.2 Vrijstellingen

De volgende Zeeschepen zijn overeenkomstig het Havenafvalplan North Sea Port Netherlands vrijgesteld van de betaling van de Afvalbijdrage:

- a. Zeeschepen waarvoor op grond van de Wvvs een ontheffing is verleend;
- b. Vissersschepen, vallende onder de werking van artikel 9, lid 2 van het Besluit havenontvangstvoorzielingen (VISHAP);
- c. Zeegaande pleziervaartuigen, vallende onder de werking van artikel 9, eerste lid van het Besluit havenontvangstvoorzielingen (jachthavens);
- d. Schepen met een Zeemeetbrief, die niet aanlopen via zee en vallen onder de binnenvaartregelingen voor afvalstoffen (Binnen-buitenschepen);
- e. Offshore vaartuigen- en installaties, zoals boor- en werkeilanden en overige vaartuigen die offshore- werkzaamheden aan mijnbouw, pijp- en kabelinstallaties en windparken verrichten, binnen de Nederlandse economische ruimte;
- f. Zeegaande werkschepen binnen het gebied, zoals baggerschepen, peilvaartuigen en havensleepboten werkzaam in de dienstverlening aan de scheepvaart of ten behoeve van de infrastructuur binnen het beheers- gebied: derhalve niet zijnde regulier bezoekende Schepen;
- g. Zeeschepen, zoals Pontons, zonder accommodatie en Schepen in afbouw (casco's);
- h. Oorlogsschepen, marinehulpschepen en andere schepen in eigendom of onder beheer van een staat die, op dat moment, uitsluitend op niet-commerciële basis door de overheid worden gebruikt;
- i. Zeeschepen, die rechtstreeks van zee naar het dok of scheepsreparatiewerf gaan: hun scheepsafvalstoffen vallen vanwege de bijzondere omstandigheid, dat een scheepswerf zelf voorzieningen treft op basis van de milieuwetgeving om afval van alle activiteiten op die werf af te voeren, niet onder de indirecte financieringsregeling maar onder de directe financieringsregeling;
- j. Zeeschepen welke tijdens het Havenbezoek alleen gebruik maken van de Dow Scheldesteiger;
- k. Zeeschepen die ten anker liggen op de ankerplaatsen in de Westerschelde en haar monding;
- l. Zeeschepen:
 - (i) die binnen dezelfde Aanloop eerst het deelgebied van North Sea Port Flanders en aansluitend het deelgebied van North Sea Port Netherlands aandoen en;
 - (ii) aan wie door North Sea Port Flanders de Afvalbijdrage is aangerekend, en;
 - (iii) die hiermee het recht tot afgifte van hun afval in het deelgebied van North Sea Port Flanders hebben verkregen en hiervan eventueel gebruik hebben gemaakt. Het niet overdraagbare recht als bedoeld in artikel 6a, lid 3 Wvvs wordt alsdan niet verkregen en afgifte in het deelgebied van North Sea Port Netherlands is niet mogelijk.

C.3 Wettelijke basis

De Afvalbijdrage wordt gevorderd op basis van:

- Richtlijn (EU) 2019/883 van 17 april 2019 van het Europees Parlement en de Raad inzake Havenontvangstvoorzielingen voor de afvalafgifte van Schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG;
- Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs);
- Besluit Havenontvangstvoorzielingen;
- Regeling Havenontvangstvoorzielingen;
- Havenafvalplan North Sea Port Netherlands.

1.3.2 Verplichte opgave en inlichtingen

A. Verplichte opgave en inlichtingen

A.1 Opgave en inlichtingen

- a. De Gebruiker dient uiterlijk zeven dagen na vertrek van het Zeeschip uit het Havengebied elektronisch via het Havenmanagementsysteem aan North Sea Port opgave te doen van alle voor de vaststelling van de verschuldigde Zeevaartgelden van belang zijnde gegevens.
- b. Bij de opgave van deze gegevens met betrekking tot het Zeeschip en de lading zal de Gebruiker tevens het factuuradres opgeven. North Sea Port is bevoegd te bepalen welke documenten voor de controle van deze opgave dienen te worden aangeleverd. Dit gebeurt onder meer op basis van het Manifest/de Bill of Lading of andere documenten met betrekking tot de overslaggegevens.
- c. Bij een Verblijf in het Havengebied langer dan 28 dagen, zal direct na het verstrijken van deze periode en telkens na elke daaropvolgende periode van 28 dagen, op basis van de gegevens zoals bedoeld in lid a van dit artikel, een factuur aan de Gebruiker worden toegestuurd.

A.2 Onjuiste, niet-tijdige of nagelaten opgave en inlichtingen

- a. Indien de Gebruiker die melding heeft gedaan als bedoeld in [A.1 Opgave en inlichtingen](#) merkt dat de definitieve opgave (na sluiting Manifest) niet overeenstemt met de werkelijkheid, dient de Gebruiker daarvan onmiddellijk bericht te geven aan North Sea Port. De Gebruiker is daarbij gehouden alle stukken te overleggen waaruit de onjuistheid van de eerder gedane opgave blijkt. Verrekening zal dan plaatsvinden via een factuur respectievelijk creditnota. In dit geval is North Sea Port gerechtigd (administratie)kosten van €50,00 (zegge: vijftig euro) in rekening te brengen.
- b. Indien de Gebruiker heeft nagelaten tijdig opgave te doen, zoals bedoeld in [A.1 Opgave en inlichtingen](#) dan wel een onjuiste opgave heeft gedaan zonder deze tijdig te corrigeren, zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel, zullen (administratie)kosten van € 50,00 (zegge: vijftig euro) in rekening worden gebracht. Indien door een onvolledige of onjuiste opgave te weinig is betaald kan tevens een toeslag ter hoogte van 10% van het totaal te betalen bedrag in rekening gebracht.
- c. Indien de Gebruiker heeft nagelaten opgave te doen, zoals bedoeld in [A.1 Opgave en inlichtingen](#) zal het tarief worden berekend volgens het Haventarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt. In dit geval kan North Sea Port tevens een toeslag aan de Gebruiker in rekening brengen ter grootte van 25% over het hoogst te betalen bedrag, zulks met een minimum van € 250,00 (zegge: tweehonderd en vijftig euro). Dit laatste geldt onverkort als de Gebruiker geen inzage verleent zoals bedoeld in lid a. van dit artikel.
- d. De onder b. en c. omschreven situatie doet zich voor op het moment dat North Sea Port dit vaststelt.

1.3.3 Facturatie-, betalings- en verrekeningsvoorwaarden en BTW

A. Facturatie-, betalings- en verrekeningsvoorwaarden

A.1 Hoofdelijkheid

- a. Voor de betaling van de in het kader van de Overeenkomst en/of deze Algemene Voorwaarden door de Gebruiker verschuldigde Zeevaartgelden, kosten, vergoedingen en bijdragen is hoofdelijk aansprakelijk elke partij die valt onder het begrip "Gebruiker" met dien verstande dat voor de facturatie van Zeevaartgelden de Gebruiker degene is die de eerste melding doet als bedoeld in artikel 1.3.2 [A.1 Opgave en inlichtingen](#). Betaling door één van de partijen bevrijdt de andere partijen. Degene die de Overeenkomst met North Sea Port is aangegaan, draagt er zorg voor dat alle partijen die vallen onder het begrip "Gebruiker" op de hoogte zijn van de inhoud van de Overeenkomst en deze Algemene Voorwaarden.
- b. Indien een recht of verplichting uit de Overeenkomst en/of deze Algemene Voorwaarden berust bij twee of meer (rechts)personen, wijzen zij bij aanvang van de Overeenkomst één van hen aan als vertegenwoordiger.
- c. Een wijziging in de vertegenwoordiging of (tijdelijke) vervanging moet onmiddellijk aan North Sea Port Schriftelijk worden gemeld door de bij North Sea Port laatst bekende vertegenwoordiger.
- d. Het in de leden a, b en c laat onverlet de hoofdelijkheid van de verschillende (rechts)personen ten aanzien van de nakoming van de verplichtingen die voor de Gebruiker voortvloeien uit de Overeenkomst en/of deze Algemene Voorwaarden.

