

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
1	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Zijn de missie, visie, bedrijfsbeleid, beleidsplan en bedrijfsdoelstellingen omschreven en maakt het Arbobeleid hiervan onderdeel uit?	Omschrijf de missie, visie van het bedrijf en formuleer dit in een bedrijfsbeleid, ondersteund door een beleidsplan om aan te geven met welke stappen en planning het bedrijf zijn doelstellingen wil bereiken. Onderdeel hiervan is het Arbobeleid voor veilig werken, voorkomen van ongevallen en blijvend verbeteren van de veiligheidsprestaties van het bedrijf, door het zo veel mogelijk beheersen van arbeidsrisico's. Betrek de informatie vanuit de Arbocatalogus bij het opstellen van het beleid. Zie https://www.arbo-binnenvaart.nl .	middel
2	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Zijn de Arbo-doelstellingen door de onderneming duidelijk en op een bij de onderneming passende wijze bekend gemaakt?	Maak de Arbo-doelstellingen binnen de onderneming bekend bij de medewerkers en draag het Arbobeleid breed uit. Gebruik de Arbocatalogus om medewerkers te informeren.	middel
3	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is er vastgelegd wat er onder gewenst en ongewenst gedrag wordt verstaan?	Leg vast wat de organisatie onder gewenst en ongewenst gedrag verstaat. (hierbij kan men denken aan gebruik van alcohol, drugs, agressie, geweld, seksuele intimidatie, onaangepast gedrag, etc.)	middel
4	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Zijn de Arbo-intentie en -beleidsverklaring geformuleerd en op een passende wijze bekend gemaakt?	Formuleer de Arbo-intentie en -beleidsverklaring op een passende wijze en maak deze bekend binnen de organisatie.	middel
5	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Heeft het personeel (of een vertegenwoordiging daarvan) inspraak gehad bij de totstandkoming van het Arbo-beleid?	Organiseer inspraak voor het personeel (of een vertegenwoordiging daarvan) bij de totstandkoming van het Arbo-beleid. Betrek de medewerkers bij het opstellen en herzien van het Arbobeleid. Hierbij wordt waardevolle input vanaf de werkvloer aangereikt en tevens wordt er draagvlak gecreeërd.	middel
6	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is bij het opstellen van het Arbobeleid en Plan van Aanpak rekening gehouden met de inhoud van de Arbocatalogus?	Neem de inhoud van de Arbocatalogus mee bij het opstellen van het Arbobeleid en het Plan van Aanpak. Zie https://www.arbo-binnenvaart.nl .	middel
7	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is er binnen het Arbobeleid specifieke aandacht voor het veilig werken met gevaarlijke stoffen?	Neem in het Arbobeleid specifieke aandacht op voor veilig werken met gevaarlijke stoffen. Dit betreft naast lading bijvoorbeeld; brandstoffen, verf, werken met schoonmaakmiddelen, oplosmiddelen, etc. Bepaal de aard, de mate en de duur van de blootstelling aan gevaarlijke stoffen.	hoog
8	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is binnen het Arbobeleid geborgd dat en hoe medewerkers regelmatig worden geïnformeerd over veilig werken met gevaarlijke stoffen?	Neem in het Arbobeleid op hoe medewerkers periodiek worden geïnformeerd over het veilig werken met gevaarlijke stoffen. Dit kan worden vervuld door de rol van de veiligheidscoördinator of de preventiemedewerker of bij het vervoer van gevaarlijke stoffen door de Veiligheidsadviseur conform ADN 1.8.3. Borg dat nieuwe medewerkers goed worden geïnformeerd over het veilig werken met gevaarlijke stoffen en laat hen regelmatig bijscholen met een "ADN 1.3"-training.	hoog
9	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is er in het Arbobeleid opgenomen hoe er wordt omgegaan met strafbare handelingen (Sanctiebeleid voor bijvoorbeeld werken onder invloed van alcohol en drugs, diefstal, vernieling, handel in gestolen middelen of drugs)?	Neem in het Arbobeleid op hoe moet worden omgegaan met strafbare handelingen zoals werken onder invloed van alcohol en drugs, diefstal, vernieling, handel in gestolen middelen of drugs en formuleer dit in een sanctiebeleid.	hoog

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
10	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is er in het Arbobeleid geborgd dat medewerkers beschikken over geldige vakdiploma's, ID/paspoort, rijbewijs, etc. en beschikt de kantoororganisatie over een kopie van deze documenten? Is geborgd dat deze data goed beveiligd zijn?	Neem het beheer van correcte en geldige vakdiploma's, ID/paspoorten, rijbewijzen, etc. op in het Arbobeleid en zorg voor een kopie van deze documenten. Neem eventueel de afloopdata op in een certificatenmanagementsysteem waardoor wordt voorkomen dat per ongeluk de geldigheid van een document verloopt. Borg hierbij de privacy van data (dataveiligheid) en voorkom dat een datalek kan ontstaan door de systemen goed te beveiligen.	laag
11	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is er een sanctiebeleid opgesteld?	Stel een sanctiebeleid op.	laag
12	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Is bepaald wie de toezichthouders zijn?	Leg vast wie toezicht houdt op veilig en gezond werken en het werken volgens de gemaakte afspraken.	middel
13	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbodienst	Is er een basiscontract dat voldoet aan de eisen van de Arbowet met de Arbodienst of bedrijfsarts?	Sluit een basiscontract af met de Arbodienst of bedrijfsarts dat voldoet aan de eisen van de Arbowet, inclusief Artikel 9, 14 en 14a. In het basiscontract worden werkafspraken gemaakt voor de taken waarvoor de werkgever zich volgens de Arbowet moet laten bijstaan door kerndeskundigen.	laag
14	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbodienst	Is een gecertificeerde Arbodienst of kerndeskundige betrokken bij het Arbobeleid?	Betrek een gecertificeerde Arbodienst of kerndeskundige bij het Arbobeleid.	middel
15	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbobeleid	Geeft de Arbodienst, kerndeskundige of eigen deskundige (veiligheidscoördinator of preventiemedewerker) voorlichting aan de medewerkers m.b.t. Arbo-zaken?	Vraag de Arbodienst, kerndeskundige of eigen deskundige (veiligheidscoördinator of preventiemedewerker) voorlichting te geven aan medewerkers m.b.t. Arbo-zaken.	laag
16	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Arbodienst	Zijn de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de diverse functies die bemanningsleden bekleden ten aanzien van Arbo-zaken vastgelegd en zijn deze algemeen bekend?	Formuleer de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de functies die bemanningsleden bekleden m.b.t. Arbo-zaken en maak deze algemeen bekend. Leg dit vast in de functieomschrijvingen.	laag
17	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Verzuimbeleid	Krijgen de medewerkers de gelegenheid d.m.v. een Arbeidsomstandighedenspreekuur om de bedrijfsarts, hoger veiligheidskundige, arbeidshygiënist of een Arbeid- en organisatiedeskundige op een laagdrempelige manier te benaderen als zij vragen hebben over gezondheid in relatie tot het werk en om klachten te bespreken voordat deze leiden tot verzuim?	Neem in het Arbobeleid de laagdrempelige toegang tot een Arbodeskundige op, waarbij mensen bijvoorbeeld vragen kunnen stellen over gezondheid in relatie tot het werk en klachten te kunnen bespreken voordat deze leiden tot verzuim. Neem eventueel preventiespreekuur of Arbeidsomstandighedenspreekuur op in het contract met een Arbodienst.	laag
18	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Werkplekinspecties	Worden regelmatig geplande werkplekinspecties uitgevoerd en de resultaten of rapportage vastgelegd?	Neem werkplek-inspecties op in de jaarplanning en voer deze uit. De uitkomsten hiervan dienen als input ter verbetering van de veiligheidssituatie en kan in een veiligheidsmanagementsysteem worden verankerd.	middel
19	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Werkplekinspecties	Wordt het beleid omtrent veilig werken met gevaarlijke stoffen getoetst tijdens Werkplekinspecties?	Neem in Werkplekinspecties de toetsing van het beleid om veilig te werken met gevaarlijke stoffen op.	hoog
20	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Werkplekinspecties	Worden de geconstateerde onvolkomenheden gecorrigeerd?	Zorg er voor dat bij de Werkplekinspecties geconstateerde onvolkomenheden worden gecorrigeerd en maak een persoon verantwoordelijk hiervoor. Volg de acties op in bijvoorbeeld een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
21	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Plan van Aanpak	Worden medewerkers betrokken bij het opstellen van deze RI&E en het Plan van Aanpak?	Betrek medewerkers bij het uitvoeren van de RI&E en het opstellen van het Plan van Aanpak.	hoog
22	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Plan van Aanpak	Wordt aan de hand van de resultaten van deze RI&E vragenlijst een Plan van Aanpak opgesteld?	Stel het Plan van Aanpak op aan de hand van de resultaten van de uitgevoerde RI&E en maak gebruik van de arbocatalogus http://www.arbo-binnenvaart.nl/	hoog

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
23	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Plan van Aanpak	Indien u verplicht bent een Arbodienst of kerndeskundige (gecertificeerd hoger veiligheidskundige, arbeidshygiënist, Arbeid- en organisatiedeskundige of bedrijfsarts) te betrekken bij het opstellen van het Plan van Aanpak, heeft u hier over dan met een Arbodienst afspraken gemaakt?	Betrek de Arbodienst of kerndeskundige bij het opstellen van het Plan van Aanpak als toetsing verplicht is. (Dit is verplicht wanneer er meer dan 25 werknemers in uw bedrijf werken. Aangezien u werkt met deze goedgekeurde branche RI&E.)	hoog
24	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Plan van Aanpak	Wordt de RI&E en het Plan van Aanpak besproken met de bemanningsleden?	Bespreek de RI&E en het Plan van Aanpak met de bemanningsleden.	middel
25	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Plan van Aanpak	Zijn in het Plan van Aanpak de verantwoordelijken genoemd en zijn er termijnen genoemd waarbinnen de maatregelen genomen moeten zijn? Zijn de maatregelen opgenomen vanuit de Arbocatalogus?	Benoem in het Plan van Aanpak de verantwoordelijken evenals termijnen en prioriteiten waarbinnen de maatregelen genomen moeten zijn.	middel
26	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Plan van Aanpak	Wordt er bij afgeronde taken en ten minste jaarlijks schriftelijk gerapporteerd over de voortgang van het Plan van Aanpak?	Borg middels de jaarplanning dat bij afgeronde taken en ten minste jaarlijks schriftelijk gerapporteerd wordt over de voortgang van het Plan van Aanpak.	middel
27	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Plan van Aanpak	Zijn het aantal blootgestelde medewerkers, hoe de blootstelling wordt vastgelegd (aard, mate en duur van blootstelling), de haalbaarheid en de kosten opgenomen in het Plan van Aanpak?	Zorg er voor dat in het Plan van Aanpak duidelijk naar voren komt hoeveel werknemers worden blootgesteld aan de risico's van arbeid in de onderneming. Beschrijf hoe de blootstelling wordt bepaald en vastgelegd (aard, mate en duur van blootstelling). Neem ook de haalbaarheid mee van wijzigingen om de arbeidsomstandigheden te kunnen verbeteren en de daarmee gemoeide kosten.	middel
28	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Inkoop/veranderingen	Worden bij inkoop/veranderingen ook veiligheids- en gezondheidsaspecten overwogen conform de Arbeidshygiënische strategie zoals: - Gebruikersgemak: - Beveiligingen: - Blootstelling aan stoffen, minder milieubelastende materialen en bijvoorbeeld verpakkingen.	Organiseer dat er bij de inkoop/veranderingen ook veiligheids en gezondheidsaspecten worden overwogen conform de Arbeidshygiënische strategie zoals: - Gebruikersgemak: - Beveiligingen: - Blootstelling aan stoffen, minder milieubelastende materialen en bijvoorbeeld verpakkingen.	middel
29	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Preventiemedewerker	Is er binnen de onderneming een preventiemedewerker aangesteld?	Zorg er voor dat er een preventiemedewerker is aangesteld. Bij een bedrijf met minder dan 25 medewerkers mag dit ook de werkgever zelf zijn.	hoog
30	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Preventiemedewerker	Is de preventiemedewerker voldoende opgeleid voor zijn/haar taak?	Zorg er voor dat er een preventiemedewerker en voor zijn/haar taken wordt opgeleid.	hoog
