

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal

Saatwinkler Steg	1,06	31,41	37,12	37,24	37,14	5,71	5,83	5,73	21,00	Plötzensee OP	341	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Tegeler Brücke	2,10	31,41	35,74	36,02	35,78	4,33	4,61	4,37	36,00	Plötzensee OP	341	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Mäckeritzbrücke	3,64	31,41	35,98	36,41	36,00	4,57	5,00	4,59	22,00	Plötzensee OP	341	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
General-Garneval-Brücke	5,34	31,41	37,12	37,19	37,14	5,71	5,78	5,73	21,00	Plötzensee OP	341	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Hinckeldeybrücke	5,65	31,41	37,49	37,50	37,41	6,08	6,09	6,00	21,00	Plötzensee OP	341	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Nördliche Seestraßenbrücke (Land Berlin)	8,30	30,80	36,30	36,71	36,42	5,50	5,91	5,62	21,28	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Nördliche Seestraßenbrücke (WSV)	8,31	30,80	36,46	37,83	36,57	5,66	7,03	5,77	21,21	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Föhrebrücke	9,07	30,80	36,07	36,59	36,08	5,27	5,79	5,28	22,71	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 1 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- !** 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal

Rohrbrücke	9,08	30,80	36,32	37,08	36,33	<b>5,52</b>	<b>6,28</b>	<b>5,53</b>	22,35	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Torfstraßensteg	9,56	30,80	36,81	37,01	36,97	<b>6,01</b>	<b>6,21</b>	<b>6,17</b>	21,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
S-Bahn-Brücke	9,95	30,80	38,00	40,32	38,00	<b>7,20</b>	<b>9,52</b>	<b>7,20</b>	21,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eisenbahnbrücke	10,09	30,80	47,91	47,96	48,01	<b>17,11</b>	<b>17,16</b>	<b>17,21</b>	21,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eisenbahnbrücke	10,10	30,80	39,80	38,99	38,10	<b>9,00</b>	<b>8,19</b>	<b>7,30</b>	21,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Fennbrücke	10,20	30,80	35,18	35,52	35,19	<b>4,38</b>	<b>4,72</b>	<b>4,39</b>	16,43	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Nordhafenbrücke	10,47	30,80	35,48	35,56	35,31	<b>4,68</b>	<b>4,76</b>	<b>4,51</b>	48,56	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Kieler Brücke	10,63	30,80	35,67	35,77	35,67	<b>4,87</b>	<b>4,97</b>	<b>4,87</b>	27,97	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 2 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Berlin-Spandauer Schifffahrtskanal

Sandkrugbrücke	11,60	30,80	35,64	35,72	35,64	4,84	4,92	4,84	21,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Humboldthafenbrücke	12,02	30,80	39,24	41,50	38,96	8,44	10,70	8,16	36,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Hugo-Preuß-Brücke	12,19	30,80	36,22	36,26	36,19	5,42	5,46	5,39	36,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

### Britzer Verbindungskanal

BAB-Brücke Kreuz Neukölln, A113	28,40	32,37	38,20	38,40	38,60	5,83	6,03	6,23	42,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Britzer-Allee-Brücke (USTH)	29,35	32,37	37,34	37,33	37,32	4,97	4,96	4,95	19,99	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Baumschulenbrücke	29,82	32,37	37,19	37,18	37,15	4,82	4,81	4,78	22,48	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Südostalleebrücke	30,33	32,37	38,31	38,38	38,31	5,94	6,01	5,94	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 3 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Britzer Verbindungskanal

Kieffholzbrücke	30,80	32,37	36,91	36,88	36,91	<b>4,54</b>	<b>4,51</b>	<b>4,54</b>	17,57	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Marggraffbrücke	31,31	32,37	37,02	36,92	36,81	<b>4,65</b>	<b>4,55</b>	<b>4,44</b>	18,76	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

### Charlottenburger Verbindungskanal

Kaiserin-Augusta-Brücke	0,60	30,76	35,51	35,53	35,54	<b>4,75</b>	<b>4,77</b>	<b>4,78</b>	8,64	Unterschleuse UP	276	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Sickingenbrücke	1,10	30,76	35,54	35,61	35,55	<b>4,78</b>	<b>4,85</b>	<b>4,79</b>	21,00	Unterschleuse UP	276	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Rohrbrücke	1,29	30,76	37,09	37,09	37,09	<b>6,33</b>	<b>6,33</b>	<b>6,33</b>	12,30	Unterschleuse UP	276	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
S-Bahn-Brücke	1,30	30,76	37,09	37,09	37,09	<b>6,33</b>	<b>6,33</b>	<b>6,33</b>	13,97	Unterschleuse UP	276	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Rohrbrücke	1,52	30,76	37,50	37,50	37,50	<b>6,74</b>	<b>6,74</b>	<b>6,74</b>	20,00	Unterschleuse UP	276	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 4 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Dahme-Wasserstraße

Schmöckwitzer Brücke	0,23	32,37	36,99	37,06	37,04	<b>4,62</b>	<b>4,69</b>	<b>4,67</b>	29,95	Schmöckwitz	41	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
BAB-Brücke Niederlehme, A10	7,84	32,38	39,97	40,00	39,61	<b>7,59</b>	<b>7,62</b>	<b>7,23</b>	30,00	Neue Mühle UP	127	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Brücke über die Dahme	7,86	32,38	40,04	40,11	39,73	<b>7,66</b>	<b>7,73</b>	<b>7,35</b>	30,00	Neue Mühle UP	127	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eisenbahnbrücke Königs Wusterhausen	8,65	32,38	36,71	36,72	36,72	<b>4,33</b>	<b>4,34</b>	<b>4,34</b>	15,64	Neue Mühle UP	127	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Fußgängerbrücke Neue Mühle	9,47	32,38	37,34	37,34	37,34	<b>4,96</b>	<b>4,96</b>	<b>4,96</b>	5,32	Neue Mühle UP	127	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Rohrbrücke Neue Mühle	9,47	32,38	37,37	37,37	37,37	<b>4,99</b>	<b>4,99</b>	<b>4,99</b>	5,32	Neue Mühle UP	127	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Straßenbrücke Bindow	17,69	33,81	37,91	38,09	37,94	<b>4,10</b>	<b>4,28</b>	<b>4,13</b>	26,64	Kummersdorf UP	156	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Rad- und Fußgängerbrücke Dolgenbrodt	23,36	33,81	38,38	38,75	38,30	<b>4,57</b>	<b>4,94</b>	<b>4,49</b>	31,00	Kummersdorf UP	156	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 5 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

**!** 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. **!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### **Dahme-Wasserstraße**