A.2 Facturatie

- a. Voor alle verschuldigde bedragen zal North Sea Port met in achtname van het bepaalde onder c. en d. een factuur verzenden.
- b. De factuur zal worden opgemaakt door de entiteit die bevoegd is voor het desbetreffende Havengebied waarin het Zeeschip het eerste aanloopt.
- c. Facturen worden elektronisch verstrekt op het door de Gebruiker opgegeven e-mailadres.
- d. Indien een onjuist factuuradres wordt opgegeven, komen de financiële gevolgen (rente e.d.) daarvan voor rekening van degene die de opgave heeft verricht. De wettelijke rente gaat in op het moment dat de betalingstermijn van de foutieve factuur is verstrekt en eindigt op het moment dat de correcte factuur is voldaan.
- e. Indien North Sea Port per abuis heeft nagelaten een bedrag bij de Gebruiker in rekening te brengen terwijl dit op basis van deze Algemene Voorwaarden en Tarieven wel verschuldigd was dan wel in het geval North Sea Port per abuis een te laag bedrag in rekening heeft gebracht, zal het tekort alsnog in rekening worden gebracht conform het bepaalde in dit hoofdstuk. Dit geldt niet wanneer geen bedrag of een te laag bedrag in rekening is gebracht wegens een niet-gedane of niet-correcte opgave door de Gebruiker.

A.3 Betaling

- a. De betalingstermijn van de factuur bedraagt 30 kalenderdagen tenzij op de factuur een andere betalingstermijn staat vermeld.
- b. Elke factuur moet ten laatste op de vervaldatum betaald zijn.
- c. De betaling geschiedt door middel van Europees Incasso Machtigingsformulier via een bank die onder toezicht staat van De Nederlandsche Bank in Nederland of FSMA in België. Er kan gebruik worden gemaakt van een door North Sea Port beschikbaar gesteld model dat is op te vragen via treasury@northseaport.com.
- d. Indien de Gebruiker geen gebruik maakt van een automatische incasso, dient de Gebruiker op eerste verzoek een bankgarantie te stellen.

- e. Deze bankgarantie moet aan volgende voorwaarden voldoen:
- Aanvraag ervan gebeurt via treasury@northseaport.com;
 - Er wordt gebruik gemaakt van een door North Sea Port beschikbaar gesteld model dat is op te vragen via treasury@northseaport.com;
 - Het gestelde bedrag is gelijk aan 1/12 van alle gefactureerde bedragen van het voorgaande jaar én met een minimum van 20.000 euro. Bij gebreke van facturen uit het voorgaande wordt een bankgarantie gesteld van 20.000 euro;
 - De bankgarantie moet worden gesteld bij een bank die onder toezicht staat van de DNB of FSMA.
- f. Indien men niet betaalt via automatische incasso dient de betaling te gebeuren door overschrijving aan het op de factuur opgegeven bankrekeningnummer ten name van North Sea Port Netherlands N.V.

A.4 Ondeelbaarheid en verrekeningen

- a. Hetgeen wegens de Overeenkomst en/of Algemene Voorwaarden door de Gebruiker aan North Sea Port is verschuldigd of kan worden gevorderd, is ondeelbaar.
- b. De Gebruiker is niet gerechtigd de hem in rekening gebrachte bedragen te verrekenen met enig bedrag dat North Sea Port hem schuldig is, dan wel de betaling van aan hem in rekening gebrachte bedragen op te schorten om welke reden dan ook.
- c. De Gebruiker is niet gerechtigd de door North Sea Port in rekening gebrachte bedragen te verrekenen met vorderingen die hij eventueel op North Sea Port heeft of pretendeert te hebben.
- d. In geval North Sea Port een bedrag aan de Gebruiker is verschuldigd, uit welke hoofde dan ook, is North Sea Port te allen tijde bevoegd tot verrekening over te gaan, ongeacht of hetgeen de Gebruiker aan North Sea Port is verschuldigd opeisbaar is of niet.

A.5 Niet of te late betaling

- a. Indien de Gebruiker de factuur niet (tijdig) heeft betaald, de automatische incasso is geannuleerd of geweigerd dan wel een bij Overeenkomst afgesproken betalingstermijn heeft overschreden, is de Gebruiker van rechtswege in gebreke en heeft North Sea Port het recht om:
- (i) de bankgarantie als bedoeld in [A.3 Betaling](#) onder d. op te eisen;
 - (ii) op eerste verzoek voor een bedrag van 2/12 alle gefactureerde bedragen van het voorgaande jaar op te eisen. Wanneer deze bankgarantie wordt gevorderd in aanvulling op de garantie als bedoeld in [A.3 Betaling](#) onder d. kan deze bankgarantie op vraag van de Gebruiker worden geannuleerd wanneer de invorderingen op basis van automatische incasso, of de betaling van de facturen, gedurende een volledig kalenderjaar zonder problemen zijn verlopen;
 - (iii) over het gehele verschuldigde bedrag de wettelijke handelsrente (ex artikel 6:119a BW) in rekening te brengen vanaf het moment dat de betalingstermijn (van de factuur) is verstreken;
 - (iv) bij een tweede aanmaning zullen (administratie)kosten van € 30,00 (zegge: dertig euro) in rekening worden gebracht.
- b. Alle gerechtelijke- en buitengerechtelijke kosten welke door North Sea Port worden gemaakt ter incassering van haar vordering(en) komen voor rekening van de Gebruiker. De hoogte van de buitengerechtelijke incassokosten worden vastgesteld conform de staffel van het Besluit BIK (Besluit vergoeding voor buitengerechtelijke incassokosten), en worden door North Sea Port van de Gebruiker gevorderd, tenzij blijkt dat de werkelijk door North Sea Port gemaakte kosten hoger zijn, welke kosten alsdan van de Gebruiker worden gevorderd.
- c. In geval de in rekening gebrachte bedragen niet binnen de op de factuur gestelde termijn volledig zijn voldaan kan North Sea Port ertoe overgaan om de in gebreke blijvende schuldenaar het gebruik van de Haven te weigeren.
- d. Bij niet-betaling van één factuur op de vervaldag worden alle andere facturen en vorderingen op dezelfde schuldenaar, ongeacht hun vervaldatum, onmiddellijk opeisbaar. De kosten en rente zijn steeds onmiddellijk opeisbaar.

A.6 Betwiste facturen

- a. Eventuele bezwaren of geschillen in verband met alle verschuldigde bedragen en verrekeningen moeten Schriftelijk en binnen 10 dagen na postdatum of digitale ontvangst van de desbetreffende factuur ter kennis van North Sea Port worden gebracht.
- b. Geschillen ten aanzien van de door North Sea Port in rekening gebrachte bedragen en verrekeningen geven de Gebruiker niet het recht de betaling op te schorten.

A.7 Verrekening van kortingen

- a. De afrekening van ristorno's gebeurt als volgt:
 - (i) Elk Verblijf van een Zeeschip met Handelsverrichting wordt steeds per Verblijf aan de Gebruiker in rekening gebracht zoals bepaald in [Tabel 1.1: Standaardreis](#), bestaande uit een Basisticket per BT en een Ladingtarief per Ladington.
 - (ii) Na elk trimester van het kalenderjaar wordt de totaal gerealiseerde scheepstonnenmaat van de erkende Kortingsdienst opgesplitst in schijven zoals bepaald in [Tabel 1.6: Volumekorting](#).
 - (iii) Binnen de eerste 40 dagen volgend op het afgesloten trimester wordt, voor zover alle facturen met betrekking tot alle verblijven onder de erkende Kortingsdienst voor deze periode betaald zijn, het totaal van de nog niet ervoor uitgekeerde verrekeningen op basis van [Tabel 1.6: Volumekorting](#) door North Sea Port aan de begunstigde(n) van de erkende Kortingsdienst terugbetaald door middel van een creditnota.