31	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Preventiemedewerker	Is er vastgelegd welke maatregelen er nodig zijn om er voor te zorgen dat de preventiemedewerker zijn taken kan uitvoeren ("deskundige bijstand")?	Zorg er voor dat de preventiemedewerker zijn taken kan uitvoeren, hiervoor is opgeleid en voldoende tijd krijgt om zijn taken uit te voeren en deskundige bijstand kan verlenen.	hoog
32	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Preventiemedewerker	Zijn de taken, benodigde tijd, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de preventiemedewerker duidelijk opgenomen in zijn functieomschrijving en zijn deze bekend of inzichtelijk bij de medewerkers?	Neem de taken, benodigde tijd, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de preventiemedewerker op in zijn functieomschrijving en zorg dat deze bekend of inzichtelijk is bij de medewerkers.	middel
33	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Preventiemedewerker	Is de rol van de preventiemedewerker omschreven?	Beschrijf de rol van de preventiemedewerker: - het ondersteunen van de werkgever om te voldoen aan de Arbowet; - het meewerken aan het opstellen van een RI&E inclusief het bewaken van het Plan van Aanpak; - Het samenwerken met en het adviseren aan de OR, PVT (personeelsvertegenwoordiging), bedrijfsarts of Arbodienst	middel
34	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Preventiemedewerker	Is de toegang tot de preventiemedewerker benoemd binnen het Arbobeleid van de organisatie en is dit bekend bij de medewerkers?	Zorg er voor dat de toegang tot de preventiemedewerker is opgenomen in het Arbobeleid en bekend is bij de medewerkers.	middel

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
35	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Epidemie / Pandemie	Worden er protocollen gehanteerd om besmetting en verspreiding van besmettelijke ziektes tegen te houden en zo gezorgd zodat er veilig gewerkt kan worden?	Hanteer protocollen waarin wordt aangegeven hoe besmetting en verspreiding van virussen en besmettelijke ziekten wordt voorkomen en veilig kan worden gewerkt. Hanteer hierbij de richtlijnen van het RIVM en een verdiepende RI&E	hoog
36	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Jeugdigen	Is er gewaarborgd dat als er jeugdigen (jonger dan 18 jaar) werkzaam zijn in het bedrijf, hiervoor specifieke bedrijfsregels opgesteld zijn, ter bescherming van hun veiligheid? Wordt rekening gehouden met wat jeugdigen wel en niet mogen?	Neem jeugdigen op in het Arbobeleid en omschrijf hierin hoe hun veiligheid en gezondheid wordt gegarandeerd. Hou hierbij ook rekening met wat zij wel en niet mogen. Zie https://www.arboportaal.nl/onderwerpen/jongeren	hoog
37	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Zwangeren en werknemers tijdens de lactatie	Is er gewaarborgd dat als er zwangere werknemers of werknemers tijdens de lactatie werkzaam zijn in het bedrijf, hiervoor specifieke bedrijfsregels opgesteld zijn ter bescherming van hun veiligheid?	Neem zwangere werknemers en werknemers tijdens de lactatie op in het Arbobeleid en omschrijf hierin hoe hun veiligheid en gezondheid wordt gegarandeerd. (denk hierbij o.a. aan omgaan met gevaarlijke stoffen)	hoog
38	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Overige potentiële kwetsbare werknemers	Is er gewaarborgd dat potentiële kwetsbare werknemers zoals uitzendkrachten, stagiaires, vrijwilligers, anderstaligen, of werknemers die gedeeltelijk arbeidsongeschikt zijn of een beperking hebben, extra begeleiding krijgen en afgeschermd worden van bepaalde risicovolle taken?	Neem potentiële kwetsbare werknemers op in het Arbobeleid en omschrijf hierin hoe hun veiligheid en gezondheid wordt gegarandeerd.	hoog
39	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Overige potentiële kwetsbare werknemers	Zijn de bedrijfsregels in een voor de medewerkers begrijpelijke taal beschikbaar?	Stel de bedrijfsregels op in voor de medewerkers begrijpelijke taal.	hoog
40	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Aangepast werk	Is er de mogelijkheid voor aangepast werk (werkplek) voor medewerkers met een lichamelijke beperking of reïntegrerende medewerkers?	Neem in het Arbobeleid op of, en zo ja; hoe mensen met een lichamelijke beperking of reïntegrerende werknemers door aanpassingen aan het werk (werkplek) veilig aan het werk kunnen gaan.	middel
41	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Gasten, bezoekers, voorbijgangers	Is de veiligheid voor derden waaronder gasten, bezoekers, monteurs onderhoudsbedrijf en voorbijgangers geborgd?	Neem in het Arbobeleid de zorg voor de veiligheid van gasten, bezoekers, monteurs en eventuele voorbijgangers op. Denk hierbij aan toezicht bij het aan-en van boord gaan, ligplaats nemen nabij openbare gebieden, instructie aan gasten en bezoekers, etc.	hoog
42	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Veiligheidsmanagementsysteem	Beschikt het bedrijf over een veiligheidsmanagementsysteem (zoals een Safety Management Systeem (SMS), Kwaliteits Management Systeem (KMS), ISO-certificering, OHSAS, etc.)?	Overweeg een veiligheidsmanagementsysteem. Hoewel dit niet verplicht is voor Arbeidsomstandighedenwetgeving is het wel eenvoudiger om hieruit registraties te kunnen halen van bijvoorbeeld incidenten, near-misses, afwijkingen, documentatie van inkoop van materialen, documentaties zoals audit of inspectierapporten, boetes, veiligheidsinformatiebladen, klantenklachten, resistentielijsten, etc. en draagt bij als "middel" aan het verbeteren van de veiligheidsperformance.	middel
43	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Veiligheidsmanagementsysteem	Indien het bedrijf beschikt over een veiligheidsmanagementsysteem; haakt het Plan van Aanpak aan op de data die voortkomen vanuit het veiligheidsmanagementsysteem?	Koppel de data van het veiligheidsmanagementsysteem aan het Plan van Aanpak, zodat geborgd is dat alle acties geregistreerd zijn en de juiste aandacht krijgen.	middel

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
44	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Veiligheidsmanagementsysteem	Zijn LMRA's (Laatste minuut Risico Analyse's) opgenomen in het Veiligheidsmanagementsysteem? Het doel van een LMRA is het beoordelen van de gevaren op de werkplek en de gevaren van de taken die daar uitgevoerd moeten worden met het oog op het zo veilig mogelijk werken.	Overweeg om LMRA's ("Laatste Minuut Risico Analyses) op te nemen in het veiligheidsmanagementsysteem en te implementeren. LMRA's kunnen bijdragen aan het veiligheidsbewustzijn van medewerkers en kunnen ongevallen voorkomen. Samengevat is een Laatste Minuut Risico Analyse een Risicoanalyse die door de werknemer zelf wordt uitgevoerd. Deze vindt plaats voor de aanvang van de werkzaamheden. De LMRA duurt over het algemeen niet veel langer dan een minuut. Er hoeft geen verslag te worden gemaakt van een LMRA. Als er tijdens een LMRA onvoorziene onveilige situaties worden geconstateerd moeten deze direct worden gemeld bij een verantwoordelijke leidinggevende. Als er onvoldoende risicobeheersmaatregelen zijn genomen dient de werknemer dit te melden bij de leidinggevende en zal de werknemer moeten wachten met het starten van de werkzaamheden.	hoog
45	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Veiligheidsmanagementsysteem	Is er een werkvergunningstelsel opgenomen binnen het Veiligheidsmanagementsysteem?	Overweeg om een werkvergunningstelsel op te zetten voor specifieke, niet-routinematige werkzaamheden. Een voorbeeld hiervan kan het verlenen van toegang tot besloten ruimten, werken aan machine's en bewegende delen (Lock-out-Tag-Out), heet werk, etc.	hoog
46	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Veiligheidsmanagementsysteem	Worden conclusies uit oefeningen, trainingen, inspecties van bijvoorbeeld ILT/ISZW, RWS, Havendiensten, etc. en derden meegenomen ter beoordeling van aanpassingen van het veiligheidsbeleid?	Neem resultaten en conclusies uit oefeningen, trainingen, inspecties van bijvoorbeeld ILT/ISZW, RWS, Havendiensten, etc. en audits of inspecties van derden mee ter beoordeling van de aanpassing van het veiligheidsbeleid (de verbetercyclus).	middel
47	1. Organisatie van de arbeid	Arbozorg	Veiligheidsmanagementsysteem	Worden opgedane veiligheidservaringen, uitkomsten van ongevallen en "Lessons learned" breed verdeeld binnen het bedrijf en de preventieve maatregelen ook breder toegepast?	Verdeel opgedane veiligheidservaringen, uitkomsten van ongevalsonderzoeken en "Lessons learned" breed binnen het bedrijf en pas de preventieve maatregelen ook breder toe, om elders herhaling van een gelijkaardig voorval te kunnen voorkomen.	middel
48	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Werkdruk (PSA: Psychosociale arbeidsbelasting)	Is er voldoende tijd om het werk uit te voeren?	Organiseer de werkzaamheden op een manier dat er voldoende tijd is om het werk uit te voeren.	middel
49	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Werkdruk (PSA: Psychosociale arbeidsbelasting)	Is het werk zodanig georganiseerd dat men, normaal gesproken, niet onder onnodige tijdsdruk hoeft te werken?	Organiseer de werkzaamheden op een manier waardoor er zo min mogelijk onder onnodige tijdsdruk moet worden gewerkt.	middel
50	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Werkdruk (PSA: Psychosociale arbeidsbelasting)	Zijn de Taken, Verantwoordelijkheden en Bevoegdheden ("TVB"'s) per functie duidelijk omschreven en is hierbij rekening gehouden met de bekwaamheden van de werkzame personen?	Stel duidelijke functieomschrijvingen op voor iedere functie waarin de TVB's zijn vastgelegd maar waarbij rekening is gehouden met de bekwaamheden van iedere werknemer. Dit betekent bijvoorbeeld dat er voor wordt gezorgd dat een werknemer niet wordt ingezet voor hem (nog) te moeilijk uit te voeren taken. Geef iedere werknemer inzicht of een kopie van zijn functieomschrijving. Dit leidt tot structuur en voorkomt misverstanden over het takenpakket.	laag

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
51	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Werkdruk (PSA: Psychosociale arbeidsbelasting)	Wordt er -tenzij regelmatige (micro)- pauzes noodzakelijk zijn- voor gezorgd dat onder normale omstandigheden het werk niet onnodig wordt onderbroken of verstoord ter voorkoming van het ervaren van extra werkdruk?	Organiseer en plan arbeid (werkzaamheden) op die manier dat onnodige onderbrekingen of verstoringen worden voorkomen, zodat er geen onnodige, extra werkdruk wordt ervaren. Let wel op noodzakelijke (micro) pauzes bij werkzaamheden waarbij fysieke belasting van toepassing is, zoals werken met een pneumatische bikhamer).	laag
52	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Werkdruk (PSA: Psychosociale arbeidsbelasting)	Zijn de Taken, Verantwoordelijkheden en Bevoegdheden ("TVB"'s) van leidinggevend vastgelegd en de manier van toezicht houden/leiding geven?	Zorg er voor dat de TVB's van leidinggevend en de manier van toezicht houden/leiding geven duidelijk zijn.	laag
53	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Werkdruk (PSA: Psychosociale arbeidsbelasting)	Worden er regelmatig functioneringsgesprekken gehouden om te toetsen hoe de werknemer functioneert en zijn/haar knelpunten, wensen of ambities periodiek te bevragen?	Neem in de jaarplanning op dat er ten minste één keer per jaar een functioneringsgesprek met iedere werknemer wordt gehouden.	laag
54	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Werkdruk (PSA: Psychosociale arbeidsbelasting)	Is er binnen het bedrijf een vertrouwenspersoon aangesteld, bij wie werknemers op hun werk bij terecht kunnen om bijvoorbeeld te praten over vormen van ongewenst gedrag (zoals pesten, seksuele intimidatie, discriminatie en agressie)? Een vertrouwenspersoon kan zowel intern als extern zijn aangesteld.	Zorg er voor dat indien nodig, werknemers met hun problemen rond ongewenst gedrag) terecht kunnen bij een vertrouwenspersoon binnen of buiten het bedrijf. Maak bij de werknemers bekend wie de vertrouwenspersoon is.	laag
55	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Alleen werken	Zijn er maatregelen genomen om de extra risico's van alleen werken te beheersen (denk aan risico's tijdens alleen werken in het donker, op een glad dek, alleen sturen voor een langere periode, etc.)	Inventariseer hoe vaak en waar het alleen werken het meest voor komt en neem beheersmaatregelen hiervoor. Er valt te denken aan extra communicatiemiddelen met 'man-down' functie, extra verlichting, maar ook organisatorische maatregelen om alleen werken tijdens risicovolle handelingen te voorkomen. Stel een protocol op voor alleen werken waarin o.a. staat dat men altijd moet melden waar en hoe lang men ergens alleen gaat werken, evenals de extra te nemen veiligheidsmaatregelen.	middel