Straßenbrücke Prieros	25,67	33,81	37,83	37,83	37,83	<b>4,02</b>	<b>4,02</b>	<b>4,02</b>	11,22	Kummersdorf UP	156	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
			37,85	37,85	37,85	<b>4,04</b>	<b>4,04</b>	<b>4,04</b>	11,21			

### **Gosener Kanal**

Neue Fahlenbergbrücke	3,41	32,38	37,16	37,30	37,42	<b>4,78</b>	<b>4,92</b>	<b>5,04</b>	19,39	Erkner	94	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
-----------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------------	-------------	-------------	-------	--------	----	--

### **Griebnitzkanal**

Hubertusbrücke	0,73	29,42	34,50	34,49	34,50	<b>5,08</b>	<b>5,07</b>	<b>5,08</b>	13,10	Kleinmachnow UP	247	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Alsenbrücke	1,46	29,42	34,85	34,96	34,85	<b>5,43</b>	<b>5,54</b>	<b>5,43</b>	11,93	Kleinmachnow UP	247	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Wannseebrücke	3,84	29,42	35,21	35,43	35,34	<b>5,79</b>	<b>6,01</b>	<b>5,92</b>	13,00	Kleinmachnow UP	247	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

### **Havel-Oder-Wasserstraße**

Juliusturmbrücke	0,31	29,47	34,87	34,88	34,80	<b>5,40</b>	<b>5,41</b>	<b>5,33</b>	50,40	Charlottenburg UP	148	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------------	-------------	-------------	-------	-------------------	-----	--

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 6 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

!
 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.
 !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Havel-Oder-Wasserstraße

Eiswerderbrücke	1,49	31,41	36,14	36,25	36,17	<b>4,73</b>	<b>4,84</b>	<b>4,76</b>	53,58	Spandau OP	345	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Spandauer Seebrücke	2,55	31,41	37,24	37,68	37,24	<b>5,83</b>	<b>6,27</b>	<b>5,83</b>	54,00	Spandau OP	345	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Wasserstadtbrücke	3,06	31,41	37,30	37,37	37,29	<b>5,89</b>	<b>5,96</b>	<b>5,88</b>	54,00	Spandau OP	345	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

### Landwehrkanal

Dovebrücke	0,15	30,76	33,91	35,18	33,86	<b>3,15</b>	<b>4,42</b>	<b>3,10</b>	15,50	Unterschleuse UP	276	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Marchbrücke	0,61	30,76	34,07	35,16	34,06	<b>3,31</b>	<b>4,40</b>	<b>3,30</b>	15,50	Unterschleuse UP	276	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Charlottenburger Brücke	1,25	30,76	34,23	34,32	34,26	<b>3,47</b>	<b>3,56</b>	<b>3,50</b>	21,03	Unterschleuse UP	276	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Fußgängerbrücke Vorhafen	1,53	30,76	34,66	34,64	34,65	<b>3,90</b>	<b>3,88</b>	<b>3,89</b>	15,50	Unterschleuse UP	276	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Landwehrkanal

Eisenbahnbrücke Unterschleuse	1,62	30,76	37,72	37,72	37,72	<b>6,96</b>	<b>6,96</b>	<b>6,96</b>	8,47	Unterschleuse UP	276	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Südl. Fußgängerbrücke Unterschleuse	1,70	32,02	36,20	36,26	36,19	<b>4,18</b>	<b>4,24</b>	<b>4,17</b>	8,47	Unterschleuse OP	402	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Rosa-Luxemburg-Steg	2,23	32,03	35,78	36,80	35,78	<b>3,75</b>	<b>4,77</b>	<b>3,75</b>	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Lichtensteinbrücke	2,24	32,03	35,79	36,80	35,77	<b>3,76</b>	<b>4,77</b>	<b>3,74</b>	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Corneliusbrücke	2,63	32,03	35,47	35,97	35,49	<b>3,44</b>	<b>3,94</b>	<b>3,46</b>	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Herkulesbrücke (Plattenbrücke)	2,93	32,03	35,72	35,71	35,72	<b>3,69</b>	<b>3,68</b>	<b>3,69</b>	7,62	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Herkulesbrücke (Bogenbrücke)	2,96	32,03	35,65	36,06	35,73	<b>3,62</b>	<b>4,03</b>	<b>3,70</b>	8,29	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Hiroshimasteg	3,33	32,03	35,84	36,85	35,83	<b>3,81</b>	<b>4,82</b>	<b>3,80</b>	17,10	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 8 VON 38



## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

!
 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.
 !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Landwehrkanal

Bendlerbrücke	3,70	32,03	35,43	35,85	35,47	<b>3,40</b>	<b>3,82</b>	<b>3,44</b>	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Potsdamer Brücke	4,10	32,03	35,72	35,71	35,70	<b>3,69</b>	<b>3,68</b>	<b>3,67</b>	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
George C.Marshall Brücke	4,36	32,03	35,65	36,41	35,69	<b>3,62</b>	<b>4,38</b>	<b>3,66</b>	17,71	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Hochbahnbrücke U2	4,67	32,03	40,03	40,03	40,03	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>	13,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Köthener Brücke	4,69	32,03	34,67	35,53	34,59	<b>2,64</b>	<b>3,50</b>	<b>2,56</b>	13,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Schöneberger Brücke	4,85	32,03	35,19	35,74	35,19	<b>3,16</b>	<b>3,71</b>	<b>3,16</b>	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Hochbahnbrücke U1,U15	5,17	32,03	43,49	43,49	43,49	<b>11,46</b>	<b>11,46</b>	<b>11,46</b>	13,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Anhalter Steg	5,18	32,03	37,40	38,97	37,38	<b>5,37</b>	<b>6,94</b>	<b>5,35</b>	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Landwehrkanal

Möckernbrücke	5,27	32,03	35,27	35,75	35,21	<b>3,24</b>	<b>3,72</b>	<b>3,18</b>	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Hochbahnübergang	5,46	32,03	35,78	35,78	35,78	<b>3,75</b>	<b>3,75</b>	<b>3,75</b>	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Großbeerenbrücke	5,61	32,03	35,42	35,55	35,45	<b>3,39</b>	<b>3,52</b>	<b>3,42</b>	7,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Mehringbrücke	5,89	32,03	35,77	35,79	35,78	<b>3,74</b>	<b>3,76</b>	<b>3,75</b>	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Hallesches-Tor-Brücke	6,09	32,03	34,74	36,12	34,85	<b>2,71</b>	<b>4,09</b>	<b>2,82</b>	13,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Zossener Brücke	6,35	32,03	35,70	35,65	35,72	<b>3,67</b>	<b>3,62</b>	<b>3,69</b>	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Waterloobrücke	6,57	32,03	35,55	35,84	35,54	<b>3,52</b>	<b>3,81</b>	<b>3,51</b>	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Baerwaldbrücke	7,01	32,03	34,65	36,22	34,80	<b>2,62</b>	<b>4,19</b>	<b>2,77</b>	13,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 10 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Landwehrkanal