B. BTW

- a. Alle bedragen en Haventarieven die zijn opgenomen in het tarievenoverzicht zijn in euro en exclusief eventueel verschuldigde omzetbelasting. Indien omzetbelasting is verschuldigd krachtens het bepaalde in de Wet op de omzetbelasting 1968, zal de gebruiker deze omzetbelasting tegelijk met de in rekening gebrachte bedragen voldoen.
- b. Een vrijstelling van betaling van omzetbelasting kan slechts onder voorwaarde van een Reis over 'volle zee'. Voor de geldende voorwaarden wordt verwezen naar het Besluit van de Staatssecretaris van Financiën van 13 november 2018, nr. 2018-155014 (hierna 'het Besluit').
- c. Indien niet aan de geldende voorwaarden wordt voldaan dient de Gebruiker dit vooraf aan North Sea Port te melden en zal de verschuldigde omzetbelasting worden toegepast op de factuur.
- d. Indien de Gebruiker onterecht beroep doet op de vrijstelling van de verschuldigde omzetbelasting zoals bedoeld in punt a. dan zal deze verschuldigde belasting alsnog in rekening worden gebracht en zullen eventuele renten en boetes worden doorgerekend aan de Gebruiker.

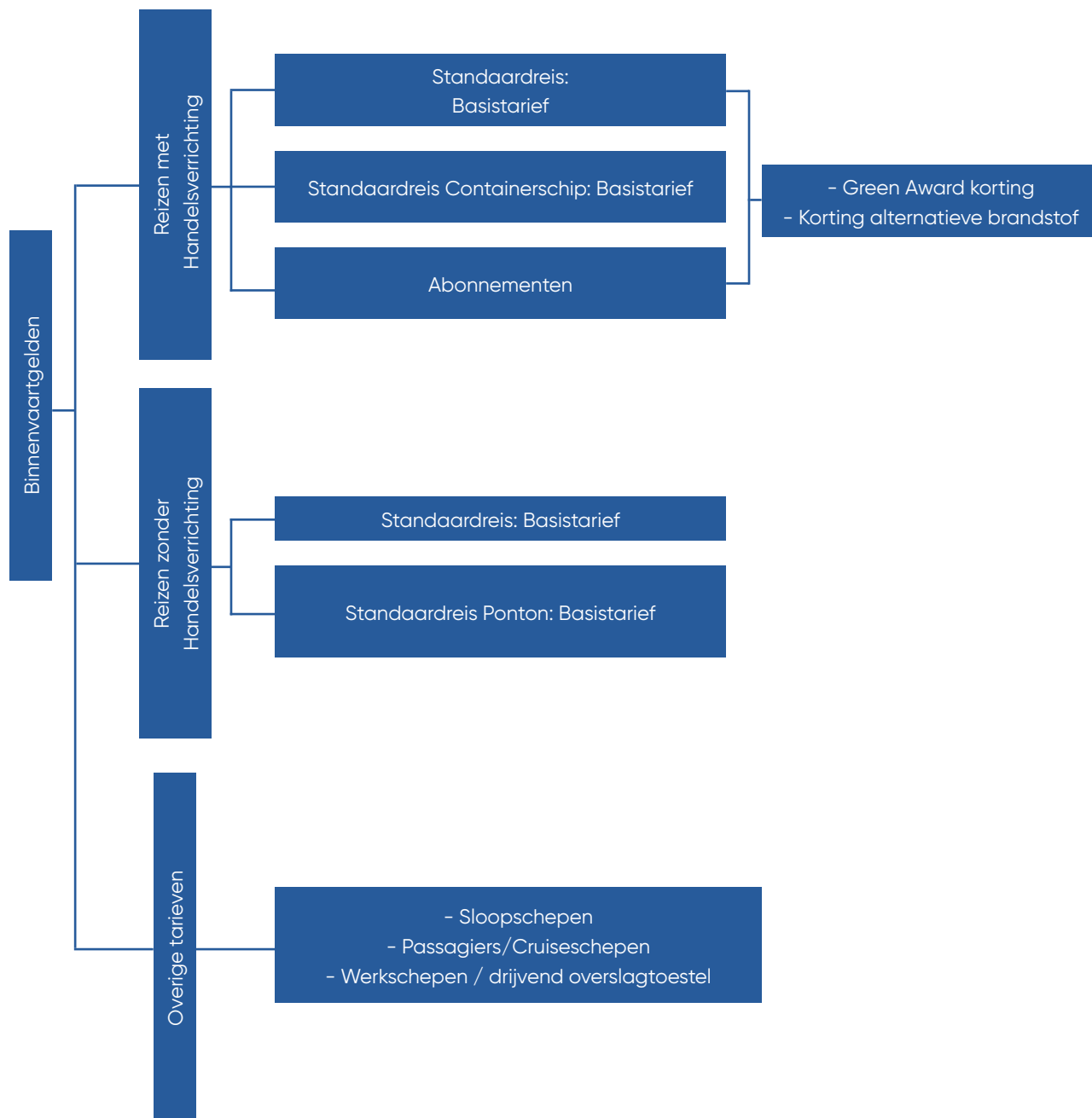
1.3.4 Verantwoordelijkheid

A. Verantwoordelijkheid

Onverminderd het bepaalde in 1.3.3 [A.1 Hoofdelijkheid](#) blijft iedere Gebruiker verantwoordelijk voor alle Zeevaartgelden, kosten, vergoedingen en bijdragen van het Schip. Indien de Gebruiker een agent is blijft deze bij stopzetting van de agentuuropdracht voor een Zeeschip verantwoordelijk voor alle Zeevaartgelden, kosten en vergoedingen voor het Schip voor de periode van 30 kalenderdagen na de aangetekende melding van de stopzetting aan North Sea Port tenzij de agentuuropdracht is overgedragen.

Deel 2: Binnenvaart

2.1 Schematisch overzicht Binnenvaartgelden



2.2 Tarieven en kortingen

2.2.1 Reizen met Handelsverrichting

Tabel 2.1: Standaardreis

| Standaardreis | Basistarief (in euro/BT) |
|--|----------------------------------|
| Basistarief per Verblijf (voor de sluisen) (geldigheidsduur: 10 dagen) | € 0,103 (min. € 25 per Verblijf) |
| Basistarief per Verblijf (achter de sluisen) (geldigheidsduur: 10 dagen) | € 0,103 (min. € 25 per Verblijf) |
| Basistarief per Verblijf bij Handelsverrichtingen in meerdere Havengebieden North Sea Port (geldigheidsduur: 10 dagen) | € 0,103 (min. € 25 per Verblijf) |

- Het basistarief geeft recht op een onbeperkt aantal laad- en/of losverrichtingen gedurende de geldende termijn.

Tabel 2.2: Standaardreis Containerschip

| Standaardreis Containership | Basistarief (in euro/BT) |
|---|----------------------------------|
| Basistarief per Verblijf (voor de sluisen) (geldigheidsduur: 10 dagen) | € 0,051 (min. € 25 per Verblijf) |
| Basistarief per Verblijf (achter de sluisen) (geldigheidsduur: 10 dagen) | € 0,051 (min. € 25 per Verblijf) |
| Basistarief per Verblijf bij Handelsverrichtingen in meerdere Havengebieden North Sea Port (geldigheidsduur: 2 dagen) | € 0,051 (min. € 25 per Verblijf) |

- Het basistarief geeft recht op een onbeperkt aantal laad- en/of losverrichtingen gedurende de geldende termijn.
- Indien incidenteel een Handelsverrichting anders dan Containers wordt uitgevoerd, dan geldt nog steeds de tarifiering zoals weergegeven in Tabel 2.2.