56	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Werkoverleg en betrokkenheid	Vindt er regelmatig gestructureerd werkoverleg plaats (agenda, verslag, afsprakenlijst etc.)?	Organiseer regelmatig (minimaal 2 x p.j.) gestructureerd werkoverleg (agenda, verslag, afsprakenlijst etc.)	middel
57	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Werkoverleg en betrokkenheid	Is er in het werkoverleg voldoende ruimte voor het bespreken van arbeidsomstandigheden zowel collectief als individueel?	Voorzie voldoende ruimte in het werkoverleg voor het bespreken van arbeidsomstandigheden zowel collectief als individueel en zet veiligheid/arbeitsomstandigheden als vast aandachtspunt op de agenda.	middel
58	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Werkoverleg en betrokkenheid	Worden bemanningsleden betrokken bij het inwerken van nieuwe medewerkers?	Betrek medewerkers bij het inwerken van nieuwe medewerkers.	hoog
59	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Zelfstandigheid, inhoud en variatie van het werk	Zijn opleiding en functie-inhoud met elkaar in evenwicht?	Inventariseer of opleiding en functie-inhoud met elkaar in evenwicht zijn bij de verschillende medewerkers en pas hierop het opleidingsplan of de functie van de medewerker aan.	middel
60	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Zelfstandigheid, inhoud en variatie van het werk	Krijgt de werknemer de gelegenheid tot zelfstandig werken en is er voldoende variatie in het werkaanbod en de werkvolgorde?	Biedt de werknemer voldoende gelegenheid tot zelfstandig werken en zorg voor variatie in het werkaanbod en de werkvolgorde.	laag
61	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Zelfstandigheid, inhoud en variatie van het werk	Is de verstrekte werkinformatie volledig genoeg om de taak uit te voeren (wat en hoe)?	Verstrek volledige werkinformatie, waardoor de bemanning haar taak beter kan uitvoeren (wat en hoe).	middel
62	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Zelfstandigheid, inhoud en variatie van het werk	Is er voldoende inzicht in de activiteiten van de organisatie?	Zorg er voor dat medewerkers betrokken zijn door ze voldoende inzicht te geven in de activiteiten van de organisatie. Dit kan op verschillende manieren worden bereikt, denk aan het meedelen bij een werkoverleg, 1 op 1 bijpraten van mensen en bij grotere organisaties bijvoorbeeld d.m.v. een interne nieuwsbrief.	middel

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
63	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Zelfstandigheid, inhoud en variatie van het werk	Worden medewerkers regelmatig geïnformeerd over de resultaten van hun werk?	Informeer medewerkers regelmatig over de resultaten van hun werk.	laag
64	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Voorlichting en onderricht	Is er voor nieuwe (of overgeplaatste) medewerkers een specifiek instructieprogramma?	Zorg voor een specifieke inwerkprogramma met de nodige instructies voor nieuwe (of overgeplaatste) medewerkers, om hen op stucturele wijze bekend te maken van bijzonderheden op dit schip/deze werkplek.	hoog
65	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Voorlichting en onderricht	Staan deze instructieprogramma's op schrift?	Stel een specifiek inwerk/instructie programma op schrift in de vorm van een procedure/werkinstructie.	middel
66	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Voorlichting en onderricht	Worden de namen van de deelnemers, momenten van instructie en de inhoud van de instructie vastgelegd?	Registreer de deelnemers, momenten van instructie en de inhoud van de instructie (verslagje, of presentatie).	laag
67	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Voorlichting en onderricht	Worden de medewerkers getraind op veiligheidsbewust werken, elkaar kunnen aanspreken (het geven van feed back) op veilig werken en wat men moet doen als dit geen effect heeft?	Train medewerkers op veiligheidbewust werken, en creëer een open maar concrete aanspreekcultuur. Stel ook een procedure op wat medewerkers kunnen doen als het aanspreken geen effect heeft en een onveilige situatie wordt ervaren door andere medewerkers.	hoog
68	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Voorlichting en onderricht	Is er een opleidings- en promotiebeleid om medewerkers te motiveren tot een hoger opleidingsniveau en kansen op promotie?	Neem in het Arbobeleid opleiding- en promotiebeleid op. Door duidelijke voorwaarden voor opleidingen en promotie op te stellen wordt duidelijkheid gegeven in de mogelijkheden tot ontwikkeling van de medewerker en de intentie van de werkgever.	laag
69	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk en Stress Welbevinden Welzijn	Werkdruk	Zijn de werkroosters tijdig bekend, in relatie tot verplichte rust- en dienstitijden en wordt er rekening gehouden met extra rustbehoefte bij onregelmatige werkroosters?	Zorg er voor dat de werkroosters tijdig bekend worden gemaakt, in relatie tot verplichte rust- en dienstitijden en waarbij rekening wordt gehouden met het feit van extra belasting bij onregelmatige werktijden of schema's en hierdoor de nodige extra rustbehoefte kan ontstaan.	hoog
70	1. Organisatie van de arbeid	Functie-inhoud Werkdruk Welbevinden Welzijn	Werkdruk	Zijn er duidelijk afspraken gemaakt hoe om wordt gegaan met overwerk?	Leg goede afspraken vast omtrent omgang met overwerk, bij voorkeur in het arbeidscontract.	laag
71	1. Organisatie van de arbeid	Werktijden	Werkdruk	Is er voldoende gelegenheid tot pauzeren tussen de werkzaamheden?	Organiseer de werkzaamheden zo dat er voldoende gelegenheid is tot pauzeren tussen de werkzaamheden. Denk hierbij aan (micro) pauzes bij fysieke belasting, zoals schuren, werken met een pneumatische bikhamer, etc.	middel
72	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Is het ziekteverzuimbeleid geformuleerd?	Formuleer ziekteverzuimbeleid.	hoog
73	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Zijn er afspraken en is er een procedure m.b.t. ziektemelding en de periode tijdens ziekte?	Maak duidelijke afspraken over ziektemeldingen en de periode tijdens ziekte en leg dit vast in een procedure ziekteverzuim.	laag
74	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Zijn er afspraken gemaakt over verzuimbegeleiding door de arbodienst of bedrijfsarts zoals controles n.a.v. ziektemeldingen?	Maak afspraken over verzuimbegeleiding door de arbodienst of bedrijfsarts zoals controles n.a.v. ziekmeldingen.	laag
75	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Wordt het ziekteverzuim geregistreerd en geanalyseerd?	Registreer en analyseer het ziekteverzuim en probeer om op basis van gegevens trends te zien en bij te sturen om ziekteverzuim te voorkomen.	middel
76	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Worden de werknemers in de gelegenheid gesteld deel te nemen aan (periodiek) arbeidsgezondheidskundig onderzoek (PAGO) / PMO ?	Stel werknemers in de gelegenheid om deel te nemen aan periodiek arbeidsgezondheidskundig onderzoek (PAGO). Afspraken rond onderzoeken zijn vastgelegd in het basiscontract met Arbodienst of bedrijfsarts.	middel

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
77	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Wordt de inhoud van het (periodiek) arbeidsgezondheidskundig onderzoek gebaseerd op de arbeidsrisico's?	Bespreek de inhoud van het periodieke arbeidsgezondheidskundig onderzoek met de Arbodienst of bedrijfsarts en borg dat de inhoud wordt gebaseerd op de arbeidsrisico's.	hoog
78	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Wordt in het verzuimbeleid rekening gehouden met korte termijn, middellange termijn en lange termijn verzuimsituaties, verzuim in bepaalde afdeling/bepaalde schepen?	Neem korte/middellange/langetermijnverzuimsituaties op in het verzuimbeleid.	middel
79	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Wordt in het verzuimbeleid onderzocht of er sprake is van: -oorzaak werk- of privé gerelateerd verzuim? -een beroepsziekte; is de meldprocedure van beroepsziekte's benoemd in het Arbobeleid? -verzuimgegevens van onderaannemers (ingehuurde werknemers) Let op het is aan de bedrijfsarts om hier conform AVG op de juiste manier mee om te gaan.	Neem het onderzoeken van verzuim op werk- of privé basis mee in het verzuimbeleid, evenals onderzoek naar beroepsziekten. Neem verzuimgegevens van ingehuurde werknemers eveneens mee in het ziekteverzuim.	middel
80	1. Organisatie van de arbeid	Verzuimbeleid en preventie	Verzuimbeleid	Wordt in het Arbobeleid meegenomen dat bij analyse van de verzuimcijfers ook wordt geëvalueerd of het verzuimbeleid effectief is geweest om ziekteverzuim terug te dringen?	Neem in het het Arbobeleid mee dat bij de jaarlijkse analyse van de verzuimcijfers ook wordt geëvalueerd of het verzuimbeleid effectief is geweest om het ziekteverzuim terug te dringen.	laag
81	1. Organisatie van de arbeid	Psychosociale arbeidsbelasting	Ongewenst gedrag	Is er binnen het bedrijf beleid geformuleerd om seksuele intimidatie te voorkomen en hoe men hiermee moet omgaan?	Neem in het Arbobeleid psychosociale arbeidsbelasting (PSA) op, waaronder o.a. seksuele intimidatie valt.	middel
82	1. Organisatie van de arbeid	Psychosociale arbeidsbelasting	Ongewenst gedrag	Is er binnen het bedrijf een beleid betreffende agressie, pesten, discriminatie en geweld geformuleerd?	Neem in het Arbobeleid psychosociale arbeidsbelasting (PSA) op, waaronder o.a. agressie, pesten, discriminatie en geweld valt.	middel
83	1. Organisatie van de arbeid	Psychosociale arbeidsbelasting	Ongewenst gedrag	Is "verantwoord gedrag" van de medewerkers opgenomen in het Arbobeleid? Is in het beleid geformuleerd wat onder gewenst en ongewenst gedrag wordt verstaan?	Neem "verantwoord gedrag" (voorzichtigheid en verantwoordelijkheid ten aanzien van de veiligheid van de werknemer zelf, die van anderen en van zijn omgeving) op in het Arbobeleid en in functie-omschrijvingen. Beschrijf duidelijk wat onder gewenst en ongewenst gedrag wordt verstaan.	middel
84	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Ongevallen	Is het bekend welke bedrijfsongevallen moeten worden gemeld bij de Inspectie SZW (voorheen de Arbeidsinspectie)?	Neem in het Arbobeleid een procedure op over hoe en welke soort ongevallen bij de Inspectie SZW moet worden gemeld. Zie Arboret Hoofdstuk 2 Art 9 lid 1 en https://www.inspectieszw.nl/melden/arbeidsongeval	hoog
85	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Ongevallen	Is er een procedure voor het melden, registreren en analyseren van ongevallen en ongewenste voorvallen, zowel intern als extern?	Stel een procedure op voor het melden, registreren en analyseren van ongevallen en ongewenste voorvallen, zowel intern als extern.	hoog
86	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Ongevallen	Zijn de meldingen van ongevallen en incidenten en de bijbehorende rapportages verankerd in het veiligheidsmanagementsysteem, inclusief verzuimregistratie n.a.v. ongevallen?	Zorg voor een goed veiligheidsmanagementsysteem en borg hiermee de documentatie van deze meldingen en rapportages inclusief verzuimcijfers n.a.v. ongevallen in dit systeem.	middel
87	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Calamiteiten	Functioneert het algemeen alarmsignaal?	Controleer regelmatig of het algemeen alarmsignaal functioneert en neem de planning en registratie van het testen op in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
88	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Calamiteiten	Is er een alarmbel en intercom?	Zorg er voor dat er een alarmbel en intercom is geïnstalleerd. Controleer regelmatig of de alarmbel en intercom functioneert en neem de planning en registratie van het testen op in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
89	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Calamiteiten	Is er een bedrijfsnoodplan of zijn er afspraken gemaakt over ondersteuning bij reddingswerkzaamheden als: brand, aanvaring en man-over-boord, ontruiming?	Stel een bedrijfsnoodplan op waarin afspraken zijn gemaakt over ondersteuning bij reddingswerkzaamheden als: brand, aanvaring, man-over-boord en ontruiming. Neem het trainen van het noodplan op in de jaarplanning en evalueer en registreer de uitkomsten in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