Admiralbrücke	7,71	32,03	34,44	36,42	34,84	2,41	4,39	2,81	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Rohrbrücke	7,75	32,03	34,93	36,79	35,47	2,90	4,76	3,44	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Kottbusser Brücke	8,06	32,03	34,62	36,13	34,78	2,59	4,10	2,75	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Hobrechtbrücke	8,69	32,03	35,61	36,27	35,79	3,58	4,24	3,76	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Thielenbrücke	9,23	32,03	34,72	35,80	34,86	2,69	3,77	2,83	13,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Rohrbrücke	9,37	32,03	36,20	36,27	36,20	4,17	4,24	4,17	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Görlitzer Brücke	10,04	32,03	37,03	36,98	37,02	5,00	4,95	4,99	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Ernst-Heilmann-Steg	10,21	32,03	36,53	36,63	36,13	4,50	4,60	4,10	14,00	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 11 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Landwehrkanal

Schlesische Brücke	10,50	32,03	35,56 35,57	35,55 35,56	35,53 35,57	<b>3,53</b> <b>3,54</b>	<b>3,52</b> <b>3,53</b>	<b>3,50</b> <b>3,54</b>	8,78 8,58	Oberschleuse UP	404	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
--------------------	-------	-------	----------------	----------------	----------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	--------------	-----------------	-----	--

### Langerhanskanal

Schwarze Brücke	0,30	34,51	38,92	38,95	38,92	<b>4,41</b>	<b>4,44</b>	<b>4,41</b>	20,13	Woltersdorf OP	306	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eisenbahnbrücke	0,48	34,51	39,17 39,18	39,19 39,17	39,16 39,17	<b>4,66</b> <b>4,67</b>	<b>4,68</b> <b>4,66</b>	<b>4,65</b> <b>4,66</b>	11,74 12,15	Woltersdorf OP	306	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

### Löcknitz

Löcknitzbrücke Erkner	1,08	32,38	36,42	37,58	36,49	<b>4,04</b>	<b>5,20</b>	<b>4,11</b>	9,72	Grünheide	94	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Walter-Leistikow-Steg	2,34	32,38	37,00	37,00	37,00	<b>4,62</b>	<b>4,62</b>	<b>4,62</b>	9,14	Grünheide	94	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Straßenbrücke Fangschleuse	3,88	32,38	36,70	36,66	36,57	<b>4,32</b>	<b>4,28</b>	<b>4,19</b>	14,00	Grünheide	94	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 12 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Müggelspree

Dammbrücke	0,04	32,38	37,11	37,31	37,12	<b>4,73</b>	<b>4,93</b>	<b>4,74</b>	21,00	Erkner	94	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Krusenicksteg	0,41	32,38	37,14	37,81	37,75	<b>4,76</b>	<b>5,43</b>	<b>5,37</b>	36,00	Erkner	94	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Salvador-Allende-Brücke	1,50	32,38	37,67 37,02	37,85 37,25	37,95 37,49	<b>5,29</b> <b>4,64</b>	<b>5,47</b> <b>4,87</b>	<b>5,57</b> <b>5,11</b>	24,95 24,48	Erkner	94	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Triglawbrücke	11,16	32,38	37,50	37,51	37,51	<b>5,12</b>	<b>5,13</b>	<b>5,13</b>	13,00	Erkner	94	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

### Notte

Nordhafenbrücke	0,07	32,38	40,00	40,58	40,00	<b>7,62</b>	<b>8,20</b>	<b>7,62</b>	36,00	Neue Mühle UP	127	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
-----------------	------	-------	-------	-------	-------	-------------	-------------	-------------	-------	---------------	-----	--

### Rüdersdorfer Gewässer

Karl-Marx-Brücke (Flakenfließbrücke)	1,62	32,38	37,58	37,56	37,58	<b>5,20</b>	<b>5,18</b>	<b>5,20</b>	13,78	Woltersdorf UP	93	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbahnbrücke Erkner	1,81	32,38	37,89	37,94	37,98	<b>5,51</b>	<b>5,56</b>	<b>5,60</b>	20,25	Woltersdorf UP	93	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 13 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Rüdersdorfer Gewässer

Baekeland-Brücke	1,92	32,38	38,73	38,75	38,43	6,35	6,37	6,05	19,32	Woltersdorf UP	93	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Flakensteg	2,20	32,38	37,23	37,28	37,35	4,85	4,90	4,97	23,89	Woltersdorf UP	93	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Fußgängerbrücke Woltersdorf	3,83	34,51	39,07	39,07	39,07	4,56	4,56	4,56	8,00	Woltersdorf OP	306	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Stolpbrücke	6,84	34,51	38,68	38,78	38,75	4,17	4,27	4,24	10,44	Woltersdorf OP	306	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
BAB-Brücke Rüdersdorf, A10	7,80	34,51	47,40	47,40	47,40	12,89	12,89	12,89	21,00	Woltersdorf OP	306	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Bergbrücke	8,16	34,51	39,23	40,80	39,19	4,72	6,29	4,68	14,75	Woltersdorf OP	306	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Kumpelsteg	8,53	34,51	39,16	39,81	39,31	4,65	5,30	4,80	25,40	Woltersdorf OP	306	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Hennigbrücke	8,86	34,51	39,19	39,18	39,10	4,68	4,67	4,59	11,18	Woltersdorf OP	306	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 14 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

**!** 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt. **!**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Rüdersdorfer Gewässer

Eisenbahnbrücke	9,56	34,51	39,88	40,01	40,22	<b>5,37</b>	<b>5,50</b>	<b>5,71</b>	13,72	Woltersdorf OP	306	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eisenbahnbrücke	10,20	34,51	43,04	43,04	43,04	<b>8,53</b>	<b>8,53</b>	<b>8,53</b>	16,00	Woltersdorf OP	306	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Straßenbrücke Tasdorf	10,62	34,51	42,94	42,94	42,94	<b>8,43</b>	<b>8,43</b>	<b>8,43</b>	9,23	Woltersdorf OP	306	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

### Spreekanal

Südliche Monbijoubücke	0,00	30,80	34,49	35,58	34,46	<b>3,69</b>	<b>4,78</b>	<b>3,66</b>	11,50	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Baubelehfsbrücke	0,12	30,80	34,09	34,07	34,07	<b>3,29</b>	<b>3,27</b>	<b>3,27</b>	11,50	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eisenbahnbrücke	0,13	30,80	37,04	37,00	37,02	<b>6,24</b>	<b>6,20</b>	<b>6,22</b>	17,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eiserne Brücke	0,39	30,80	33,39	34,24	33,31	<b>2,59</b>	<b>3,44</b>	<b>2,51</b>	11,50	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spreekanal