Tabel 2.3: Abonnementen

| Abonnementen Binnenvaartschip | Basistarief (in euro/BT) |
|----------------------------------|--------------------------|
| Abonnement: 1 (kalender)kwartaal | € 0,965 |
| Abonnement: 1 (kalender)jaar | € 3,282 |
| Abonnementen Containerschip | Basistarief (in euro/BT) |
| Abonnement: 1 (kalender)kwartaal | € 0,482 |
| Abonnement: 1 (kalender)jaar | € 1,641 |

2.2.2 Kortingen

Tabel 2.4: Green Award korting

| Soort korting | Kortingspercentage |
|--|--|
| Green Award Certificaat (voor te leggen vóór de eerste Reis is afgewerkt) | 10% (op het verschuldigde Binnenvaartgeld) |

Tabel 2.5: Korting alternatieve brandstof

| Soort korting | Kortingspercentage |
|--|--|
| Binnenschepen die gebruik maken van LNG, methanol, waterstof of elektrische motor als hoofdaandrijving | 25% (op het verschuldigde Binnenvaartgeld) |

- Kortingen zijn combineerbaar en toepasbaar op Binnenvaartgelden en abonnementen.
- Een bewijs (Meetbrief, goedkeuringsattest...) dat het Schip in aanmerking komt om een korting te ontvangen dient aangeboden te worden vóór aanvang van de Reis via portdues@northseaport.com.

2.2.3 Reizen zonder Handelsverrichting

Tabel 2.6: Standaardreis

| Periode | Basistarief (in euro/BT) |
|---|---|
| Verblijfstijd is <18 uur | Vrijstelling* |
| Verblijfstijd is >18 uur en <72 uur (voor de sluisen) | € 0,051 |
| Verblijfstijd is >18 uur en <72 uur (achter de sluisen) | € 0,051 |
| Verblijfstijd is >72 uur (voor de sluisen) | € 0,154 (per begonnen Verblijf van 7 dagen) |
| Verblijfstijd is >72 uur (achter de sluisen) | € 0,154 (per begonnen Verblijf van 7 dagen) |

* enkel van toepassing op ligplaatsen Zijkanaal A, Noorddok of de Beurtvaartkade te Terneuzen

Tabel 2.7: Standaardreis Ponton

| Pontongelden | Basistarief (in euro/BT) |
|---|---|
| Basistarief (Verblijf < 72 uur) | € 0,16 |
| Basistarief (min. € 350) (Verblijf ≤ 21 dagen) | € 0,54 |
| Basistarief (min. € 350) (Vanaf dag 22) | € 0,32 (per begonnen Verblijf van 21 dagen) |

2.2.4 Overige tarieven

Tabel 2.8: Basistarief sloopschepen

| Sloopschepen | Basistarief (in euro/meter) |
|--------------|--|
| Sloopschip | € 0,73/meter (voor elke begonnen periode van 28 opeenvolgende kalenderdagen) |

Tabel 2.9: Basistarief Cruiseschepen

| Cruiseschepen | Basistarief (in euro/passagier) |
|---|-----------------------------------|
| Per passagier (passagiers aan boord, ontscheepte en ingescheepte passagiers) | € 1,12 (geldigheidsduur: 7 dagen) |
| Reservering van de ligplaats | € 0,00 |
| Annulering van de ligplaats | € 3,00 (per meter LOA) |

- Voor de eerste 7 dagen wordt slechts een Tarief per Passagier aangerekend.
- Het basistarief Cruiseschepen wordt in ieder Havengebied in rekening gebracht.
- Vanaf dag 8 wordt een Tarief zonder Handelsverrichting in rekening gebracht zoals vermeld in [Tabel 2.6: Standaardreis](#).

Tabel 2.10: Werkschepen / drijvend overslagtoestel

| Werkschepen / drijvend overslagtoestel | Basistarief (in euro/stuk) |
|--|----------------------------|
| Per kalenderjaar | € 279,86 |

Tabel 2.11: Afgifte afval Binnenvaartschepen

| Hoeveelheid afval | Basistarief (in euro/kg) |
|--|----------------------------|
| Papier & karton, glas en PMD | € 0,00 |
| Huishoudelijke restafval per zak (max. 60 liter/zak) | € 2,50 (max. 60 liter/zak) |

2.3 Bepalingen voor de binnenvaart

2.3.1 Basisprincipes Binnenvaartgelden, kortingen, abonnementen en afval

A. Basisprincipes Binnenvaartgelden

A.1 Verschuldigdheid tarieven

Voor elk Verblijf van een Binnenschip in het Havengebied, moeten aan North Sea Port de toepasselijke Binnenvaartgelden, zoals vastgelegd in de [Tarieven en kortingen](#), worden betaald.

A.2 Aanvang en duur

De Binnenvaartgelden worden berekend voor de duur van het Verblijf van het Binnenschip, tenzij expliciet anders vermeld in deze Algemene Voorwaarden en Tarieven.

A.3 Tarieven

Het door de Gebruiker verschuldigde Binnenvaartgeld wordt berekend aan de hand van de tarieven voor Binnenvaartgeld, welke zijn opgenomen in de Tarieventabel(len) 2.1 tot en met 2.10.

A.4 Vrijstellingen

De volgende Schepen zijn vrijgesteld van Binnenvaartgelden:

1. Schepen die gebruikt worden voor maatschappelijke doeleinden. Deze Schepen van bijvoorbeeld de Belgische, Nederlandse marine die de Haven niet aanlopen om er een Handelsverrichting uit te voeren, Schepen varend in opdracht van de politie,...;
2. Sleep- en duwbotten, voor zover deze worden gebruikt voor de normale assistentie van Zee- of Binnenschepen voor het in- en uitvaren van de Haven van North Sea Port;
3. Schepen in herstel bij een Scheepsreparatie-inrichting in het Havengebied van North Sea Port, mits voorafgaande kennisgeving aan Port Operations van North Sea Port. Er is hierbij geen sprake van overslag van Goederen of het opleggen van Schepen;
4. Schepen die in opdracht van North Sea Port of overheden de Haven aanlopen om in het Havengebied ingezet te worden voor infrastructuur- of baggerwerken en andere dienststopdrachten. Er worden hierbij geen personen of Goederen bedrijfsmatig vervoerd;
5. Een hospitaal- of opleidingsschip, uitsluitend als zodanig in gebruik;
6. Schepen die gebruikt worden voor sociaal-culturele of wetenschappelijke doeleinden. Zij kunnen slechts worden vrijgesteld van het betalen van Binnenvaartgelden na het indienen van een gemotiveerde aanvraag en mits voorafgaande toestemming door North Sea Port;
7. Schepen die gebruikmaken van het Havengebied om activiteiten te verrichten om zoals bijvoorbeeld de bemanning te wisselen, de ruimen schoon te maken, het Schip gasvrij te maken, ... kunnen een gemotiveerde aanvraag indienen tot vrijstelling van betaling van Binnenvaartgelden. Er is voorafgaande toestemming nodig en bijkomende voorwaarden kunnen worden opgelegd door North Sea Port;
8. Een Binnenvaartschip gelegen aan het Zijkanaal A, Noorddok of de Beurtvaartkade te Terneuzen en Zijkanaal H te Sas van Gent kunnen onder specifieke voorwaarden ter beoordeling van de Havenmeester (deels) vrijgesteld worden van het betalen van Binnenvaartgelden:
 - dat van deze Ligplaats slechts gebruik wordt gemaakt tussen vrijdag 15:00 uur en de daaropvolgende maandag 09:00 uur, alsmede op de volgende feestdagen: nieuwjaarsdag, tweede paasdag, Koningsdag, Hemelvaartsdag, tweede pinksterdag en de beide kerstdagen, in welk geval de vrijstelling wordt verlengd tot de dag volgende op één of meer van genoemde feestdagen om 09:00 uur;

- dat er geen overslag van lading heeft plaatsgevonden op overige Ligplaatsen;
9. Een Binnenvaartschip aan het Zijkanaal A, Noorddok of de Beurtvaartkade te Terneuzen onder de volgende voorwaarden:
- dat van deze Ligplaats slechts gebruik wordt gemaakt voor een periode van ten hoogste 18 uur aaneengesloten, mits zowel van het tijdstip van aankomst als dat van vertrek aan de Havenmeester kennis wordt gegeven;
 - de vrijstelling kan niet direct voorafgaan aan of aansluiten op een andere vrijstelling;
 - dat er geen overslag van lading heeft plaatsgevonden op overige Ligplaatsen.