90	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Calamiteiten	Zijn de verschillende soorten alarmeringen herkenbaar en in alle omstandigheden waar te nemen?	Zorg er voor dat alle noodzakelijke alarmeringen van elkaar te onderscheiden zijn door juiste instructies en eventueel pictogrammen. Zorg er voor dat alle alarmen op de juiste plaatsten waarneembaar zijn. Koppel bijvoorbeeld het brandalarm aan het algemeen alarm, zorg dat het algemeen alarm ook aan dek waarneembaar is, etc.	middel
91	1. Organisatie van de arbeid	Ongevallen, calamiteiten registratie en documentatie	Documentatie en registratie	Zijn alle noodzakelijke en verplichte documenten zoals de veiligheidsrol en veiligheidsplan, bord "redding drenkelingen" (ROSR Art. 2 h) aan boord in verband met ongevallen en wordt de veiligheidsrol regelmatig getraind? (Art. 8.10 -RPR en ES-TRIN Art 19.13 en Art 30.03; verplicht voor schepen die op LNG varen en schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren)	Zorg voor een veiligheidsrol en veiligheidsplan, bord "redding drenkeling" en het regelmatig oefenen van de veiligheidsrol. (Dit is verplicht voor schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren of op LNG varen), Plan trainingen in, evalueer iedere training of deze effectief is en toets of de procedure effectief en waar deze eventueel kan worden verbeterd.	hoog
92	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfs hulpverlening en training personeel	BHV en bedrijfsnoodplan	Is er een BHV-plan?	Zorg voor een BHV-plan. Het BHV-plan kan worden gecombineerd worden met /onderdeel uitmaken van het het bedrijfsnoodplan	hoog
93	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfs hulpverlening en training personeel	Opleiding BHV	Is in het ARBO-beleid voorzien dat er voldoende medewerkers zijn opgeleid als bedrijfs hulpverlener en getraind zijn in brandbestrijding, evacuatie van werknemers en contact met de hulpverleningsorganisaties?	Neem BHV op in het Arbobeleid en zorg er voor dat er voldoende personen zijn opgeleid en getraind in praktische bedrijfs hulpverlening aan boord van schepen; bestrijding van een beginnende brand, evacuatie en contact met de hulpverleningsorganisaties. Borg dat er jaarlijkse herhalings trainingen worden gegeven.	hoog
94	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfs hulpverlening en training personeel	Opleiding BHV	Zijn de eigen specifieke vereisten aan de opleiding van BHV omschreven in het Arbobeleid?	Omschrijf de eigen specifieke eisen waarin getraind moet worden binnen het bedrijf (denk hierbij aan speciale transporten, gevaarlijke stoffen, werken met afvalstoffen, etc.)	middel
95	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfs hulpverlening en training personeel	Opleiding BHV	Wordt er minimaal jaarlijks een ontruimingsoefening/BHV-oefening uitgevoerd?	Neem in de jaarplanning op dat er ten minste één keer per jaar een ontruimingsoefening/BHV-oefening wordt gehouden.	hoog
96	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfs hulpverlening en training personeel	BHV-oefeningen	Worden BHV-oefeningen aan boord van de schepen geëvalueerd en worden conclusies meegenomen binnen het veiligheidsmanagementsysteem van het bedrijf?	Evalueer iedere veiligheidsoefening aan boord van de schepen. Deel de uitkomsten binnen de organisatie om van elkaar te kunnen leren en zorg er voor dat conclusies of knelpunten worden meegenomen binnen het veiligheidsmanagementsysteem.	middel
97	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfs hulpverlening en training personeel	BHV-oefeningen	Is er een uitgebreide black-outprocedure en is de BHV-organisatie getraind op de diverse black-out scenario's (uitval van kritische systemen)?	Zorg er voor dat er een uitgebreide black-outprocedure beschikbaar is en laat dit door de BHV-organisatie regelmatig meenemen in de veiligheidstrainingen aan boord.	hoog
98	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfs hulpverlening en training personeel	BHV-oefeningen	Worden in de BHV-oefeningen ook evacuatie van of betrokkenheid van derden en mogelijk kwetsbare groepen meegenomen (bijv. jeugdigen, ouderen, mensen met een lichamelijke beperkingen, kinderen, omstanders, etc.)	Borg dat in de BHV-oefeningen ook getraind wordt op scenario's waarbij mogelijke derden en kwetsbare groepen betrokken kunnen zijn. (bijv. jeugdigen, ouderen, mensen met een lichamelijke beperking, kinderen, omstanders)	middel
99	1. Organisatie van de arbeid	Bedrijfs hulpverlening en training personeel	Veiligheidsoefening	Zijn periodieke oefeningen opgenomen in een veiligheidsmanagementsysteem in het binnen 5 minuten en bij stroomuitval te water kunnen laten van de bijboot? (conform ES-TRIN Art. 13.07-bijboten)	Neem als periodieke veiligheidsoefening het overboord laten van de bijboot op. Instrueer nieuw personeel over het veilig overboord laten van de bijboot. De bijboot moet binnen 5 minuten overboord kunnen worden gelaten, ook in het geval van een black-out (stroomuitval). Registreer de gehouden oefening in het veiligheidsmanagementsysteem.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
100	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Lichaamshouding	Zijn er voldoende maatregelen getroffen om fysieke belasting en ongunstige lichaamshoudingen, zoals zwaar tillen, duwen, trekken, langdurig staan of vasthouden te beperken?	Neem maatregelen om ongunstige lichaamshoudingen, zoals zwaar tillen, duwen, trekken, langdurig staan of vasthouden zoveel mogelijk te voorkomen. Benoem hierbij maatregelen om fysieke belasting te beperken zo veel mogelijk conform de "Arbeidshygiënische strategie" (bronaanpak). Bronaanpak is er expliciet in de onderstaande volgorde op gericht om : 1) Het gevaar uit te schakelen; 2) Het gevaar af te schermen, als je het niet kunt uitschakelen; 3) Te doseren (bijvoorbeeld een ruimte zo te ventileren dat je onder de grenswaarden komt); 4) Als dit allemaal niet gaat dient de werknemer te worden beschermd d.m.v. PBM's's (is géén beheersmaatregel!). Bij hijsen, heffen, duwen, tillen kan hierbij zoveel mogelijk worden gedacht aan bijvoorbeeld aankopen van lichtere touwen (dynema) en heculesstaaldraden, kleiner verpakte hoeveelheden, gebruik van mechanische lieren, rol-of steekkarren, etc. Denk ook aan het binnenhalen van langstaande touwen en draden met meerdere personen om de belasting te verdelen.	hoog
101	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Lichaamshouding	Bij tillen, duwen, trekken of vasthouden treden regelmatig te grote krachten op. Heeft u maatregelen getroffen om dit te voorkomen?	Maatregelen nemen ter voorkoming van het regelmatig moeten leveren van te grote krachten bij tillen, duwen, trekken of vasthouden.	hoog
102	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Werkhouding	Wordt het werken met gedraaid of gebogen lichaam zoveel mogelijk voorkomen?	Neem maatregelen ter voorkoming van teveel werken met gedraaid of gebogen lichaam. Probeer een andere alternatieve houding aan te nemen, het object waaraan gewerkt wordt te verplaatsen, het werk met meerdere mensen te verdelen, etc.	middel
103	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Werkhouding	Zijn er maatregelen getroffen om frequent dezelfde handelingen, met bijvoorbeeld de pols of de elleboog te voorkomen.	Voorkom dat er frequent dezelfde handelingen worden uitgevoerd bijvoorbeeld met de pols of de elleboog, door te onderzoeken of repeterende handelingen nodig zijn. Bekijk alternatieven en vervang indien mogelijk de apparatuur om de handeling te voorkomen.	hoog
104	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Werkhouding	Knielen en hurken wordt gezien als een belastende werkhouding. Wordt dit zoveel mogelijk voorkomen?	Voorkom zo veel mogelijk werken in een belastende werkhouding (knielen en hurken) door te onderzoeken of deze werkzaamheden op deze manier noodzakelijk zijn en niet kunnen worden voorkomen of worden veranderd. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het schilderen van dekken met een verlengde stok aan een roller.	hoog
105	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Werkplekinrichting / bedieningsmiddelen	Kan men bij het bedienen van het roer normaal zitten of indien nodig, kan staan?	Rust de stuurstand zo uit, dat men bij de bediening van het roer normaal kan zitten en indien nodig, kan staan. Voorzie in een goede en verstelbare stuurstoel, die aan de persoonlijke voorkeuren van iedere roerganger aangepast kan worden.	hoog
106	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Werkplekinrichting / bedieningsmiddelen	Bevinden de diverse bedieningsmiddelen zich op een ergonomisch juiste plek?	Zorg er voor dat de bedieningsmiddelen zich op een ergonomisch juiste plaats bevinden en gemakkelijk bediend kunnen worden.	hoog
107	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Werkplekinrichting / bedieningsmiddelen	Zijn de bedieningsmiddelen die de roerganger moet bedienen voor hem/haar te allen tijde bereikbaar?	Zorg er voor dat de bedieningsmiddelen die de roerganger moet kunnen bedienen voor hem/haar te allen tijde bereikbaar zijn.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
108	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	werkplekinrichting/bediening smiddelen	Zijn de functies en werking van de bedieningsmiddelen in de stuurhut, aan dek en in de machinekamers logisch en duidelijk aangegeven (schakelaar, bedieningspookjes, lampjes)?	Geef functies en werking van de bedieningsmiddelen in de stuurhut, aan dek en in de machinekamers logisch, duidelijk en uniform aan (schakelaars, bedieningspookjes, lampjes) met een duidelijke instructie of pictogram.	hoog
109	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Visuele informatie	Zijn informatiebronnen (meters, signaleringen) duidelijk afleesbaar?	Zorg er voor dat informatiebronnen zoals meters, signaleringen duidelijk afleesbaar zijn.	hoog
110	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Visuele informatie	Zijn schaalverdelingen op meters goed af te lezen?	Zorg er voor dat schaalverdelingen duidelijk afleesbaar zijn en vul eventueel een verklarend onderschrift, aanwijziging of uniform pictogram of gebruikte meetwaarde/eenheid toe. Duidelijke aflezing voorkomt fouten.	hoog
111	1. Organisatie van de arbeid	Ergonomie	Visuele informatie	Zijn de meters of displays geschikt voor de te verstrekken informatie?	Neem maatregelen zodat de gebruikte meters of displays geschikt zijn voor de te verstrekken informatie.	middel
112	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats		Beeldschermwerk	Voldoet apparatuur en meubilair in gebruik bij het verrichten van beeldschermwerk aan de ergonomische eisen?	Zorg er voor dat apparatuur en meubilair in gebruik bij het verrichten van beeldschermwerk aan de ergonomische eisen voldoet. Laat een externe deskundige advies uitbrengen indien er zich knelpunten rond ergonomie voordoen.	middel
113	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats		Beeldschermwerk	Voldoen de omgeving waarin beeldschermwerk wordt verricht en de inrichting van de werkplek aan de ergonomische eisen?	Neem maatregelen zodat de omgeving waarin beeldschermwerk wordt verricht en de inrichting van de werkplek aan de ergonomische eisen voldoet.	middel
114	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats		Beeldschermwerk	Voldoet de programmatuur die wordt gebruikt bij het verrichten van beeldschermwerk aan de ergonomische eisen?	Neem maatregelen zodat de programmatuur die wordt gebruikt bij beeldschermwerk aan de ergonomische eisen voldoet.	middel
115	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats		Beeldschermwerk	Is er voldoende aandacht om KANS (Klachten Arm, Nek en Schouder) te voorkomen in de vorm van een ergonomische werkplekinrichting, voorlichting en instructie? Dit betreft zowel de taak van de werkgever als ook de werknemer ten aanzien van gedrag.	Voorkom KANS (Klachten Arm, Nek en Schouder) door de juiste ergonomische werkplekinrichting, voorlichting en instructie en borg dat werknemers zich houden aan de instructie. Installeer Pauze software.	laag