Schloßbrücke	0,60	30,80	33,14	34,30	32,96	<b>2,34</b>	<b>3,50</b>	<b>2,16</b>	9,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Grünstraßenbrücke	1,50	32,31	34,95	35,56	34,84	<b>2,64</b>	<b>3,25</b>	<b>2,53</b>	11,50	Mühlendamm OP	431	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Roßstraßenbrücke	1,69	32,31	34,83	35,61	34,87	<b>2,52</b>	<b>3,30</b>	<b>2,56</b>	11,50	Mühlendamm OP	431	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Inselbrücke	1,90	32,31	34,90	35,72	34,90	<b>2,59</b>	<b>3,41</b>	<b>2,59</b>	11,50	Mühlendamm OP	431	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

### Spree-Oder-Wasserstraße

Eisenbahnbrücke KW Reuter	2,51	29,47	36,96	36,69	36,40	<b>7,49</b>	<b>7,22</b>	<b>6,93</b>	35,19	Charlottenburg UP	148	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Rohrbrücke KW Reuter	2,97	29,47	35,79	35,91	35,79	<b>6,32</b>	<b>6,44</b>	<b>6,32</b>	36,00	Charlottenburg UP	148	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Rohrdammbrücke	4,44	29,47	35,20	35,75	35,32	<b>5,73</b>	<b>6,28</b>	<b>5,85</b>	27,22	Charlottenburg UP	148	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 16 VON 38



## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

!
 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.
 !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Nonnendammbrücke	5,91	29,47	36,38	36,85	36,38	<b>6,91</b>	<b>7,38</b>	<b>6,91</b>	36,00	Charlottenburg UP	148	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Rudolf-Wissell-Brücke, A100	5,99	29,47	42,85	42,85	42,85	<b>13,38</b>	<b>13,38</b>	<b>13,38</b>	12,00	Charlottenburg UP	148	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbahnbrücke Jungfernheide	6,86	30,80	36,11	36,12	36,12	<b>5,31</b>	<b>5,32</b>	<b>5,32</b>	16,63	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Schloßbrücke Charlottenburg	7,87	30,80	35,25	35,29	35,11	<b>4,45</b>	<b>4,49</b>	<b>4,31</b>	36,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Caprivibrücke	8,31	30,80	35,31	35,62	35,38	<b>4,51</b>	<b>4,82</b>	<b>4,58</b>	36,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Siemenssteg	8,70	30,80	35,58	35,65	35,58	<b>4,78</b>	<b>4,85</b>	<b>4,78</b>	36,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Röntgenbrücke	8,88	30,80	35,52	35,96	36,18	<b>4,72</b>	<b>5,16</b>	<b>5,38</b>	21,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Gotzkowskybrücke	10,28	30,80	35,43	35,94	35,21	<b>4,63</b>	<b>5,14</b>	<b>4,41</b>	19,45	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Wullenwebersteg	11,18	30,80	35,96	36,44	35,96	<b>5,16</b>	<b>5,64</b>	<b>5,16</b>	24,04	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Hansabrücke	11,53	30,80	35,08	36,51	35,16	<b>4,28</b>	<b>5,71</b>	<b>4,36</b>	27,40	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Lessingbrücke	12,01	30,80	35,65	35,74	35,58	<b>4,85</b>	<b>4,94</b>	<b>4,78</b>	36,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Moabiter Brücke	12,48	30,80	33,57	35,14	33,60	<b>2,77</b>	<b>4,34</b>	<b>2,80</b>	12,26	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Gerickesteg	12,68	30,80	35,56 35,41	35,56 35,56	35,49 35,56	<b>4,76</b> <b>4,61</b>	<b>4,76</b> <b>4,76</b>	<b>4,69</b> <b>4,76</b>	12,77 13,12	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eisenbahnbrücke Bellevue	12,74	30,80	36,87 36,82	36,88 36,81	36,89 36,81	<b>6,07</b> <b>6,02</b>	<b>6,08</b> <b>6,01</b>	<b>6,09</b> <b>6,01</b>	19,10 19,13	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Lutherbrücke	13,11	30,80	33,54	35,40	33,62	<b>2,74</b>	<b>4,60</b>	<b>2,82</b>	12,92	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Kanzlerbrücke	14,06	30,80	35,70	35,75	35,74	<b>4,90</b>	<b>4,95</b>	<b>4,94</b>	21,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 18 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Moltkebrücke	14,24	30,80	34,88	35,81	34,73	<b>4,08</b>	<b>5,01</b>	<b>3,93</b>	11,77	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Gustav-Heinemann-Brücke	14,42	30,80	35,99	36,04	35,87	<b>5,19</b>	<b>5,24</b>	<b>5,07</b>	36,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Kronprinzenbrücke	14,81	30,80	35,68	37,16	35,77	<b>4,88</b>	<b>6,36</b>	<b>4,97</b>	33,57	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Marie-Elisabeth-Lüders-Steg	14,95	30,80	36,95	37,88	37,18	<b>6,15</b>	<b>7,08</b>	<b>6,38</b>	36,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Marschallbrücke	15,29	30,80	35,65	35,91	35,89	<b>4,85</b>	<b>5,11</b>	<b>5,09</b>	30,00	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbahnbrücke Friedrichstraße	15,68	30,80	35,50	37,93	35,75	<b>4,70</b>	<b>7,13</b>	<b>4,95</b>	30,77	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Weidendammbrücke	15,92	30,80	34,44	35,40	34,81	<b>3,64</b>	<b>4,60</b>	<b>4,01</b>	15,09	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Ebertsbrücke (Behelfsbrücke- USTH)	16,17	30,80	35,83	35,71	35,67	<b>5,03</b>	<b>4,91</b>	<b>4,87</b>	30,12	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 19 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Nördliche Monbijoubrücke	16,33	30,80	35,76	36,25	35,76	<b>4,96</b>	<b>5,45</b>	<b>4,96</b>	20,97	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbahnbrücke Museumsinsel	16,53	30,80	35,65	38,10	35,65	<b>4,85</b>	<b>7,30</b>	<b>4,85</b>	12,54	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
			35,65	38,10	35,65	<b>4,85</b>	<b>7,30</b>	<b>4,85</b>	12,99			
Friedrichsbrücke	16,83	30,80	35,41	35,69	35,42	<b>4,61</b>	<b>4,89</b>	<b>4,62</b>	24,59	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Liebknechtbrücke	17,07	30,80	35,39	35,38	35,36	<b>4,59</b>	<b>4,58</b>	<b>4,56</b>	17,43	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Mühlendammbrücke	17,59	30,80	35,61	36,08	35,51	<b>4,81</b>	<b>5,28</b>	<b>4,71</b>	50,71	Mühlendamm UP	280	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Jannowitzbrücke	18,33	32,33	36,48	36,43	36,38	<b>4,15</b>	<b>4,10</b>	<b>4,05</b>	11,42	Oberschleuse OP	434	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
			36,35	36,45	36,48	<b>4,02</b>	<b>4,12</b>	<b>4,15</b>	18,20			
Michaelbrücke	18,75	32,33	36,94	36,99	36,90	<b>4,61</b>	<b>4,66</b>	<b>4,57</b>	19,04	Oberschleuse OP	434	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Schillingbrücke	19,30	32,33	35,92	37,15	35,93	<b>3,59</b>	<b>4,82</b>	<b>3,60</b>	10,07	Oberschleuse OP	434	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 20 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Oberbaumbrücke	20,70	32,33	36,87	37,03	36,82	<b>4,54</b>	<b>4,70</b>	<b>4,49</b>	18,22	Oberschleuse OP	434	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbrücke	22,05	32,37	37,13	37,69	37,18	<b>4,76</b>	<b>5,32</b>	<b>4,81</b>	38,12	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbahnbrücke Treptow (S-Bahn)	22,08	32,37	38,66	38,66	38,66	<b>6,29</b>	<b>6,29</b>	<b>6,29</b>	37,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbahnbrücke Treptow (Fernbahn)	22,10	32,37	38,19	38,17	38,12	<b>5,82</b>	<b>5,80</b>	<b>5,75</b>	37,49	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Stubenrauchbrücke (Behelfsbrücke)	27,42	32,37	37,43	37,45	37,44	<b>5,06</b>	<b>5,08</b>	<b>5,07</b>	38,51	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Stubenrauchbrücke	27,45	32,37	37,19	37,40	37,23	<b>4,82</b>	<b>5,03</b>	<b>4,86</b>	36,83	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Treskowbrücke	27,95	32,37	36,94	37,04	36,99	<b>4,57</b>	<b>4,67</b>	<b>4,62</b>	36,92	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Kaisersteg	28,48	32,37	37,93	38,92	38,60	<b>5,56</b>	<b>6,55</b>	<b>6,23</b>	58,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 21 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Eisenbahnbrücke Spindlersfeld	31,50	32,37	38,45	38,45	38,43	<b>6,08</b>	<b>6,08</b>	<b>6,06</b>	34,53	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Wilhelm-Spindler-Brücke	31,55	32,37	38,90	40,20	38,88	<b>6,53</b>	<b>7,83</b>	<b>6,51</b>	44,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Lange Brücke (Behelfsbrücke)	33,22	32,37	36,80	36,80	36,80	<b>4,43</b>	<b>4,43</b>	<b>4,43</b>	10,84	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Lange Brücke	33,24	32,37	35,67 35,67	36,70 36,70	35,64 35,58	<b>3,30</b> <b>3,30</b>	<b>4,33</b> <b>4,33</b>	<b>3,27</b> <b>3,21</b>	10,58 10,76	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Schmöckwitzwerder Steg	46,60	32,37	37,05	37,08	37,04	<b>4,68</b>	<b>4,71</b>	<b>4,67</b>	16,19	Wernsdorf UP	209	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Straßenbrücke Wernsdorf	47,45	32,37	37,94 37,84	37,94 37,94	37,86 37,95	<b>5,57</b> <b>5,47</b>	<b>5,57</b> <b>5,57</b>	<b>5,49</b> <b>5,58</b>	19,16 15,31	Wernsdorf UP	209	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Schleusenbrücke Wernsdorf	47,60	32,37	37,21 37,31	37,22 37,32	37,21 37,32	<b>4,84</b> <b>4,94</b>	<b>4,85</b> <b>4,95</b>	<b>4,84</b> <b>4,95</b>	9,59 8,49	Wernsdorf UP	209	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
BAB-Brücke Wernsdorf, A10	51,70	36,92	43,24	43,24	43,24	<b>6,32</b>	<b>6,32</b>	<b>6,32</b>	21,00	Große Tränke Wehr OP	213	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 22 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Straßenbrücke Spreehagen	59,86	36,92	41,29	41,30	41,30	<b>4,37</b>	<b>4,38</b>	<b>4,38</b>	13,00	Große Tränke Wehr OP	213	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Schleusenbrücke Große Tränke	68,70	36,92	42,96	42,89	42,97	<b>6,04</b>	<b>5,97</b>	<b>6,05</b>	54,00	Große Tränke Wehr OP	213	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Fußgängerbrücke Fürstenwalde (Altstadtbrücke)	73,68	36,95	44,19	44,32	44,16	<b>7,24</b>	<b>7,37</b>	<b>7,21</b>	20,00	Fürstenwalde UP	57	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Spreebrücke Fürstenwalde	74,45	36,95	42,79	42,89	42,78	<b>5,84</b>	<b>5,94</b>	<b>5,83</b>	33,63	Fürstenwalde UP	57	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Rohrbrücke Mischfutterwerk	76,27	38,08	46,40	46,68	46,09	<b>8,32</b>	<b>8,60</b>	<b>8,01</b>	70,00	Kersdorf UP	225	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eisenbahnbrücke Fürstenwalde	77,06	38,08	43,86	43,84	43,86	<b>5,78</b>	<b>5,76</b>	<b>5,78</b>	36,00	Kersdorf UP	225	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Berkenbrücke	77,30	38,08	43,63	43,63	43,63	<b>5,55</b>	<b>5,55</b>	<b>5,55</b>	30,00	Kersdorf UP	225	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
BAB-Dehmseebrücke, A12 (neu)	81,81	38,08	44,09	44,03	43,95	<b>6,01</b>	<b>5,95</b>	<b>5,87</b>	29,00	Kersdorf UP	225	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 23 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

BAB-Dehmseebrücke, A12 (alt)	81,83	38,08	43,96	43,96	43,97	<b>5,88</b>	<b>5,88</b>	<b>5,89</b>	29,00	Kersdorf UP	225	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Fluthbrücke	88,91	38,08	44,45	44,54	44,45	<b>6,37</b>	<b>6,46</b>	<b>6,37</b>	47,30	Kersdorf UP	225	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Schleusenbrücke Kersdorf	89,69	38,08	44,16 43,43	44,17 43,76	44,17 43,42	<b>6,08</b> <b>5,35</b>	<b>6,09</b> <b>5,68</b>	<b>6,09</b> <b>5,34</b>	9,82 8,55	Kersdorf UP	225	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Müllroser Brücke	102,65	40,94	47,30	47,36	46,83	<b>6,36</b>	<b>6,42</b>	<b>5,89</b>	30,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Müllroser Straßenbrücke	104,20	40,94	45,45	45,57	45,55	<b>4,51</b>	<b>4,63</b>	<b>4,61</b>	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eisenbahnbrücke Müllrose	105,45	40,94	45,07	45,06	45,04	<b>4,13</b>	<b>4,12</b>	<b>4,10</b>	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Kaisermühler Brücke	106,65	40,94	46,56	46,60	46,56	<b>5,62</b>	<b>5,66</b>	<b>5,62</b>	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Blockweg Brücke	111,70	40,94	45,82	45,77	45,68	<b>4,88</b>	<b>4,83</b>	<b>4,74</b>	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 24 VON 38



## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Rautenkränzer Brücke	114,57	40,94	45,54	45,59	45,52	<b>4,60</b>	<b>4,65</b>	<b>4,58</b>	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Ziltendorfer Brücke	118,84	40,94	45,60	45,83	46,08	<b>4,66</b>	<b>4,89</b>	<b>5,14</b>	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eisenbahnbrücke Ziltendorf	120,13	40,94	45,31	45,31	45,31	<b>4,37</b>	<b>4,37</b>	<b>4,37</b>	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Bandbrücke EKO	121,23	40,94	55,00	55,00	55,00	<b>14,06</b>	<b>14,06</b>	<b>14,06</b>	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Bandbrücke EKO	121,65	40,94	49,19	49,19	49,19	<b>8,25</b>	<b>8,25</b>	<b>8,25</b>	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Bandbrücke EKO	122,57	40,94	50,32	50,32	50,32	<b>9,38</b>	<b>9,38</b>	<b>9,38</b>	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Bandbrücke EKO	122,59	40,94	51,80	51,80	51,80	<b>10,86</b>	<b>10,86</b>	<b>10,86</b>	22,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Bandbrücke EKO, HZO	124,17	40,94	52,48	52,48	52,48	<b>11,54</b>	<b>11,54</b>	<b>11,54</b>	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 25 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Spree-Oder-Wasserstraße

Schönfließer Brücke	125,01	40,94	45,34	45,34	45,34	4,40	4,40	4,40	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Magistralbrücke	125,69	40,94	46,97	47,01	47,00	6,03	6,07	6,06	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Diehloer Brücke	126,28	40,94	45,54	45,53	45,53	4,60	4,59	4,59	21,00	Eisenhüttenstadt Schleuse OP	212	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Straßenbrücke Schachtschleuse	127,46	28,35	35,71	35,70	35,71	7,36	7,35	7,36	12,00	Eisenhüttenstadt Schleuse UP	303	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
			35,77	35,68	35,76	7,42	7,33	7,41	12,00			
Eisenbahnbrücke Eisenhüttenstadt	127,50	28,35	36,37	36,35	36,31	8,02	8,00	7,96	13,00	Eisenhüttenstadt Schleuse UP	303	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
			36,50	36,49	36,46	8,15	8,14	8,11	13,00			
Neue Deichbrücke	129,22	28,35	38,52	38,52	38,52	10,17	10,17	10,17	36,00	Eisenhüttenstadt Schleuse UP	303	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

### Storkower Gewässer

Straßenbrücke Blossin	3,20	33,81	37,77	37,83	37,78	3,96	4,02	3,97	10,27	Kummersdorf UP	156	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
-----------------------	------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	-------	----------------	-----	--

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 26 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Storkower Gewässer

Straßenbrücke Wolzig	7,13	33,81	37,58	37,62	37,57	<b>3,77</b>	<b>3,81</b>	<b>3,76</b>	12,19	Kummersdorf UP	156	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Schleusenbrücke Kummersdorf	10,22	33,81	37,68	37,78	37,78	<b>3,87</b>	<b>3,97</b>	<b>3,97</b>	5,31	Kummersdorf UP	156	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Straßenbrücke Philadelphia	12,79	34,85	38,59	38,65	38,64	<b>3,74</b>	<b>3,80</b>	<b>3,79</b>	11,50	Storkow UP	257	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbahnbrücke Philadelphia	13,60	34,85	39,17	39,16	39,15	<b>4,32</b>	<b>4,31</b>	<b>4,30</b>	13,00	Storkow UP	257	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Fußgängerbrücke Storkow	15,70	36,93	40,96	40,96	40,96	<b>4,03</b>	<b>4,03</b>	<b>4,03</b>	5,80	Wendisch Rietz UP	464	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Straßenbrücke Storkow	15,80	36,93	40,97	40,97	40,97	<b>4,04</b>	<b>4,04</b>	<b>4,04</b>	8,00	Wendisch Rietz UP	464	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Schafbrücke Wendisch Rietz	21,75	36,93	41,45	41,49	41,47	<b>4,52</b>	<b>4,56</b>	<b>4,54</b>	8,24	Wendisch Rietz UP	464	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Rohrbrücke Wendisch Rietz	22,76	38,34	42,38	42,38	42,39	<b>4,04</b>	<b>4,04</b>	<b>4,05</b>	7,00	Wendisch Rietz OP	605	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 27 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Storkower Gewässer

Straßenbrücke Wendisch Rietz	22,78	38,34	42,15	42,17	42,17	3,81	3,83	3,83	7,00	Wendisch Rietz OP	605	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	-------------------	-----	--

### Tegeler See

Borsigdamnbrücke	4,20	31,41	36,29	37,04	36,25	4,88	5,63	4,84	11,00	Spandau OP	345	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Tegeler Hafenbrücke	5,30	31,41	35,88	35,87	35,90	4,47	4,46	4,49	28,00	Spandau OP	345	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

### Teltowkanal

Parkbrücke	0,10	29,42	34,95	34,98	34,95	5,53	5,56	5,53	13,00	Kleinmachnow UP	247	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Enver-Pascha-Brücke	0,25	29,42	34,62	34,63	34,62	5,20	5,21	5,20	13,00	Kleinmachnow UP	247	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Böckmannbrücke	3,55	29,42	35,28	35,30	35,29	5,86	5,88	5,87	13,00	Kleinmachnow UP	247	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
S-Bahn-Brücke	3,56	29,42	36,52	36,52	36,48	7,10	7,10	7,06	13,00	Kleinmachnow UP	247	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 28 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