B. Kortingen

- a. Er bestaat een Green Award korting en een korting voor het gebruik van alternatieve brandstof voor Binnenschepen. Deze zijn terug te vinden in de [Tabel 2.4: Green Award korting](#) en [Tabel 2.5: Korting alternatieve brandstof](#).
- b. Alle certificaten of bewijzen die recht geven op een korting van de Binnenvaartgelden zijn toepasbaar indien het certificaat geldig is gedurende de gehele Verblijfsduur van het Binnenschip in het Havengebied en vóór de aanvang van de Reis ter beschikking gesteld is.

C. Abonnementen

- a. De abonnementen zijn terug te vinden in de [Tabel 2.3: Abonnementen](#) en zijn geldig in het gehele Havengebied van North Sea Port.
- b. Een abonnement moet vóór de aanvang van de abonnementsperiode worden aangevraagd via het daarvoor bestemde formulier op onze website (www.northseaport.com/abonnementen-binnenvaart) of via (abonnementen@northseaport.com).
- c. Voor onbemande Binnenschepen kunnen abonnementen slechts worden toegekend indien men beschikt over een AIS-transponder of GPS-tracker, verbonden met het Havenmanagementsysteem van North Sea Port.
- d. Om in aanmerking te komen voor een abonnement voor de voorziening werkvaartuigen Zijkanaal B dient eerst een vergunning te worden aangevraagd bij Port Operations. Dit gebeurt per e-mail: hdstafterneuzen@northseaport.com.
- e. De facturatie zal gebeuren per e-factuur via het opgegeven e-mailadres (bij aanvraag). De betaling van het abonnementsgeld dient te gebeuren vóór de aanvang van de abonnementsperiode. Een niet tijdig betaald abonnement heeft geen uitwerking: het Schip zal het basistarief per Reis moeten betalen.
- f. Een abonnement is slechts voor één bepaald Binnenschip en kan slechts overgedragen worden naar een ander Binnenschip in geval van overmacht (bijvoorbeeld bij averij aan het Schip) en mits voorafgaande toestemming van North Sea Port.
- g. Voor binnenvaartcontainerdiensten en duwbakken is het mogelijk om een package deal af te sluiten. Voor meer informatie neemt u contact op met North Sea Port via tariefreglement@northseaport.com.

D. Afval binnenvaart

Huishoudelijk niet-gevaarlijk restafval (voedselresten, afval uit leefruimtes en lege voedselverpakkingen), papier en karton, PMD en glas kan worden afgegeven binnen het Havengebied van North Sea Port Netherlands.

Het afval wordt aangeboden op een locatie waar afvalstraten zijn ingericht. Deze locaties zijn terug te vinden op de website van North Sea Port en in de Connect4shore app. De afvalstraten zijn ingericht met vier afgesloten containers voor de verschillende afvalstromen, met name niet-gevaarlijk restafval, papier en karton, PMD en glas. De containers kunnen geopend worden door middel van de Connect4shore app.

2.3.2 Verplichte opgave en inlichtingen

A. Verplichte opgave en inlichtingen

A.1 Opgave en inlichtingen

- a. Voorafgaand aan de aanvang van het Verblijf van het Binnenschip in het Havengebied dient de Gebruiker zijn Verblijf elektronisch te melden bij North Sea Port zoals aangegeven op onze website: www.northseaport.com/reis-aanmelden-binnenvaart.
- b. De Gebruiker dient aan North Sea Port elektronische opgave te doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde Binnenvaartgeld van belang zijnde gegevens.
- c. Deze elektronische opgave dient volledig en juist te zijn en te worden gedaan vóór definitief vertrek uit het Havengebied.
- d. Bij de opgave van deze gegevens met betrekking tot het Binnenschip en de lading zal de Gebruiker een e-mailadres opgeven waarnaar de factuur kan worden verzonden.
- e. North Sea Port is bevoegd te bepalen welke documenten voor de controle van deze opgave dienen te worden aangeleverd. Dit gebeurt onder meer op basis van de Meetbrief en door North Sea Port toegeken- de Verblifscodes of andere documenten. Deze documenten kunnen worden opgevraagd op het onder d. opgegeven e-mailadres.

A.2 Onjuiste, niet-tijdige of nagelaten opgave en inlichtingen

Indien de Gebruiker heeft nagelaten (tijdig) opgave te doen, zoals bedoeld in [A.1 Opgave en inlichtingen](#), zullen (administratie)kosten van € 20,00 (zegge: twintig euro) in rekening worden gebracht. Tevens zal het tarief worden berekend volgens het Haventarief dat tot het hoogste te betalen bedrag leidt. In dit geval kan North Sea Port tevens een toeslag aan de Gebruiker in rekening brengen ter grootte van 20% over het hoogst te betalen bedrag, zulks met een minimum van € 100,00 (zegge: honderd euro). Deze situatie doet zich voor op het moment dat North Sea Port dit vaststelt.

A.3 Verplichte reserveringsmelding binnenvaart Passagiersschepen

- a. Het Passagiersschip dient zijn ligplaats vóór aankomst te reserveren. Na goedkeuring van de reservatie Port Operations, zal het desbetreffende Schip gedurende de reserveringsperiode recht hebben om de overeen- gekomen ligplaats in te nemen.
- b. Het omboeken van Schepen van dezelfde rederij voor dezelfde reservering geldt niet als een annulering en kan vrij van kosten.
- c. Het annuleren van een gereserveerde ligplaats resulteert in een annuleringskost. Deze kost wordt niet in rekening gebracht in geval van overmacht. Hieronder vallen in ieder geval, doch niet uitsluitend, oorlog, terrorisme, natuurrampen, brand, waterstand, blokkade, staking en storing sluizen.

2.3.3 Facturatie-, betalings- en verrekeningsvoorwaarden en BTW

A. Facturatie-, betalings- en verrekeningsvoorwaarden

A.1 Facturatie

- a. Voor het verschuldigde Binnenvaartgeld zal North Sea Port met in achtneming van het bepaalde onder c. en d. een factuur verzenden.
- b. De factuur zal worden opgemaakt door de entiteit die bevoegd is voor het desbetreffende Havengebied waarin het Binnenschip het eerste aanloopt.

- c. Facturen worden in principe elektronisch verstrekt op het door de Gebruiker opgegeven e-mailadres.
- d. Indien een onjuist factuuradres wordt opgegeven, komen de financiële gevolgen (intresten e.d.) daarvan voor rekening van degene die de opgave heeft verricht. De wettelijke rente gaat in op het moment dat de betalingstermijn van de foutieve factuur is verstrekt en eindigt op het moment dat de correcte factuur is voldaan.
- e. Indien North Sea Port per abuis heeft nagelaten een bedrag bij de Gebruiker in rekening te brengen terwijl dit op basis van deze Algemene Voorwaarden en Tarieven wel verschuldigd was dan wel in het geval North Sea Port per abuis een te laag bedrag in rekening heeft gebracht, zal het tekort alsnog in rekening worden gebracht conform het bepaalde in deze paragraaf. Dit geldt niet wanneer geen bedrag of een te laag bedrag in rekening is gebracht wegens een niet-gedane of niet-correcte opgave door de Gebruiker.