116	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats		Trillingen	Zijn er maatregelen genomen om hand-armtrillingen en lichaamstrillingen te voorkomen?	Neem hand-armtrillingen en lichaamstrillingen op in het Arbobeleid om te borgen dat de risico's die hiermee gepaard gaan ten aanzien van het menselijk lichaam worden beheerst. Houd rekening bij de aankoop van materialen (pneumatische bikhammers, schuurmachine's, hoge drukreinigers, etc.) maar denk ook bijvoorbeeld aan aanpassingen van het motortoerental om trillingen aan boord van het schip te voorkomen. In een aantal gevallen kan met een paar toeren meer of minder een hele andere trilling in het schip worden bereikt, dat bijvoorbeeld voor rustende mensen veel meer comfort om te kunnen slapen (en dus rust) oplevert.	hoog
117	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Schadelijk geluid (>80 dB(A))	Is (per geluidsbron) bekend of er bronnen zijn die meer dan 80 dB(A) produceren?	Neem effectieve maatregelen bij de geluidsbronnen die meer dan 80 dB(A) produceren. Dit kan bestaan uit afscherming (isolatie) maar ook door organisatorische maatregelen (toerental kiezen, vastzetten of andere manier van plaatsen van metaal op metaal bijvoorbeeld) kan vaak onnodig geluid worden voorkomen.	hoog
118	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Schadelijk geluid (>80 dB(A))	Zijn ruimten met hoge geluidsniveaus, meer dan 85 dB(A) aangegeven (Pictogrammen)?	Geef met behulp van het juiste pictogram aan waar geluidsniveaus van meer dan 85 dB(A) voorkomen en gehoorbescherming verplicht gedragen moet worden als de machines in bedrijf zijn.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
119	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Schadelijk geluid (>80 dB(A))	Is er bij de geluidsbronnen voldoende gehoorbescherming beschikbaar?	Zorg er voor bij de ingang van machinekamers en overige ruimten met geluidsbronnen > 85 dB(A) voldoende gehoorbescherming aanwezig is en deze wordt gedragen voordat mensen de ruimte betreden als de machines in bedrijf zijn. Bij > 80 dB(A) moet de werkgever passende gehoorbescherming ter beschikking stellen (Arbobesluit art 6.8 lid 7); Bij >85 dB(A) moet de werkplek dmv signalering worden aangegeven en afgebakend (Arbobesluit art. 6.8 lid 4); Bij > 85 dB(A) moet er persoonlijke gehoorbeschermingmiddelen aanwezig zijn (ES-TRIN 14.09, lid 3); Bij > 85 dB(A) moeten de individuele gehoorbeschermers door de werknemer worden gebruikt (Arbobesluit art. 6.8 lid 9) Bij > 90 dB(A) moet de werkplek zijn voorzien van een teken "gehoorbescherming verplicht" met een diameter van ten minste 10 cm (ES-TRIN 14.09 lid 3)	middel
120	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Schadelijk geluid (>80 dB(A))	Wordt er voorlichting gegeven over schadelijk geluid?	Zorg voor periodieke voorlichting over schadelijk geluid. Arbobesluit art. 6.11	hoog
121	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Schadelijk geluid (>80 dB(A))	Wordt er regelmatig gecontroleerd of de beschikbare gehoorbescherming zich in goede staat bevindt en schoon/hygiënisch is?	Neem in periodieke controles (zoals bijvoorbeeld een maandelijkse veiligheidscontrolelijst) de controle op van gehoorbescherming die bij de ingangen van machinekamers en overige ruimten met geluidsbronnen >80 dB(A) aanwezig is. Wordt er gebruik gemaakt van persoonlijke otoplastieken, laat deze dan jaarlijks bij de leverancier op lekkage via de gehoorgang controleren.	middel
122	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Schadelijk geluid (>80 dB(A))	Zijn de maximale geluidsniveaus die heersen in stuurhuis, slaap- en woonverblijven en machinekamers bekend, zowel tijdens de vaart, tijdens het stilliggen als tijdens het laden en lossen?	Laat geluidsmetingen uitvoeren om de maximale geluidsniveaus vast te stellen, die heersen in stuurhuis, slaap- en woonverblijven, en machinekamers. Dit, zowel tijdens de vaart, tijdens het stilliggen als tijdens laden en lossen. Beoordeel of er geluidsreducerende aanpassingen noodzakelijk zijn en stel hiervoor een plan op, in overleg met deskundigen (werf, veiligheidskundige).	hoog
123	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Schadelijk geluid (>80 dB(A))	Worden gehoorbeschermingsmiddelen door het bedrijf beschikbaar gesteld en ligt vast bij welke werkzaamheden of situaties gehoorbescherming gedragen moet worden?	Stel gehoorbescherming beschikbaar voor iedere medewerker en leg vast bij welke werkzaamheden of situaties gehoorbescherming gedragen moet worden. Arbobesluit art.6.8 lid 7	middel
124	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Audiometrie	Wordt er regelmatig gecontroleerd op gehoorschade?	Zorg er voor dat er regelmatig wordt gecontroleerd op gehoorschade door dit op te nemen in het PAGO, in overleg met de Arbodienst. Arbobesluit art 6.10 Audiometrisch onderzoek, lid 2 en 3.	laag
125	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Geluid	Hinder/ waarneming signalen (omgevingslawaai)	Kan er tijdens het werk goed met elkaar gecommuniceerd worden?	Neem maatregelen waardoor er tijdens het werk goed met elkaar gecommuniceerd kan worden.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
126	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimatologische omstandigheden	Buitenwerk	Worden er maatregelen genomen bij extreme weersomstandigheden?	Neem maatregelen waardoor er voldoende bescherming wordt geboden om veilig te werken in weer, wind, hitte en/of koude. Denk hierbij naast het zo veel mogelijk binnen werken als er zich buiten koude of hete omstandigheden heersen, het verstrekken van voldoende en geschikte werkkleding en bijvoorbeeld mutsen, regenjassen, zonnebrillen met UV-bescherming, afdekken van de huid in de zomer om zonneverbranding te voorkomen, het verstrekken van anti-zonnebrand, meer drinken, rusten, dragen van luchtigere kleding, etc. Taakrotatie bij werken in extreme koude of hitte verlicht/verdeelt de belasting. Hou rekening met grote temperatuurverschillen waarop het menselijk lichaam kan reageren als men bijvoorbeeld vanaf dek naar binnen stapt in een air-geconditioneerde omgeving. Neem klimatologische omstandigheden op in het Arbobeleid.	hoog
127	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimatologische omstandigheden	Binnenwerkruimten	Kan de werknemer een prettig binnenwerkklimaat regelen?	Zorg er voor dat in de binnenwerkruimten (accommodatie, stuurhut) het klimaat goed te regelen is qua temperatuur en ventilatie. Zorg er voor dat de luchtvochtigheid, trek (tocht) en luchtkwaliteit geen nadelige invloed kan hebben op de gezondheid van de medewerkers.	hoog
128	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimatologische omstandigheden	Zeegang en wind	Beschikt men over en hanteert men procedures voor de (voorbereiding van) het varen op ruime vaarwateren in verband met mogelijk te verwachten zeegang en wind?	Stel procedures op voor (de voorbereiding van) het varen op ruime vaarwateren en zorg dat deze procedures worden toegepast.	middel
129	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimatologische omstandigheden	Werken onder overdruk	Is er in het Arbobeleid rekening gehouden met de omstandigheden van overdruk (woningen, stuurhut, evt. machinekamers)?	Hoewel de overdruk aan boord van schepen (0,1 kPa overdruk ten opzichte van de atmosfeer) niet valt onder de wetgeving zoals genoemd in het Arbobesluit, hoofdstuk 6 (fysische factoren), afdeling 5 (werken onder overdruk) zoals van toepassing is voor duikwerkzaamheden, etc. moet men wel aandacht besteden aan de negatieve invloed van overdruk en risico's zo veel mogelijk beheersen. Hier valt te denken aan extra belasting op het lichaam (de oren) bij het openen en sluiten van deuren waardoor een drukgolf ontstaat. Ook moet rekening worden gehouden in praktische zin dat overdruk op schepen met gevaarlijke stoffen is gebaseerd op explosiebescherming. Er is uitsluitend EX-bewaking maar geen meting van giftige, CMR-stoffen of (fijn-)stof.	hoog
130	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verlichting	Hoeveelheid licht	Zijn werkplekken, gangen en looppaden voldoende verlicht? Voor vluchtwegen voor gebouwen wordt minimaal 1 Lux aangehouden als vuistregel voor voldoende verlichting. Is er voldoende verlichting mogelijk in het geval van calamiteiten?	Inventariseer de verlichting bij werkplekken etc. als het buiten donker is en neem eventueel maatregelen zodat de werkplekken, gangen en looppaden voldoende verlicht zijn. Zorg voor voldoende veilige verlichting voor het geval van calamiteiten, zorg voor vluchtwegverlichting van minmaal 1 lux.	middel
131	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verlichting	Hoeveelheid licht	Zijn er voldoende maatregelen genomen om te voorkomen dat het werk niet wordt gehinderd door te veel of te weinig licht?	Inventariseer de lichthoeveelheid en neem eventueel maatregelen waarmee wordt voorkomen dat het werk gehinderd wordt door te veel dan wel te weinig licht.	middel
132	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verlichting	Spiegeling en glans	Zijn er maatregelen getroffen om hinder door spiegeling, glans of te grote contrasten te voorkomen?	Neem maatregelen ter voorkoming van spiegeling, glans of te grote contrasten. Hierbij valt te denken aan beweegbare zonwerende folie voor stuurhutramen, goed ontspiegeld glas, zonnebril, etc.	middel
133	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Documentatie	Is er een overzicht aanwezig van de elektrische installaties?	Zorg voor een overzicht van de elektrische installaties, opgesteld door een erkend electriciën. Voor ADN-schepen zijn aanvullende voorschriften van toepassing.	hoog
134	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Afsluiting	Zijn de schakel- en verdeelkasten gesloten?	Zorg er voor dat de schakel- en verdeelkasten zijn afgesloten en zie hier op toe dat ze afgesloten blijven.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
135	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Onderhoud en aarding	Is de elektrische installatie in goede staat van onderhoud, zijn de isolatie en aarding goed?	Zorg er voor dat de elektrische installatie in goede staat van onderhoud verkeert en breng eventueel de isolatie en aarding in orde. Laat de uitrusting controleren door een daartoe aangewezen scheepselectriciën.	hoog
136	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Isolatiematten	Zijn isolatiematten aanwezig bij schakel- en verdeelkasten > 50V?	Plaats isolatiematten bij de schakel- en verdeelkasten > 50V, draag veiligheidsschoeisel met rubber zool.	hoog
137	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Accu's	Zijn accu's op de juiste wijze opgesteld?	Stel accu's op de juiste wijze op. Voorkom dat accu's kunnen schuiven, er spullen op kunnen vallen, voorzie de accukisten van de juiste pictogrammen (rookverbod, dragen van handschoenen en bril in verband met zwavelzuur, etc.). Zorg er voor dat accu's wel goed toegankelijk zijn voor de nodige controles en eventueel bijvullen van gedemineraliseerd water, etc. Hou rekening met de ontluchting van zwavelzuuraccu's, waarbij het gemakkelijk ontbrandbare waterstofgas kan vrijkomen tijdens het opladen.	middel
138	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Accu's	Is de ventilatie nabij accu's en schakelkasten voldoende, conform ES-TRIN Art.10.11 (Batterijen, accumulatoren en laadapparatuur) ?	Zorg voor voldoende ventilatie nabij accu's en schakelkasten, conform ES-TRIN Art. 10.11. Accu's en schakelkasten kunnen veel warmte onwikkelen en bij accu's die worden opgeladen kan waterstofgas ontstaan.	laag
139	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Walstroomaansluiting	Zijn er procedures opgesteld en middelen beschikbaar voor het correct en op veilige wijze aansluiten op de walstroomvoorziening?	Zorg dat er procedures en middelen zijn die het correct aansluiten op de walstroomvoorziening mogelijk maken. Denk bij juiste middelen en voorzieningen aan bijvoorbeeld geschikte en in goede staat verkerende kabels en aanwezigheid van kabelgoten; Betrek in de procedure de volgende zaken: - Wie bevoegd is om aansluiting te maken?; - De wijze van het neerleggen kabels en het aan- en afkoppelen waarbij rekening gehouden wordt met het voorkomen van val- en struikelgevaar, getijdewerking, wel- of niet geladen, wel of geen meerdere schepen naast elkaar, kans op beschadiging kabels en fysieke overbelasting (houding en zware kabels), het vermijden van contact met water, etc.; - Bij ADN schepen moeten deze kabels buiten de ladingzone worden gehouden.	middel
140	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Elektriciteit	Walstroomaansluiting	Zijn de medewerkers bekend met het correct en op veilige wijze aansluiten op de walstroomvoorziening?	Instrueer de medewerkers met het correct en op veilige wijze aansluiten op de walstroomvoorziening en maak hen bewust van de risico's.	