Eisenbahnbrücke	3,64	29,42	34,62	34,58	34,61	<b>5,20</b>	<b>5,16</b>	<b>5,19</b>	13,00	Kleinmachnow UP	247	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Nathanbrücke	3,78	29,42	34,47	34,47	34,47	<b>5,05</b>	<b>5,05</b>	<b>5,05</b>	13,00	Kleinmachnow UP	247	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
BAB-Brücke Dreilinden	5,45	29,42	35,60	35,53	35,52	<b>6,18</b>	<b>6,11</b>	<b>6,10</b>	21,00	Kleinmachnow UP	247	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
BAB-Brücke, A115	6,52	29,42	36,36	36,70	37,00	<b>6,94</b>	<b>7,28</b>	<b>7,58</b>	36,00	Kleinmachnow UP	247	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Schleusenbrücke Kleinmachnow	8,29	29,42	35,39 35,60	35,80 35,64	35,48 35,67	<b>5,97</b> <b>6,18</b>	<b>6,38</b> <b>6,22</b>	<b>6,06</b> <b>6,25</b>	12,02 9,96	Kleinmachnow UP	247	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Fußgängerbrücke Schleuse Kleinmachnow	8,31	29,42	35,20 35,51	35,21 35,51	35,20 35,51	<b>5,78</b> <b>6,09</b>	<b>5,79</b> <b>6,09</b>	<b>5,78</b> <b>6,09</b>	11,90 9,90	Kleinmachnow UP	247	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Hubtor Mittelkammer Schleuse Kleinm.(KEINE BRÜCKE)	8,40	32,32	36,80		36,78	<b>4,48</b>		<b>4,46</b>	9,96	Kleinmachnow OP	207	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Friedensbrücke	9,64	32,37	37,16	37,18	37,12	<b>4,79</b>	<b>4,81</b>	<b>4,75</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 29 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

Rammrathbrücke	10,52	32,37	38,01	37,97	37,94	5,64	5,60	5,57	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Rammrathbrücke - Behelfsbrücke	10,52	32,37	37,78	37,79	37,78	5,41	5,42	5,41	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Rohrbrücke Teltow	11,24	32,37	38,06	38,07	38,08	5,69	5,70	5,71	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Knesebeckbrücke	12,72	32,37	37,49	37,48	37,48	5,12	5,11	5,11	10,80	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eugen-Kleine-Brücke	15,67	32,37	37,64	37,66	37,65	5,27	5,29	5,28	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Rohrbrücke	16,40	32,37	37,76	37,81	37,78	5,39	5,44	5,41	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Emil-Schulz-Brücke	17,01	32,37	36,97	37,01	37,05	4,60	4,64	4,68	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Bäkebrücke	17,56	32,37	36,94	37,13	36,96	4,57	4,76	4,59	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 30 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

Krahmersteg	17,93	32,37	38,65	38,86	38,65	<b>6,28</b>	<b>6,49</b>	<b>6,28</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Rohrbrücke	18,87	32,37	38,09	38,04	38,09	<b>5,72</b>	<b>5,67</b>	<b>5,72</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Prinzregent-Ludwig-Brücke	19,11	32,37	38,30	38,38	38,36	<b>5,93</b>	<b>6,01</b>	<b>5,99</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Hannemannbrücke	19,56	32,37	37,29	37,37	37,29	<b>4,92</b>	<b>5,00</b>	<b>4,92</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Siemensbrücke	19,74	32,37	39,54	39,62	39,54	<b>7,17</b>	<b>7,25</b>	<b>7,17</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Edenkobener Steg	20,18	32,37	39,62	39,74	39,62	<b>7,25</b>	<b>7,37</b>	<b>7,25</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eisenbahnbrücke (alt)	20,42	32,37	37,58	37,51	37,45	<b>5,21</b>	<b>5,14</b>	<b>5,08</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eisenbahnbrücke (neu)	20,42	32,37	40,90	41,37	40,90	<b>8,53</b>	<b>9,00</b>	<b>8,53</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 31 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

Sieversbrücke	20,75	32,37	39,87	40,62	40,15	7,50	8,25	7,78	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbahnbrücke S-Bahn	21,40	32,37	40,09	40,17	40,23	7,72	7,80	7,86	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Mariendorfer-Hafen-Steg	21,44	32,37	38,22	38,32	38,22	5,85	5,95	5,85	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Teubertbrücke	21,70	32,37	36,83	37,01	36,83	4,46	4,64	4,46	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Techowbrücke	22,04	32,37	39,39	39,69	39,45	7,02	7,32	7,08	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Germelmannbrücke	22,76	32,37	38,55	39,60	38,55	6,18	7,23	6,18	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Stubenrauchbrücke (Teil B)	23,21	32,37	39,29	39,31	39,33	6,92	6,94	6,96	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Stubenrauchbrücke (Teil A)	23,23	32,37	36,84	36,87	36,85	4,47	4,50	4,48	19,29	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 32 VON 38



## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

!
 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.
 !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

Werkbrücke Fa. Lorenz	23,68	32,37	40,00	40,32	40,69	<b>7,63</b>	<b>7,95</b>	<b>8,32</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Colditzbrücke	23,96	32,37	42,10	43,78	42,10	<b>9,73</b>	<b>11,41</b>	<b>9,73</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Komturbrücke	24,38	32,37	41,50	41,55	41,60	<b>9,13</b>	<b>9,18</b>	<b>9,23</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
BAB-Brücke, A102	25,18	32,37	53,58	53,71	53,84	<b>21,21</b>	<b>21,34</b>	<b>21,47</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
BAB-Brücke, A100	25,21	32,37	51,40	51,40	51,40	<b>19,03</b>	<b>19,03</b>	<b>19,03</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbahnbrücke NME	25,21	32,37	38,06	38,05	38,05	<b>5,69</b>	<b>5,68</b>	<b>5,68</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Mussehlbrücke	25,31	32,37	43,34	43,29	43,24	<b>10,97</b>	<b>10,92</b>	<b>10,87</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Wilhelm-Borgmann-Brücke	26,27	32,37	38,46	38,54	38,62	<b>6,09</b>	<b>6,17</b>	<b>6,25</b>	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

Britzer Brücke	26,90	32,37	40,19	40,12	40,05	7,82	7,75	7,68	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Rungiusbrücke	27,26	32,37	36,89	37,10	36,91	4,52	4,73	4,54	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Buschkrugbrücke	27,67	32,37	36,88	36,91	36,88	4,51	4,54	4,51	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Neue Späthbrücke	28,88	32,37	38,36	38,55	38,69	5,99	6,18	6,32	17,42	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Späthbrücke	29,24	32,37	37,21	37,22	37,24	4,84	4,85	4,87	13,28	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Ernst-Keller-Brücke	30,69	32,37	38,04	38,30	38,48	5,67	5,93	6,11	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Massantebrücke	32,35	32,37	38,00	38,38	38,56	5,63	6,01	6,19	36,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
BAB-Brücke, A113	34,20	32,37	39,56	39,56	39,56	7,19	7,19	7,19	36,00	Köpenick	88	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 34 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