A.2 Betaling

- a. De betalingstermijn van de factuur bedraagt 30 kalenderdagen tenzij op de factuur een andere betalingstermijn staat vermeld.
- b. Elke factuur moet ten laatste op de vervaldatum betaald zijn.
- c. Indien men niet betaalt via een Europees Incasso Machtigingsformulier dan dient de betaling te gebeuren door overschrijving ten name van North Sea Port. Cheques worden niet aanvaard als betaalmiddel.

A.3 Ondeelbaarheid en verrekeningen

- a. Hetgeen wegens de Overeenkomst en/of Algemene Voorwaarden door de Gebruiker aan North Sea Port is verschuldigd of kan worden gevorderd, is ondeelbaar.
- b. De Gebruiker is niet gerechtigd de hem in rekening gebrachte bedragen te verrekenen met enig bedrag dat North Sea Port hem schuldig is, dan wel de betaling van aan hem in rekening gebrachte bedragen op te schorten om welke reden dan ook.
- c. De Gebruiker is niet gerechtigd de door North Sea Port in rekening gebrachte bedragen te verrekenen met vorderingen die hij eventueel op North Sea Port heeft of pretendeert te hebben.
- d. In geval North Sea Port een bedrag aan de Gebruiker is verschuldigd, uit welke hoofde dan ook, is North Sea Port te allen tijde bevoegd tot verrekening over te gaan, ongeacht of hetgeen de Gebruiker aan North Sea Port is verschuldigd opeisbaar is of niet.

A.4 Niet of te late betaling

- a. Indien de Gebruiker de factuur niet (tijdig) heeft betaald, de automatische incasso is geannuleerd of geweigerd dan wel een bij Overeenkomst afgesproken betalingstermijn heeft overschreden, is de Gebruiker van rechtswege in gebreke.
- b. North Sea Port is gerechtigd over het gehele verschuldigde bedrag de wettelijke handelsrente (ex artikel 6:119a BW) in rekening te brengen vanaf het moment dat de betalingstermijn (van de factuur) is verstrekt en zal bij een tweede aanmaning (administratie) kosten van € 30,00 (zegge: dertig euro) in rekening brengen.
- c. Alle gerechtelijke- en buitengerechtelijke kosten welke door North Sea Port worden gemaakt ter incassering van haar vordering(en) komen voor rekening van de Gebruiker. De hoogte van de buitengerechtelijke incassokosten worden vastgesteld conform de staffel van het Besluit BIK (Besluit vergoeding voor buitengerechtelijke incassokosten), en worden door North Sea Port van de Gebruiker gevorderd, tenzij blijkt dat de werkelijk door North Sea Port gemaakte kosten hoger zijn, welke kosten alsdan van de Gebruiker worden gevorderd.
- d. In geval de in rekening gebrachte bedragen niet binnen de op de factuur gestelde termijn volledig zijn voldaan kan North Sea Port ertoe overgaan om de in gebreke blijvende schuldenaar het gebruik van de Haven te weigeren.

- e. Bij niet-betaling van één factuur op de vervaldag worden alle andere facturen en vorderingen op dezelfde schuldenaar, ongeacht hun vervaldatum, onmiddellijk opeisbaar. De kosten en rente zijn steeds onmiddellijk opeisbaar.

A.5 Betwiste facturen

- a. Eventuele bezwaren of geschillen in verband met het rekening gebrachte Binnenvaartgeld, kosten, vergoedingen en verrekeningen moeten Schriftelijk en binnen 10 dagen na postdatum of digitale ontvangst van de desbetreffende factuur ter kennis worden gebracht aan de entiteit die de factuur heeft opgesteld.
- b. Geschillen ten aanzien van de door North Sea Port in rekening gebrachte bedragen geven de Gebruiker niet het recht de betaling op te schorten.

B. BTW

Alle bedragen en tarieven die zijn opgenomen in het tarievenoverzicht zijn uitgedrukt in euro en exclusief eventueel verschuldigde omzetbelasting. Indien omzetbelasting is verschuldigd krachtens het bepaalde in de Wet op de omzetbelasting 1968, zal aan de gebruiker deze omzetbelasting tegelijk met de in rekening gebrachte tarieven worden gefactureerd.

Deel 3: Specifieke dienstverlening

3.1 Tarieven

3.1.1 Specifieke dienstverlening

Tabel 3.1: Specifieke dienstverlening

| Uurtarieven medewerkers North Sea Port* | | |
|---|------------|--------------|
| Activiteit | Eenheid | Tarief (€) |
| Toezichthouder | uur | 65,07 |
| Logistiek medewerker | uur | 65,07 |
| Technisch beheer | uur | 120,69 |
| Nautisch adviseur | uur | 120,69 |
| Havenluitenant | uur | 120,69 |
| Jurist | uur | 183,40 |
| Havenkapitein | uur | 275,09 |
| Gebruik hulpmiddelen | | |
| Activiteit | Eenheid | Tarief (€) |
| Peilvlet incl. bemanning | dag | 3.549,75 |
| Verkeerstekens (incl. levering en plaatsing) | | Nacalculatie |
| 1000 uren lamp (incl. plaatsing en verwijdering) | 72 uur | 222,45 |
| Oliekerende schermen plaatsen (excl. transport en in positie brengen) | 24 uur/mtr | 11,83 |
| Oliekerende schermen verwijderen (incl. verwerking en reiniging, excl. transport) | | Nacalculatie |
| Schaderamingen | | |
| Bij schaderamingen wordt 3% kosten gerekend over het totaal van de kosten van North Sea Port en van derden. | | |

* Deze tarieven zijn geldig binnen kantoortijden (maandag tot en met vrijdag van 08.00 uur tot 16.00 uur). Buiten de kantoortijden geldt een toeslag van 100%.

3.2 Bepalingen voor specifieke dienstverlening

3.2.1 Basisprincipes voor leveringen en diensten

A. Basisprincipes voor leveringen en diensten

A.1 Verschuldigdheid tarieven

Voor elke dienst, gebruik of inzet van materiaal of levering door of vanwege North Sea Port is een tarief verschuldigd zoals vastgelegd in de [Tarieven](#).

A.2 Aanvang en duur – dienst/materiaal

De tarieven worden berekend vanaf het moment dat de dienst of de inzet of het gebruik van het materiaal is begonnen tot en met het moment dat de dienst dan wel het gebruik van het materiaal is beëindigd, tenzij expliciet anders dan wel vermeld in deze Algemene Tarieven en Voorwaarden dan wel overeengekomen met North Sea Port.

3.2.2 Facturatie-, betalings- en verrekeningsvoorwaarden en BTW

A. Facturatie-, betalings- en verrekeningsvoorwaarden

A.1 Facturatie

- a. Voor het verschuldigde tarief zal North Sea Port met in achtneming van het bepaalde onder b., c. en d. een factuur verzenden.
- b. De factuur zal worden opgemaakt door de entiteit die de dienst heeft verleend, het materiaal ter beschikking heeft gesteld dan wel de levering heeft gedaan.
- c. Facturen worden in principe elektronisch verstrekt op het door de Gebruiker opgegeven e-mailadres.
- d. Indien een onjuist factuuradres wordt opgegeven, komen de financiële gevolgen (rente e.d.) daarvan voor rekening van de afnemer. De wettelijke rente gaat in op het moment dat de betalingstermijn van de foutieve factuur is verstreken en eindigt op het moment dat de correcte factuur is voldaan.
- e. Indien North Sea Port per abuis heeft nagelaten een bedrag bij de Gebruiker in rekening te brengen terwijl dit op basis van deze Algemene Voorwaarden en Tarieven wel verschuldigd was dan wel in het geval North Sea Port per abuis een te laag bedrag in rekening heeft gebracht, zal het tekort alsnog in rekening worden gebracht conform het bepaalde in dit hoofdstuk.