141	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Orde en netheid		Worden de werkplekken, het dek en de machinekamers regelmatig en voldoende gereinigd?	Maak een schoonmaakschema/planning waardoor werkplekken, het dek en de machinekamers regelmatig en voldoende gereinigd worden.	middel
142	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Orde en netheid		Zijn er maatregelen om te voorkomen dat er losse elektriciteitskabels over de vloer liggen?	Zorg dat na werkzaamheden op de vloer liggende elektriciteitskabels gelijk worden verwijderd en opgeruimd. Hou hier toezicht op.	laag
143	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Orde en netheid		Zijn er voldoende brandbestendige afvalcontainers/prullenbakken?	Plaats voldoende brandbestendige afvalcontainers/prullenbakken.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
144	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Orde en netheid		Zijn de, zoals in ES-TRIN 13.02 voorgeschreven verzamelreservoirs voor afval beschikbaar en gemarkeerd? a) als zodanig aangeduide verzamelreservoirs voor huisvuil; b) een als zodanig aangeduid verzamelreservoir van staal of van ander stootvast brandbestendig materiaal met sluitend deksel van voldoende grootte, maar ten minste 10 l inhoud, voor het verzamelen van aa) oliehoudende poetslappen, bb) vast klein chemisch afval, cc) vloeibaar klein chemisch afval en, voor zover dit geproduceerd kan worden, voor het verzamelen van dd) slops, ee) overig vethoudend scheepsbedrijfsafval.	Zorg voor de volgende verzamelreservoirs conform ES-TRIN 13.02: a) als zodanig aangeduide verzamelreservoirs voor huisvuil; b) een als zodanig aangeduid verzamelreservoir van staal of van ander stootvast brandbestendig materiaal met sluitend deksel van voldoende grootte, maar ten minste 10 l inhoud, voor het verzamelen van aa) oliehoudende poetslappen, bb) vast klein chemisch afval, cc) vloeibaar klein chemisch afval en, voor zover dit geproduceerd kan worden, voor het verzamelen van dd) slops, ee) overig vethoudend scheepsbedrijfsafval.	laag
145	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Orde en netheid		Wordt er regelmatig gecontroleerd op een schone en opgeruimde werkomgeving?	Zorg voor regelmatige controlerondes op orde en netheid en leg de verantwoordelijkheden hiervoor vast in functieomschrijvingen.	middel
146	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Orde en netheid		Hebben alle spullen een vaste opbergplek, is er voldoende opbergruimte en is het voor iedereen duidelijk wat waar opgeborgen moet worden?	Zorg er voor dat er voldoende opbergruimte is, spullen een vaste plek hebben en het voor alle werknemers duidelijk is waar spullen opgeborgen horen te worden. Dit kan eventueel ondersteund worden door een handleiding of visuele aanduidingen.	laag
147	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Onderhoud gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Is het gereedschap in goede staat van onderhoud? Is er een meldprocedure omtrent defect gereedschap of arbeidsmiddelen?	Zorg voor een regelmatige inventarisatie van het noodzakelijke en aanwezige gereedschap en laat dit indien nodig onderhouden, keuren of vervangen, zodat het gereedschap in goede staat van onderhoud blijft. Voorzie in een meldprocedure voor het constateren van defecten aan gereedschappen en arbeidsmiddelen.	middel
148	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Onderhoud gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Worden machines en gereedschappen na gebruik veilig opgeborgen?	Zorg voor voldoende opbergruimte en voor instructies en toezicht omtrent het veilig opbergen van machines en gereedschappen op vaste plekken.	hoog
149	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Onderhoud gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Worden arbeidsmiddelen zoals bobcats, borstelwagens, heftrucks of bagagetractoren die in de ruimen worden gebruikt periodiek (ten minste jaarlijks) gekeurd of geïnspecteerd?	Zorg er voor dat arbeidsmiddelen zoals bobcats, borstelwagens, heftrucks of bagagetractoren in de ruimen worden gebruikt periodiek (ten minste jaarlijks) worden gekeurd of geïnspecteerd.	hoog
150	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Onderhoud gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Zijn medewerkers aantoonbaar geïnstrueerd opgeleid om met machines te mogen werken? Zijn de medewerkers in het geval van het gebruik van LNG opgeleid in het onderhouden van LNG-motoren en LNG-systemen en zijn zij in het bezit van een LNG opleidingscertificaat?	Zorg voor aantoonbare opleiding en instructies voor medewerkers hoe met machines moet worden gewerkt. Leg hier ook verantwoordelijkheden bij vast.	hoog
151	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Onderhoud gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Zijn gereedschappen en machines voorzien van een CE-markering?	Inventariseer de gereedschappen en machines en zorg er voor dat alleen de gereedschappen en machines die zijn voorzien van een CE-markering worden gebruikt.	hoog
152	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Onderhoud gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Kunnen de diverse arbeidsmiddelen aan boord worden gebruikt zonder dat er gevaar voor veiligheid of gezondheid kan optreden?	Inventariseer de diverse arbeidsmiddelen aan boord die kunnen worden gebruikt en beoordeel of hierbij geen gevaar voor veiligheid en gezondheid kan optreden. Gebruik hierbij de "Richtlijn Arbeidsmiddelen". Indien dit wel het geval is, is nadere actie vereist om deze gevaren te voorkomen. Denk aan vervangen van het gereedschap door veiliger gereedschap, instructie en voorlichting, gebruikshandleiding, etc.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
153	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Onderhoud gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Zijn er instructies voor het plegen van onderhoud of reparaties aan machines en gereedschappen en zijn deze verantwoordelijkheden opgenomen in de functie-omschrijving van de werknemers?	Stel instructies op ten aanzien van onderhoud en reparatiewerkzaamheden aan machines en gereedschappen. Neem verantwoordelijkheden op in de functie-omschrijvingen van werknemers.	hoog
154	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Zijn er voorschriften voor een veilige bediening van gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines ? Zijn de handleidingen en instructies aanwezig?	Zorg voor voldoende voorschriften voor een veilige bediening van gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines. Zorg voor handleidingen en instructies.	hoog
155	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Is er een procedure om motoren, machines en bewegende delen uit te kunnen schakelen om, bijvoorbeeld tijdens onderhoud, menselijk letsel te voorkomen middels een lock-out-tag-out procedure en labelling?	Stel een lock-out tag-out procedure op om te voorkomen dat motoren, machines en bewegende delen (zoals hefinrichting stuurhuiskolom en masten, autokraan, roerwerk, etc.) onbedoeld kunnen worden ingeschakeld als hieraan werkzaamheden plaatsvinden. Dit kan leiden tot menselijk letsel.	hoog
156	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Zijn machines voorzien van beveiligingen en beschermkappen bij hete en draaiende delen?	Voorzie machines waar nodig van beveiligingen en beschermkappen.	hoog
157	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Is er afscherming van draaiende en/of bewegende delen?	Voorzie draaiende en/of bewegende delen van afscherming ter voorkoming van letsel doordat er een lichaamsdeel of bijvoorbeeld kleding of haren in een machine worden getrokken tijdens het draaien.	hoog
158	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines		Wordt bescherming en/of waarschuwing gegeven dmv. pictogrammen voor draaiende en/of bewegende delen?	Plaats bij draaiende en/of bewegende delen waarschuwingen d.m.v. bijvoorbeeld pictogrammen, denk ook aan loshangende kledingdelen zoals wijde mouwen, shawls, stropdassen, losse haren, etc.	middel
159	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines	Aanwijzingen	Zijn de machines, indien noodzakelijk, voorzien van (veiligheids-) aanwijzingen (pictogram) en zijn de betreffende Persoonlijke Beschermings Middelen (PBM's) goed bereikbaar?	Zorg er voor dat machines worden voorzien van (veiligheids-) aanwijzingen (pictogram) en de betreffende PBM's goed bereikbaar zijn.	hoog
160	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines	Aanwijzingen	Zijn de procedures t.a.v. het gebruik van gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines bij ieder bemanningslid bekend en worden deze regelmatig geoefend?	Zorg er voor dat de procedures t.a.v. het gebruik van gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines bij ieder bemanningslid bekend zijn en oefen deze regelmatig.	middel
161	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines	Noodschakelaars	Zijn de laad- en lospompen, brandstofpompen, CV installatie en ventilatiesystemen voorzien van goed bedienbare en goed bereikbare noodstoppen?	Voorzie, voor zover niet aanwezig, laad- en lospompen, brandstofpompen, CV-installatiesystemen en ventilatiesystemen van goed bedienbare en goed bereikbare noodstoppen.	middel
162	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines	Noodschakelaars	Zijn de snelafsluiters van brandstofvoorzieningen en ventilatie e.d. in goede staat van onderhoud en goed bereikbaar? Voldoen de snelafsluiters op de brandstofbunkers aan de voorschriften van ES-TRIN 8.05 (sub 7) ?	Zorg er voor dat de snelafsluiters van brandstofvoorzieningen en ventilatie e.d. goed worden onderhouden en goed bereikbaar zijn. Controleer of de snelafsluiters op de brandstofbunkers voldoen aan de gestelde eisen van ES-TRIN 8.05 sub 7.	hoog

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
163	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Afschermen en beveiliging gereedschappen, pompen, werktuigen, motoren en machines	Noodschakelaars	Zijn de hoofdmotoren uitgerust met goed herkenbare en goed bereikbare noodstopvoorzieningen?	Zorg er voor dat de hoofdmotoren uitgerust zijn met goed herkenbare en goed bereikbare noodstopvoorzieningen.	hoog
164	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Ontwerp bedieningsknoppen en paneel	Activatie noodsystemen	Kan men tijdens de vaart de noodbesturing en de noodstroomvoorziening eenvoudig en voldoende snel inschakelen zonder dat hierbij de navigatie van het schip in gevaar komt? Zijn hierbij aanwijzingen of een indicatie duidelijk aangegeven m.b.t. de over-(en terugschakel)procedure?	Zorg er voor dat tijdens de vaart de noodbesturing en de noodstroomvoorziening eenvoudig en voldoende snel kan worden ingeschakeld, zonder dat hierbij de navigatie van het schip in gevaar komt. Test de omschakeling van hoofd naar noodbesturing regelmatig in de vorm van een oefening en leg de resultaten vast in een veiligheidsmanagementsysteem. Zorg voor juiste aanwijzingen of indicatie hoe omgeschakeld (en teruggeschakeld) moet worden.	hoog
165	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen		Zij er voldoende maatregelen aan boord getroffen zodat er geen hinderlijke of uitstekende delen op of laag boven het vloeroppervlak voor komen?	Verwijder de zich aan boord bevindende hinderlijke uitstekende delen en indien dit niet mogelijk is beveilig het contact hiermee dan, door het af te schermen, in te pakken, te isoleren, te markeren, etc.	hoog
166	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen		Zijn de vloeren voldoende vlak, droog en schoon om val/slip-gevaar te voorkomen en zijn deze voorzien van een antisliplaag?	Zorg er voor dat vloeren voldoende vlak, droog en schoon zijn en voorzien zijn van een antisliplaag om val/slip-gevaar te voorkomen. Zorg voor veiligheidsschoenen met antislipzool. Neem controlerondes op in de planning en maak regelmatig de omgeving schoon. Denk aan een droogloopmat voor mensen die van buiten komen en met natte schoenen een binnenruimte betreden.	middel