- ! 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teltowkanal

Wegedornbrücke	34,54	32,37	37,38	37,44	37,40	5,01	5,07	5,03	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Altglienicker Brücke	35,78	32,37	37,18	37,21	37,22	4,81	4,84	4,85	13,03	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Altglienicker Brücke (Behelfsbr.- USTH)	35,80	32,37	37,11	37,18	37,26	4,74	4,81	4,89	15,01	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbahnbrücke (Fernbahn)	36,44	32,37	38,79	38,81	38,82	6,42	6,44	6,45	13,03	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbahnbrücke (S- und Fernbahn)	36,46	32,37	37,86	37,87	37,86	5,49	5,50	5,49	13,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Stelling-Janitzky-Brücke	36,51	32,37	36,99	37,00	37,00	4,62	4,63	4,63	12,90	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbahnbrücke	36,98	32,37	40,07	40,08	40,08	7,70	7,71	7,71	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Grünauer Brücke	37,72	32,37	38,22	38,32	38,31	5,85	5,95	5,94	21,00	Köpenick	88	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

Stand: 16.03.2021

SEITE 35 VON 38

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

!
 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.
 !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Teupitzer Gewässer

Straßenbrücke Neubrück	6,68	33,81	38,01	38,07	38,10	<b>4,20</b>	<b>4,26</b>	<b>4,29</b>	11,00	Kummersdorf UP	156	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Straßenbrücke Groß Köris (Zugbrücke)	11,33	33,81	35,46	35,46	35,46	<b>1,65</b>	<b>1,65</b>	<b>1,65</b>	5,22	Kummersdorf UP	156	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbahnbrücke Groß Köris	12,24	33,81	37,67	37,67	37,67	<b>3,86</b>	<b>3,86</b>	<b>3,86</b>	7,03	Kummersdorf UP	156	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Straßenbrücke Rankenheim	12,35	33,81	38,35	38,53	38,36	<b>4,54</b>	<b>4,72</b>	<b>4,55</b>	10,00	Kummersdorf UP	156	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
BAB-Brücke Groß Köris, A13	12,52	33,81	38,35	38,34	38,34	<b>4,54</b>	<b>4,53</b>	<b>4,53</b>	11,00	Kummersdorf UP	156	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

### Untere-Havel-Wasserstraße

Charlottenbrücke	0,09	29,45	35,10	35,30	35,11	<b>5,65</b>	<b>5,85</b>	<b>5,66</b>	36,00	Spandau UP	149	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Eisenbahnbrücke Spandau	0,40	29,45	36,14	36,31	35,99	<b>6,69</b>	<b>6,86</b>	<b>6,54</b>	48,00	Spandau UP	149	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

!
 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.
 !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNHN	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNHN			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Untere-Havel-Wasserstraße

Dischinger Brücke	0,58	29,45	35,51	35,97	35,41	<b>6,06</b>	<b>6,52</b>	<b>5,96</b>	36,00	Spandau UP	149	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Schulenburgbrücke	1,49	29,45	35,03 34,98	35,00 35,01	34,95 35,02	<b>5,58</b> <b>5,53</b>	<b>5,55</b> <b>5,56</b>	<b>5,50</b> <b>5,57</b>	19,78 19,18	Spandau UP	149	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
Freybrücke	2,95	29,45	36,20	36,40	36,33	<b>6,75</b>	<b>6,95</b>	<b>6,88</b>	30,00	Spandau UP	149	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>

### Wehram Fürstenwalde

Treidelwegbrücke Fürstenwalde	0,58	38,08	43,18	43,21	43,15	<b>5,10</b>	<b>5,13</b>	<b>5,07</b>	21,00	Kersdorf UP	225	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
-------------------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------------	-------------	-------------	-------	-------------	-----	--

### Wernsdorfer Seenkette

Straßenbrücke Wernsdorf	5,80	32,37	36,66	36,65	36,64	<b>4,29</b>	<b>4,28</b>	<b>4,27</b>	7,06	Wernsdorf UP	209	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
-------------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------------	-------------	-------------	------	--------------	-----	--

### Westhafenkanal

Mörschbrücke	0,18	30,75	36,30	36,45	36,34	<b>5,55</b>	<b>5,70</b>	<b>5,59</b>	40,00	Plötzensee UP	275	<a href="#"><i>akt. Wasserstände</i></a>
--------------	------	-------	-------	-------	-------	-------------	-------------	-------------	-------	---------------	-----	--

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser

## Durchfahrtshöhen und -breiten an Brücken im Bereich WSA Spree-Havel (Berlin)

!
 1.) Die aktuelle Durchfahrtshöhe ist über den Wasserstand des jeweiligen Bezugspegels telefonisch abzufragen (Spalte 13).  
 Beispiel Tegeler Brücke: aktueller Wasserstand = 343 cm gegenüber 341 cm (Spalte 12) bedeutet jeweils 2 cm geringere Durchfahrtshöhe (Spalten 7,8,9)  
 2.) Bei 2 Durchfahrten an einer Brücke ist die 1. angegebene Durchfahrt von oberhalb (Talfahrt) und die 2. Durchfahrt von unterhalb (Bergfahrt) aus gesehen.  
 3.) Die Daten werden ständig aktualisiert und ergänzt.
 !

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Brückenname	km	MW am Bezugspegel (Jahresreihe 2006/2015) in müNNH	KUK (von Oberstrom gesehen) in müNNH			lichte Durchfahrtshöhe (KUK - Spalte 3) in m			Durch- fahrts- breite in m	Bezugspegel		
			links	mitte	rechts	links	mitte	rechts		Name	MW in cm	aktueller Wasser- stand, Telefon

### Westhafenkanal

Goerdelersteg	0,90	30,75	37,29	37,96	38,42	<b>6,54</b>	<b>7,21</b>	<b>7,67</b>	30,00	Plötzensee UP	275	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Ludwig-Hoffmann-Brücke	2,40	30,75	36,26	36,35	36,26	<b>5,51</b>	<b>5,60</b>	<b>5,51</b>	36,00	Plötzensee UP	275	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

### Westhafen-Verbindungskanal

Spennrathbrücke	0,20	30,75	36,67	36,61	36,59	<b>5,92</b>	<b>5,86</b>	<b>5,84</b>	19,98	Plötzensee UP	275	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Hermann-Maass-Brücke	0,22	30,75	36,59	36,68	36,70	<b>5,84</b>	<b>5,93</b>	<b>5,95</b>	24,00	Plötzensee UP	275	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Südliche Seestraßenbrücke	0,25	30,75	36,27	37,26	36,32	<b>5,52</b>	<b>6,51</b>	<b>5,57</b>	21,83	Plötzensee UP	275	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

### Zernsdorfer Lanke

Straßenbrücke Zernsdorf	0,50	33,77	38,00	38,00	38,03	<b>4,23</b>	<b>4,23</b>	<b>4,26</b>	6,00	Bindow	69	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>
Eisenbahnbrücke Zernsdorf	0,50	33,77	37,94	37,89	37,86	<b>4,17</b>	<b>4,12</b>	<b>4,09</b>	6,00	Bindow	69	<a href="#"><u>akt. Wasserstände</u></a>

KUK = Konstruktionsunterkante  
 MW = Mittelwasser