A.2 Betaling

- a. De betalingstermijn van de factuur bedraagt 30 kalenderdagen tenzij op de factuur een andere betalingstermijn staat vermeld.
- b. Elke factuur moet ten laatste op de vervaldatum betaald zijn.
- c. Alle factuurbetalingen gebeuren door overschrijving ten name van North Sea Port.

A.3 Ondeelbaarheid en verrekeningen

- a. Hetgeen wegens de Overeenkomst en/of Algemene Voorwaarden door de Gebruiker aan North Sea Port is verschuldigd of kan worden gevorderd, is ondeelbaar.
- b. De Gebruiker is niet gerechtigd de hem in rekening gebrachte bedragen te verrekenen met enig bedrag dat North Sea Port hem schuldig is, dan wel de betaling van aan hem in rekening gebrachte bedragen op te schorten om welke reden dan ook.
- c. De Gebruiker is niet gerechtigd de door North Sea Port in rekening gebrachte bedragen te verrekenen met vorderingen die hij eventueel op North Sea Port heeft of pretendeert te hebben.

- d. In geval North Sea Port een bedrag aan de Gebruiker is verschuldigd, uit welke hoofde dan ook, is North Sea Port te allen tijde bevoegd tot verrekening over te gaan, ongeacht of hetgeen de Gebruiker aan North Sea Port is verschuldigd opeisbaar is of niet.

A.4 Niet of te late betaling

- a. Indien de Gebruiker de factuur niet (tijdig) heeft betaald, dan wel een bij Overeenkomst afgesproken betalingstermijn heeft overschreden, is de Gebruiker van rechtswege in gebreke.
- b. North Sea Port is gerechtigd over het gehele verschuldigde bedrag de wettelijke handelsrente (ex artikel 6:119a BW) in rekening te brengen vanaf het moment dat de betalingstermijn (van de factuur) is verstreken en (administratie)kosten van 30 euro (zegge dertig euro) in rekening te brengen.
- c. Alle gerechtelijke- en buitengerechtelijke kosten welke door North Sea Port worden gemaakt ter incassering van haar vordering(en) komen voor rekening van de Gebruiker. De hoogte van de buitengerechtelijke incassokosten worden vastgesteld conform de staffel van het Besluit BIK (Besluit vergoeding voor buitengerechtelijke incassokosten), en worden door North Sea Port van de Gebruiker gevorderd, tenzij blijkt dat de werkelijk door North Sea Port gemaakte kosten hoger zijn, welke kosten alsdan van de Gebruiker worden gevorderd.
- d. Bij niet-betaling van één factuur op de vervaldag worden alle andere facturen en vorderingen op dezelfde schuldenaar, ongeacht hun vervaldatum, onmiddellijk opeisbaar. De kosten en rente zijn steeds onmiddellijk opeisbaar.

A.5 Betwiste facturen

- a. Eventuele bezwaren of geschillen in verband met het rekening gebrachte tarieven, kosten, vergoedingen en verrekeningen moeten Schriftelijk en binnen 10 dagen na postdatum of digitale ontvangst van de desbetreffende factuur ter kennis van North Sea Port Flanders worden gebracht.
- b. Geschillen ten aanzien van de door North Sea Port in rekening gebrachte bedragen geven de Gebruiker niet het recht de betaling op te schorten.

B. BTW

Alle bedragen en tarieven die zijn opgenomen in het tarievenoverzicht zijn uitgedrukt in euro en exclusief eventueel verschuldigde omzetbelasting. Indien omzetbelasting is verschuldigd krachtens het bepaalde in de Wet op de omzetbelasting 1968, zal de Gebruiker deze omzetbelasting tegelijk met de in rekening gebrachte bedragen voldoen.

Bijlagen

4.1 Bijlage 1: Rekenvoorbeelden Zeevaartgelden

4.1.1 Stappenplan

- Stap 1:** Bepaal aan de hand van het '[Schematisch overzicht Zeevaartgelden](#)' welk tarief van toepassing is.
- Stap 2:** Bereken het Basisticket op basis van het geldende tarief (of een ander geldend basistarief indien geen Basisticket van toepassing is).
- Stap 3:** Bereken het Ladingtarief op basis van het geldende tarief.
- Stap 4:** Indien een ESI-korting van toepassing is: neem het BT van het Schip en verminder dit met het geldende kortingspercentage op basis van de ESI-score. Dit nieuwe BT wordt vermenigvuldigd met het geldende tarief in stap 2. Het verschil tussen de uitkomsten in stap 2 en 4 is de ESI-korting.
- Stap 5:** Bereken de volumekorting die eventueel van toepassing is (enkel van toepassing indien het een reis met Handelsverrichting betreft) op basis van de laagste uitkomst in stap 2 of 4.
- De aangerekende Zeevaartgelden bestaan uit de som van de uitkomst in stap 3, en de laagste uitkomst van stap 2 en 4.
 - Indien stap 5 van toepassing is, worden deze kortingen uitgekeerd per kwartaal aan de vastgestelde begunstigde van de Kortingsdienst.

Voorbeeld 1

Zeeschip van 35.000 BT en een overslag van 30.000 Ton droge meststoffen, in het bezit van een ESI-certificaat met score van 42. Het verblijf wordt aangemeld in een Kortingsdienst (derde soortgelijke Schip van het jaar).

- Stap 1:** Het betreft een reis met Handelsverrichting, meer bepaald een Standaardreis. Volgens het schema wordt hier een Basisticket en een Ladingtarief aangerekend.
- Stap 2:** Het Basisticket ([Tabel 1.1: Standaardreis](#)): $0,54 \text{ euro/BT} \times 35.000 \text{ BT} = 18.900 \text{ euro}$
- Stap 3:** Het Ladingtarief ([Tabel 1.1: Standaardreis](#)): $0,34 \text{ euro/Ladington} \times 30.000 \text{ Ton} = 10.200 \text{ euro}$
- Stap 4:** Bepaal de ESI-korting ([Tabel 1.8: Duurzaamheidskorting](#)):
- $10\% \text{ ESI-korting} \times 35.000 \text{ BT} = 31.500 \text{ BT}$
 - $0,54 \text{ euro/BT} \times 31.500 \text{ BT} = 17.010 \text{ euro}$
 - $18.900 \text{ euro} - 17.010 \text{ euro} = 1.890 \text{ euro ESI-korting}$
- Stap 5:** Volumekorting ([Tabel 1.6: Volumekorting](#)): $17.010 \text{ euro} \times 22\% \text{ korting} = 3.742 \text{ euro}$
- De aangerekende **Zeevaartgelden** bedragen $17.010 \text{ euro} + 10.200 \text{ euro} = \mathbf{27.210 \text{ euro}}$
 - De **volumekorting** op de kwartaalnota zal voor dit verblijf **3.742 euro** bedragen

Voorbeeld 2

Ro/Ro-Schip van 25.000 BT en een overslag van 10.000 Ton Goederen (gelijk aan 11.000 Lijnmeter) zonder ESI-certificaat. Het Schip vaart voor rederij A. Rederij A heeft reeds 850.000 Lijnmeter behandeld dit jaar.

- Stap 1:** Het betreft een Reis met Handelsverrichting, meer bepaald een Standaardreis Ro/Ro-Schip. Volgens het schema wordt hier een Lijnmetertarief aangerekend.
- Stap 2:** Basistarief schijf 3 ([Tabel 1.5: Standaardreis Ro/Ro-Schip](#)): $0,50 \text{ euro/Lijnmeter} \times 11.000 \text{ Lijnmeter} = 5.500 \text{ euro}$
- Stap 3:** Geen Ladingtarief van toepassing
- Stap 4:** Geen ESI-korting van toepassing
- Stap 5:** Geen volumekorting van toepassing (korting ingebouwd in schijfsysteem Lijnmetertarief)
- De aangerekende **Zeevaartgelden** bedragen **5.500 euro**

Voorbeeld 3

Containerschip van 30.000 BT en een overslag van 5.000 Ton containers, in het bezit van een ESI-certificaat met score 35. Het Verblijf wordt aangemeld in een Kortingsdienst (derde soortgelijke Schip van het jaar).