167	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen		Wordt er voorkomen dat er gladde vloeren of looppaden ontstaan?	Voorom het ontstaan van gladde vloeren of looppaden door bijvoorbeeld lekolieafvoersystemen, good housekeeping en voldoende opruim mogelijkheden.	hoog
168	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen		Zijn er voldoende maatregelen getroffen of procedures vastgelegd om wegspoelen of vallen van personen uit het gangboord of van het dek te voorkomen?	Zorg voor voldoende afscherming (relingen) en leg het lopen over dek vast in procedures om wegspoelen of vallen van personen uit het gangboord of van het dek te voorkomen.	hoog
169	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Bordessen	Zijn bordessen voorzien van voldoende hekwerk of reling?	Voorzie bordessen van voldoende hekwerk of reling van voldoende hoogte (ten minste 1,00 m.)	hoog
170	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Bordessen	Zijn bordesopeningen waar mogelijk voorzien van afscherming?	Voorzie bordesopeningen waar mogelijk van afscherming, bijvoorbeeld door klaphekjes die vanzelf dichtvallen na passeren, kettinkjes, etc.	hoog
171	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitglijden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Valbescherming bij werken op hoogte	Zijn alle locaties en situaties waarbij valgevaar kán bestaan geïnventariseerd en zijn er maatregelen genomen om dit te voorkomen?	Op een werkplek waar het gevaar bestaat te vallen, is in ieder geval sprake van valgevaar. Denk hierbij aan werkzaamheden in gangboorden, buiten de relingen, de hoogte van het roefdek, lopen over containers, werken op hoogte via de bunkergiek, overstappen van schip op schip/kade, in een ladingtank of ladingruim vallen, stuurhut en machinekamertrappen, etc. en neem de benodigde maatregelen.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
172	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitgliden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Trappen	Is er beleid opgenomen om veilig te werken met (losse) trappen? Bij het werken op hoogte zoals dit het geval is bij het betreden van het laadruim middels de vaste of mobiele trap/ladder is er sprake van valgevaar. Valgevaar is een van de meest voorkomende oorzaken van een arbeidsongeval. Op een werkplek waar het gevaar bestaat om 2,50 meter of meer te vallen, is in ieder geval sprake van valgevaar, maar ook onder de 2,50 m. moeten voldoende maatregelen genomen worden.	Neem veilig werken met (losse) trappen en ladders op in het Arbobeleid. Instrueer werknemers: - voorkom zo veel mogelijk het gebruik van losse trappen; - bij gebruik van losse ladders dienen deze onder de juiste hoek te worden geplaatst; - de ladder dient in de juiste staat van onderhoud te verkeren - en dient de ladder voor het juiste doel gebruikt te worden; - borg ladders altijd ter voorkoming dat deze kan gaan schuiven. De staat van de ladder moet ten minste eenmaal per jaar door een deskundige visueel worden geïnspecteerd. Leg de bevindingen van deze inspectie vast. - Zorg voor het juiste gedrag: de medewerkers mogen de trap alleen gebruiken als zij zich met twee handen vasthouden en niet met materiaal e.d. in de hand de trap opgaan. Doe dit bijvoorbeeld in een rugzak of hijs het separaat als het om grotere gewichten gaat.	hoog
173	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitgliden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Openstaande luiken	Zijn alle toegangsoeningen waar mensen in kunnen vallen goed afgesloten (luiken van ruimen, voor-en achterpieken, herften, ladingtanks, kofferdammen, machinekameringsgangen, etc.)	Zorg er voor dat consequent luiken zijn afgesloten (denk hierbij aan luiken van ruimen, voor-en achterpieken, herften, ladingtanks, kofferdammen, machinekameringsgangen, dubbele wanden, etc.) Als luiken geopend moeten blijven vanwege beluchting of werkzaamheden moet de omgeving goed zijn afgezet en in het donker goed zijn verlicht.	hoog
174	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitgliden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Trappegat	Zijn er maatregelen genomen om te voorkomen dat mensen in het trappegat van de stuurhut kunnen vallen?	Neem maatregelen ter voorkoming dat mensen van de trap af kunnen vallen in het trappegat. Maak gebruik van een hekje en goede trapleuning. Zorg er voor dat mensen niet met volle handen de trap op- of afgaan.	hoog
175	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitgliden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Valbescherming op werven en hellingen	Worden er bij werkzaamheden op de werf of de helling voldoende maatregelen getroffen tegen vallen vanaf hoogte uit gangboorden en vanaf (tank-)dek?	Zorg ervoor dat als het schip op de helling ligt niet door de gangboorden en buiten de railing van het(tank-) dek gelopen wordt, vanwege het hoogteverschil (van soms wel >6 m. boven de grond!) tenzij deze zijn voorzien van railingen of andere deugdelijke afscherming. Zorg bij schepen zonder railingen voor 2 toegangen vanaf de wal, bijvoorbeeld 1 bij het voor en 1 bij het achterschip. Zorg er voor dat mensen niet over dek door de gangboorden zonder relingen van achter naar voren kunnen lopen. Spreek met de werf -bij het verlenen van de opdracht- voor alle situaties af hoe het schip kan komen te liggen en dat de werf voorziet in 1 of 2 veilige toegangen of toegangstrappen, voorzien van railingen.	hoog
176	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Uitgliden, struikelen, buitenboord raken en valgevaar personen	Valbescherming op werven en hellingen	Worden er bij werkzaamheden op de werf of helling voldoende voorzieningen getroffen om veilig van en aan boord te komen?	Zorg voor minimaal 1 veilige toegang of toegangstrap met railingen en bij voorkeur voor twee veilige toegangen op b.v. voor- en achterschip. Bespreek bij het verstrekken van de opdracht aan de werf het voorzien van een veilige toegang tot het schip.	hoog
177	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Zijn er voor ieder zich regelmatig aan boord bevindende persoon de wettelijke voorgeschreven reddingsmiddelen (reddingsvesten en -boeien) beschikbaar? Worden de reddingsvesten volgens de voorschriften van de leverancier periodiek gekeurd? ES-TRIN 13.08 sub 2.	Controleer op basis van het Scheepscertificaat van Onderzoek en het geactualiseerde Veiligheidsplan welke veiligheidsmiddelen verplicht zijn en of deze zich op de juist plek bevinden en voor iedere persoon beschikbaar zijn. Zorg er voor dat de reddingsvesten volgens de voorschriften gekeurd zijn.	hoog
178	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Zijn de reddingsmiddelen doelmatig en voor een ieder goed bereikbaar?	Plaats doelmatige reddingsmiddelen op voor een ieder goed bereikbare plaats en markeer deze op het geactualiseerde Veiligheidsplan.	middel

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
179	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Zijn er instructies omtrent het gebruik van reddingsvesten aanwezig en is duidelijk vastgelegd wanneer reddingsvesten gedragen moeten worden?	Zorg voor instructies omtrent het gebruik van reddingsvesten en maak de bemanning attent op de wettelijke verplichting tot het dragen van de vesten. (ES-TRIN 13.08 & BPR / RPR 1.08)	middel
180	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Is ieder bemanningslid bekend met het (juiste) gebruik van de reddingsvesten en -boeien?	Zorg er voor dat ieder bemanningslid bekend is met het (juiste) gebruik van de reddingsvesten en -boeien. Neem bij nieuwe medewerkers de plaats en gebruik van veiligheidsmiddelen op in de introductie en bekendmakingsprocedure om hen bekend te maken met schip en uitrusting.	middel
181	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Worden reddingsvesten periodiek gekeurd en zijn betreffende certificaten nog geldig? Zijn reddingsboeien van een goedgekeurd type?	Zorg voor periodiek (minimaal 2-jaarlijks) gekeurde reddingsvesten en geldige bijbehorende certificaten. Neem de keuringsdata op in een Certificatenmanagementsysteem om te borgen dat op tijd de volgende keuring plaats vindt. Zorg voor goedgekeurde typen reddingsboeien en controleer regelmatig de werking van de drijfslamp.	middel
182	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Zijn bij de keuze van het verstrekken van reddingsvesten deze afgestemd op het postuur van de werknemer en is het drijfvermogen van de vesten in overeenstemming met het lichaamsgewicht inclusief werkkleding?	Stem bij het verstrekken van reddingsvesten het drijfvermogen af op het postuur en gewicht van de werknemer, inclusief werkkleding. Standaard worden in de binnenvaart vesten gebruikt met 150 N drijfvermogen. Het kan noodzakelijk zijn om zwaardere vesten te gebruiken met bijvoorbeeld 275 N drijfvermogen, zoals vaak in de offshore wordt toegepast.	hoog
183	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Is er een geschikte buitenboordtrap aanwezig?	Zorg voor een geschikte buitenboordtrap van voldoende lengte, zodat deze ook bij een leeg schip te gebruiken is.	hoog
184	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Is een geschikte bijboot gebruiksklaar aanwezig?	Zorg dat er een geschikte bijboot gebruiksklaar aanwezig is; hijsgerei in orde, boot voorzien van de juiste middelen (hijsogen, een viersprong, vergrendelbare roeidollen, roeiriemen, een vergrendelbare zelflozer, een vergrendelbare wrikdol, een touw aan de kop van minstens 5 meter, een boegoog, 2 ogen op de spiegel, een vergrendelbare roeidoft en een hoosvat). In het geval van vervoer van gevaarlijke stoffen (Schepen met een Certificaat van Goedkeuring) dient het materiaal van de bijboot "moeilijk ontvlambaar te zijn" volgens de norm EN-1914.	hoog
185	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Zijn warme oppervlakken, bijvoorbeeld van uitlaatleidingen, voldoende afgeschermd zodat bij aanraking met de huid verbranding wordt voorkomen?	Scherm warme oppervlakken voldoende af, zodat bij aanraking met de huid verbranding wordt voorkomen voorzie eventuele hete delen van een pictogram.	hoog
186	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Verdrinken, verstikken, bedelven, beknellen of verbranden		Zijn de afvoerkanalen van rookgassen zodanig uitgevoerd en onderhouden dat een goede afvoer van rookgassen naar de buitenlucht is gegarandeerd?	Voer de afvoerkanalen van rookgassen zodanig uit en onderhoud deze zo dat een goede afvoer van rookgassen naar de buitenlucht is gegarandeerd.	middel
187	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Valgevaar goederen	Zeegang en aanvaringsgevaar	Is de opslag van goederen stabiel; zijn er voldoende maatregelen genomen tegen omvallen, weggrollen, lanceren of instorten in relatie tot de te verwachten zeegang en mogelijk aanvaringsgevaar?	Neem maatregelen zodat de opslag van goederen en voorwerpen stabiel is. Neem maatregelen tegen omvallen, weggrollen, lanceren of instorten in relatie tot de te verwachten zeegang of door aanvaringsgevaar (voor zover van toepassing).	middel
188	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Valgevaar goederen	Zeegang	Zijn rekken en kasten zeevast opgesteld?	Stel rekken en kasten zeevast op.	hoog
189	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Valgevaar goederen	Werken in het laadruim.	Zijn er voldoende maatregelen getroffen om te voorkomen dat, wanneer er zich personen in het ladingruim begeven, er geen laad- en losgerei dan wel lading in of boven het ladingruim hangt of in beweging is?	Voorkom dat, wanneer er zich personen in het ladingruim begeven, er laad- en losgerei dan wel lading in of boven het ladingruim hangt of in beweging is. Leg dit vast in een procedure betreden laadruimen, informeer de medewerkers over de gevaren van vallende voorwerpen en houdt toezicht tijdens het betreden.	hoog

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
