

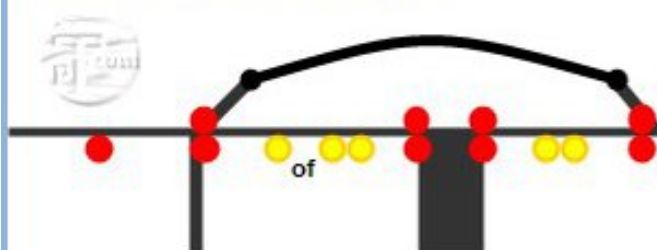
brug Sluiskil en Sas van Gent
naderend vanaf de NOORD-zijde



- doorvaren en onderdoorvaren via alle brugopeningen verboden
- brug wordt **niet** bediend

fig 1/7

brug Sluiskil en Sas van Gent
naderend vanaf de NOORD-zijde

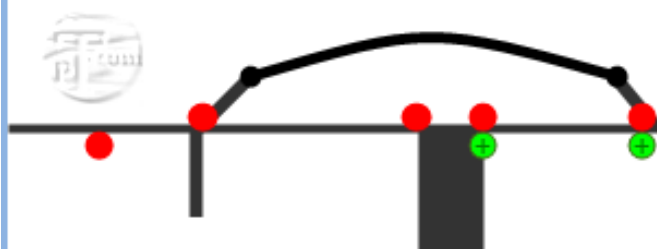


- doorvaren verboden
- brug wordt **niet** bediend
- onderdoorvaren oostzijde (bakboord) verboden
- onderdoorvaren midden toegestaan, tegenliggende vaart mogelijk / niet mogelijk.
- onderdoorvaren westzijde toegestaan, tegenliggende vaart verboden

noot: 1 geel licht = tegenliggende vaart mogelijk, 2 gele lichten = geen tegenliggende vaart

fig 2/7

brug Sluiskil en Sas van Gent
naderend vanaf de NOORD-zijde



Signalering als brug gaat draaien en de tegenliggende vaart vanaf de zuidzijde als eerste de doorvaart krijgt :

- brug wordt bediend
- onderdoorvaren midden en oostzijde (BB) verboden.

Schepen die zich reeds tussen de DRIPS en de brug bevinden op het moment dat de gele onderdoorvaartlichten worden gedoofd; krijgen instructie via VHF-kanaal 11. De overige vaart, die een brugopening nodig heeft; moet stoppen (uiterlijk bij stopbord).

- doorvaren / onderdoorvaren westzijde toegestaan indien scheepshoogte < 7 mtr (groen licht knippert)

● = knipperend licht

fig 3/7

brug Sluiskil en Sas van Gent
naderend vanaf de NOORD-zijde

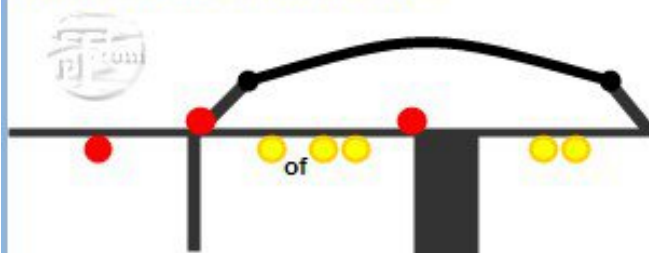


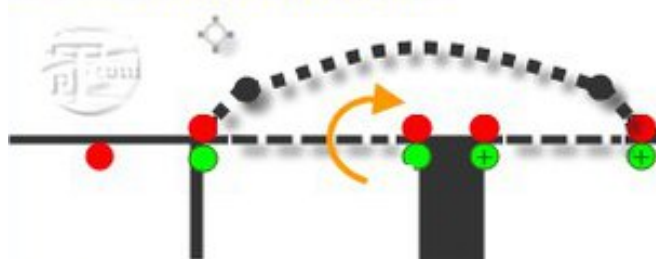
fig 4/7

Normale signalering als de brug niet gaat draaien, buiten spertijd :

- doorvaren verboden
- brug wordt bediend
- onderdoorvaren midden en westzijde (SB) toegestaan.
- onderdoorvaren oostzijde (BB) verboden

noot: 1 geel licht = tegenliggende vaart mogelijk,
2 gele lichten = geen tegenliggende vaart

brug Sluiskil en Sas van Gent
naderend vanaf de NOORD-zijde



● = knipperend licht ◊ = knipperend licht

fig 5/7

Signalering als de brug draait en de opvaart (naar Gent) als eerste zal doorvaren :

- brug wordt bediend.
- doorvaren in het midden is nog verboden maar zal aanstonds worden toegestaan als de brug helemaal is geopend.
- doorvaren / onderdoorvaren westzijde toegestaan indien scheepshoogte < 7 mtr (groen licht knippert)
- onderdoorvaren oostzijde (BB) verboden.

noot: het witte knipperend licht geeft aan dat de brug in beweging is. (draait)

brug Sluiskil en Sas van Gent
naderend vanaf de NOORD-zijde

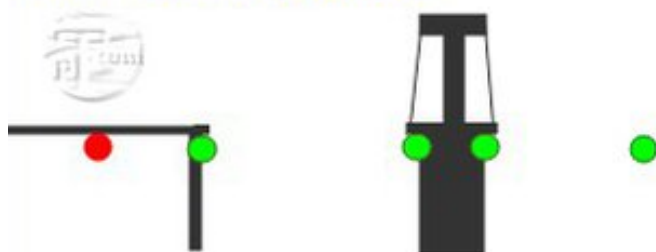


fig 6/7

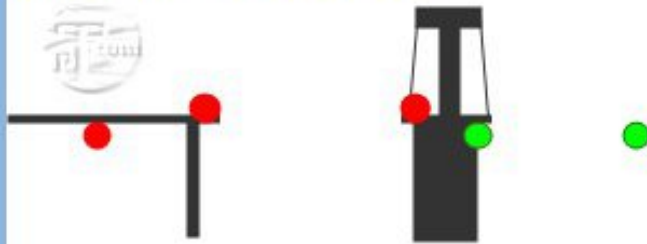
Signalering als brug helemaal is geopend en de opvaart (richting Gent) kan doorvaren :

- doorvaren midden en westzijde (SB) toegestaan.
- onderdoorvaren oostzijde (BB) verboden

Alleen als de operator zelf groen nogmaals indrukt komt de situatie in beeld zoals fig 6/7 en fig 7/7.

Volledig groen (westzijde) wordt bv gegeven afvarende zeevaart en opvarende binnenvaart met afmeting 110x11,45 diepgang 3 meter met een hoogte van 7,50. Dan kan je ervoor kiezen volledig groen te geven als die binnenvaart door de west wordt gestuurd.

brug Sluiskil en Sas van Gent
naderend **vanaf de NOORD-zijde**



Signalering als brug helemaal is geopend en de afvaart (richting Terneuzen) door de brug zal gaan komen :

- doorvaren **midden** verboden
- doorvaren **westzijde** (SB) toegestaan
- onderdoorvaren **oostzijde** (BB) verboden

fig 717

Speciale lichten op de bruggen



SPUIEN MET MEER DAN 35 KUBIEKE METER PER SECONDE.



Voorsein



Sperlichten



Brug kan niet draaien.