- Stap 1:** Het betreft een Reis met Handelsverrichting, meer bepaald een Reis met gedeeltelijke lading (lading < 50% BT). Hier geldt een aangepast Basisticket, alsook een Ladingtarief.
- Stap 2:** Aangepast Basisticket ([Tabel 1.4: Reis met gedeeltelijke lading \(indien lading <50% BT\)](#)): $0,27 \text{ euro/BT} \times 30.000 \text{ BT} = 8.100 \text{ euro}$
- Stap 3:** Het Ladingtarief ([Tabel 1.1: Standaardreis](#)): $0,56 \text{ euro/Ladington} \times 5.000 \text{ Ton} = 2.800 \text{ euro}$
- Stap 4:** Bepaal de ESI-korting ([Tabel 1.8: Duurzaamheidskorting](#)):
- $5\% \text{ ESI-korting} \times 30.000 \text{ BT} = 28.500 \text{ BT}$
 $0,27 \text{ euro/BT} \times 28.500 \text{ BT} = 7.695 \text{ euro}$
 $8.100 \text{ euro} - 7.695 \text{ euro} = 405 \text{ euro ESI-korting}$
- Stap 5:** Volumekorting ([Tabel 2.6: Standaardreis](#)): $7.695 \text{ euro} \times 22\% \text{ korting} = 1.692 \text{ euro}$
- De aangerekende **Zeevaartgelden** bedragen $7.695 \text{ euro} + 2.800 \text{ euro} = 10.495 \text{ euro}$
- De **volumekorting** op de kwartaalnota zal voor dit verblijf **1.692 euro** bedragen

Voorbeeld 4

Zeeschip van 15.000 BT en geen overslag, niet in het bezit van een ESI-certificaat. Verblijf 7 dagen.

- Stap 1:** Het betreft een Reis zonder Handelsverrichting. Hier geldt het tarief 'Zeeschip zonder Handelsverrichting'.
- Stap 2:** Aangepast Basisticket ([Tabel 2.9: Basistarief Cruiseschepen](#)): $0,40 \text{ euro/BT} \times 15.000 \text{ BT} = 6.000 \text{ euro}$
→ De aangerekende **Zeevaartgelden** bedragen **6.000 euro**

Voorbeeld 5

Zeeschip van 15.000 BT en geen overslag, in het bezit van een ESI-certificaat met score 51. Verblijf 35 dagen.

- Stap 1:** Het betreft een Reis zonder Handelsverrichting. Hier geldt het tarief 'Zeeschip zonder Handelsverrichting'.
- Stap 2:** Aangepast Basisticket ([Tarieventabel 1.9: Standaardreis](#)): $(0,40 \text{ euro/BT} \times 15.000 \text{ BT}) \times 2 = 12.000 \text{ euro}$
- Stap 3:** Geen Ladingtarief van toepassing
- Stap 4:** Bepaal de ESI-korting ([Tabel 1.8: Duurzaamheidskorting](#)):
 $15\% \text{ ESI-korting} \times 15.000 \text{ BT} = 12.750 \text{ BT}$
 $(0,40 \text{ euro/BT} \times 12.750 \text{ BT}) \times 2 = 10.200 \text{ euro}$
 $12.000 \text{ euro} - 10.200 \text{ euro} = 1.800 \text{ euro ESI-korting}$
→ De aangerekende **Zeevaartgelden** bedragen **10.200 euro**. De geldigheid betreft 2 x 28 dagen.

4.2 Bijlage 2: Reis met meerdere Ligplaatsen

Onderstaande voorbeelden gelden zowel in het geval van een overdracht van agentschap als ook in het geval alles onder een agentschap gebeurt.

| | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|--|
| Schip laadt én lost | → | Agent, verantwoordelijk voor de inkomende Reis, betaalt het volledige Basisticket | → | Agent betaalt het Ladingtarief voor de geladen en geloste lading waarvoor hij verantwoordelijk is | → | Volledige reis wordt in de Kortingsdienst opgenomen geldend op de inkomende Reis |
| Schip laadt uitsluitend op meerdere locaties binnen North Sea Port | → | Basisticket wordt, pro rata de lading, opgesplitst over de verschillende locaties | → | Agent betaalt het Ladingtarief voor de geladen lading waarvoor hij verantwoordelijk is | → | Korting wordt pro rata verdeeld over de verschillende geldende Kortingsdiensten |
| Schip lost op 1 locatie én laadt daarna op meerdere locaties binnen North Sea Port | → | Agent, verantwoordelijk voor de inkomende Reis, betaalt het volledige Basisticket | → | Agent betaalt het Ladingtarief voor de geloste en geladen lading waarvoor hij verantwoordelijk is | → | Volledige Reis wordt in de Kortingsdienst opgenomen geldend op de inkomende Reis |
| Schip laadt of lost binnen 1 Reis | → | Agent betaalt het volledige Basisticket | → | Agent betaalt het Ladingtarief voor de geladen of geloste lading | → | Volledige Reis wordt in de Kortingsdienst opgenomen |
| Schip lost op meerdere locaties én laadt daarna op meerdere locaties binnen North Sea Port | → | Basisticket wordt, pro rata de lading, opgesplitst over de verschillende locaties op de inkomende Reis | → | Agent betaalt het Ladingtarief voor de geloste en geladen lading waarvoor hij verantwoordelijk is | → | Korting wordt pro rata verdeeld over de verschillende geldende Kortingsdiensten geldend op de inkomende Reis |
| Schip lost uitsluitend op meerdere locaties binnen North Sea Port | → | Basisticket wordt, pro rata de lading, opgesplitst over de verschillende locaties | → | Agent betaalt het Ladingtarief voor de geloste lading waarvoor hij verantwoordelijk is | → | Korting wordt pro rata verdeeld over de verschillende geldende Kortingsdiensten |
| Schip lost op meerdere locaties én laadt aansluitend op 1 of meerdere locatie binnen North Sea Port | → | Basisticket wordt, pro rata de lading, opgesplitst over de verschillende locaties waar gelost wordt | → | Agent betaalt het Ladingtarief voor de geloste en geladen lading waarvoor hij verantwoordelijk is | → | Korting wordt pro rata verdeeld over de verschillende geldende Kortingsdiensten op de inkomende Reis |

Contact

North Sea Port
Schelpenpad 2
4531 PD Terneuzen
Nederland
+31 (0) 115 647400
www.northseaport.com

Tarieven: tariefreglement@northseaport.com
Facturatie: portdues@northseaport.com
Betalingen: treasury@northseaport.com
Abonnementen: abonnementen@northseaport.com
ESI-korting: esi@northseaport.com
Port Operations: hdstafterneuzen@northseaport.com

Colofon

Verantwoordelijke uitgever: North Sea Port
Vormgeving: Cantilis

Disclaimer

De informatie in deze Algemene Voorwaarden en Tarieven werd correct geacht op het moment van publicatie. North Sea Port kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele fouten of (materiële) vergissingen in deze Algemene Voorwaarden en Tarieven. North Sea Port behoudt het recht om zonder berichtgeving deze fouten of vergissingen te corrigeren.

Alle afbeeldingen gebruikt in deze publicatie zijn het exclusieve eigendom van North Sea Port en mogen enkel gereproduceerd worden (in hun geheel of deels) na schriftelijke toestemming.

Together.



northseaport.com