190	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Snijden, splinters		Bestaan er voldoende maatregelen om te voorkomen dat (vaak) splinters, bikdeeltjes dan wel roestdeeltjes in de handen of ogen kunnen komen?	Voorkom zo veel mogelijk activiteiten waarbij (vaak) splinters, bikdeeltjes, dan wel roestdeeltjes in de handen of ogen kunnen komen. Indien dit niet mogelijk is, draag zorg voor geschikte afscherming, veiligheidsbril en werkhandschoenen. Denk hierbij naast bikken, slijpen, etc. bijvoorbeeld ook aan het werken met ankerlieren. Zeker bij het laten vallen van ankers kan bij de bediener van de ankerlier een regen aan roestdeeltjes vrijkomen.	hoog
191	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Snijden, splinters		Bestaan er voldoende maatregelen waardoor wordt voorkomen dat men zich kan snijden aan scherpe voorwerpen?	Voorkom dat men zich kan snijden aan scherpe voorwerpen, door deze te verwijderen en indien dit niet mogelijk is ze af te stompen/in te pakken.	middel
192	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Alcohol en drugsbeleid		Zijn er afspraken gemaakt ten aanzien van het gebruik van drugs en alcohol en is dit vastgelegd in beleid?	Voer een Drugs en alcohol (preventie) beleid in, als onderdeel van het Arbobeleid.	middel
193	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Alcohol en drugsbeleid		Vindt er controle plaats op gebruik of het onder invloed zijn van drugs en alcohol tijdens het werk?	Stel een procedure op waardoor wordt gewaarborgd dat er controle plaats vindt op het gebruik of het onder invloed zijn van drugs en alcohol tijdens het werk.	middel
194	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Alcohol en drugsbeleid		Zijn er afspraken gemaakt en is dit vastgelegd in beleid, ten aanzien van het gebruik van medicijnen die de reactiesnelheid kunnen beïnvloeden?	Voer een beleid in, inzake gebruik van medicijnen die de reactiesnelheid kunnen beïnvloeden.	middel
195	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Woon, werk en verblijfsruimten	Is er voldoende verblijfs-, zit- en eetgelegenheden?	Zorg voor voldoende verblijfs-, zit- en eetgelegenheden. Normaliter is de woning hiertoe ruimschoots geschikt. (ES-TRIN 15.02)	middel
196	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Woon, werk en verblijfsruimten	Is er voldoende vloeroppervlak beschikbaar in de woning en de stuurhut?	Zorg voor voldoende vloeroppervlak in de woning en de stuurhut. (ES-TRIN 15.02)	middel
197	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Woon, werk en verblijfsruimten	Wordt er voldoende rekening gehouden met de niet-rokers; is er een rookvrije werkplek mogelijk en is er een rookruimte aangewezen?	Voer een rookbeleid in waarbij aangegeven wordt waar mensen kunnen roken. De werknemer heeft recht op een rookvrije werkplek.	middel
198	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Woon, werk en verblijfsruimten	Worden de filters van de afzuigkap en ventilatie-units regelmatig vervangen en/of gereinigd?	Vervang filters van de afzuigkap en ventilatie-units of reinig deze en neem de intervalstermijnen op in een onderhoudsschema / planning.	middel
199	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Woon, werk en verblijfsruimten	Worden levensmiddelen en reinigingsmiddelen van elkaar gescheiden opgeslagen?	Zorg er voor dat levensmiddelen en reinigingsmiddelen van elkaar gescheiden worden opgeslagen. Attendeer medewerkers er op waarom het belangrijk is dat deze middelen van elkaar zijn gescheiden en zo worden opgeslagen.	middel
200	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Woon, werk en verblijfsruimten	Wordt de woning voldoende schoongehouden?	Zorg er voor dat de woning voldoende wordt schoongehouden, middels een schoonmaakschema o.i.d.	laag
201	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Sanitaire voorzieningen	Zijn er voldoende sanitaire voorzieningen aanwezig, zodat medewerkers die op wacht komen/van wacht afgaan de ruimte hebben om zich te wassen en om te kleden en toiletten kunnen gebruiken zonder op elkaar te hoeven wachten?	Zorg er voor dat er voldoende sanitaire voorzieningen aanwezig zijn. Dit valt of staat met de lay-out van het schip, de noodzaak is afhankelijk van het aantal medewerkers aan boord.	hoog
202	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Sanitaire voorzieningen	Is er voldoende ventilatie in de sanitaire voorzieningen?	Zorg voor voldoende ventilatie in de sanitaire voorzieningen.	hoog
203	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Sanitaire voorzieningen	Worden de sanitaire voorzieningen, was- en kleedruimten voldoende schoongehouden?	Zorg er voor dat de sanitaire voorzieningen, was- en kleedruimten voldoende worden schoongehouden, middels een schoonmaakschema o.i.d.	middel
204	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Kleedruimten	Zijn er kleedruimten voor verschillende seksen ingericht?	Richt kleedruimten in voor verschillende seksen (gescheiden ruimten) (Arbo-besluit 3.22 en verder)	middel
205	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	hygiëne en verblijfsruimten	Kleedruimten	Is er voldoende opbergruimte voor werkkleding, apart van het woongedeelte en kan natte werkkleding goed gedroogd worden?	Zorg voor voldoende opbergruimte voor werkkleding, apart van het woongedeelte: denk bijvoorbeeld aan kledingkasten van staal in de machinekamer (ingangen). Zorg er voor dat natte werkkleding goed gedroogd kan worden.	hoog
206	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Warmwater systeem	Is de temperatuur van het water dat uit de warmwater installatie(s) komt tenminste 60 graden Celsius?	Stel de heet waterboiler zo in dat de temperatuur van het water dat uit de warmwater installatie(s) komt tenminste 60 graden Celsius is.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
207	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Warmwater systeem	Is de temperatuur van de mengwatertoestellen ingesteld op 60° C of hoger?	Stel de temperatuur van de mengwatertoestellen in op 60° C of hoger, in verband met het voorkomen van de mogelijke groei van de legionella bacterie.	hoog
208	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Warmwater systeem	Is er sprake van een warmwater-circulatiesysteem?	Zorg voor een warmwater-circulatiesysteem.	hoog
209	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Warmwater systeem	Is de temperatuur van het uitgaande water en retour water in het circulatiesysteem hoger dan 60°C?	Stel het warm watersysteem zo in dat de temperatuur van het uitgaande water en het retour water in het circulatiesysteem hoger is dan 60°C in verband met het voorkomen van de mogelijke groei van de legionella bacterie.	hoog
210	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Koudwater systeem	Is gegarandeerd dat alle leidingdelen in de koudwatersystemen volledig doorstroomd kunnen worden?	Zorg er voor dat alle leidingdelen in de koudwatersystemen volledig doorstroomd kunnen worden, ter voorkoming van 'dode stukken' leiding, waar water langdurig in kan blijven staan. Pas leidingsystemen aan; haal dode stukken leiding er uit en plaats bijvoorbeeld afsluiters voor delen die weinig worden gebruikt, zodat deze leeggemaakt kunnen worden. Denk hierbij ook aan de nooddouche aan boord van ADN schepen.	hoog
211	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Koudwater systeem	Worden alle installatiedelen van de koudwatersystemen regelmatig gebruikt?	Zorg er voor dat alle installatiedelen van de koudwater systemen regelmatig worden gebruikt, borg het doorspoelen van minder regelmatig gebruikte systemen door dit op te nemen in een onderhoudsmanagementsysteem.	hoog
212	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Koudwater systeem	Is gegarandeerd dat de koudwaterleidingen en -systemen niet warmer kunnen worden dan 25° C?	Zorg er voor dat wordt gegarandeerd dat de koudwaterleidingen niet boven de 25° C uitkomen, in verband met het voorkomen van de mogelijke groei van de legionella bacterie. Dit kan bijvoorbeeld worden bereikt door waterleidingen te isoleren.	hoog
213	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Bedrijfsvoering	Is gewaarborgd dat alle douches binnen een maximale periode van 5 dagen gebruikt of doorgespoeld worden?	Zorg er voor dat alle douches binnen een maximale periode van 5 dagen gebruikt of doorgespoeld worden.	hoog
214	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Bedrijfsvoering	Is gewaarborgd dat na een periode van stilliggen, bijvoorbeeld bij seizoenwerk of een lange reparatieperiode, alle (warm en koud) leidingen voor hernieuwd gebruik eerst goed doorspoeld worden?	Waarborgen dat na een periode van stilliggen bijvoorbeeld bij seizoenwerk of een lange reparatieperiode alle (warm en koud) leidingen voor hernieuwd gebruik eerst goed doorspoeld worden.	middel
215	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Airconditioning systemen	Worden airconditioning systemen ("airco's") regelmatig gereinigd en onderhouden ter voorkoming van het ontstaan van legionellabacteriën?	Besteed de juiste aandacht aan reinigingsvoorschriften (bijv. filters) en onderhoud van airco's. Controleer vochtafvoersystemen van de airco's op verstopping. Besteed aandacht aan de juiste installatie en type bij aankoop van nieuwe airco-systemen.	middel
216	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Risico-inventarisatie legionella	Voorlichting en bewustzijn	Zijn de werknemers voldoende voorgelicht over de risico's van besmetting van biologische agentia zoals ziektekiemen in stilstaand (drink) water, airco's, de kans en route van blootstelling etc.?	Licht de werknemers voor over de risico's van ziektekiemen die kunnen ontstaan in stilstaand water zoals in drinkwatersystemen, airco's, nooddouche's, etc.	hoog
217	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Drinkwater		Is de kwaliteit van het drinkwater voldoende gewaarborgd?	Borg de kwaliteit van het drinkwater door deze periodiek te laten onderzoeken door een daartoe bevoegd bedrijf. Beoordeel de resultaten n.a.v. de gevonden waarden (KVE's en eventuele legionellabacterie).	hoog
218	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Drinkwater		Worden regelmatig drinkwatermonsters genomen?	Laat ten minste jaarlijks drinkwatermonsters nemen.	middel
219	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Drinkwater		Wordt de drinkwatertank periodiek schoongemaakt (bijv. tijdens een werfbeurt)?	Maak de drinkwatertank (periodiek) schoon tijdens werfbeurten.	middel

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
220	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Drinkwater		Is de drinkwatertank zodanig geplaatst zodat deze door buitenboordwater wordt gekoeld?	Onderzoek of de drinkwatertank niet zodanig geplaatst is dat deze extra gekoeld moet worden. Bij schepen waarbij de drinkwatertank niet tegen de scheepshuid geplaatst is kan het zijn dat de temperatuur in de tank te hoog wordt. Onderzoek deze temperatuur en indien deze boven de 25° C komt dient te worden gezorgd voor koeling in de tank om hem onder de 25° te houden.	middel
221	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimaat en ventilatie	Comfort / Ventilatie	Is men tevreden ten aanzien van de klimaatbeheersing?	Onderzoek de juiste werking van de klimaatbeheersing, en indien nodig pas de instellingen aan, onderzoek de onderhoudsstatus en neem dit op in de onderhoudsplanning.	middel
222	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimaat en ventilatie	Comfort / Ventilatie	Is er voldoende luchtverversing?	Zorg voor een adequate luchtverversing.	middel
223	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimaat en ventilatie	Tocht (binnen)	Zijn er voldoende maatregelen getroffen om hinderlijke tocht te voorkomen?	Neem maatregelen om hinderlijke tocht te vermijden. Denk hierbij aan menselijk gedrag (open laten staan van ramen of deuren) en technische aanpassingen (tochtstrips, nieuwe afdichtingen van deuren, rubbers van ramen, etc.	middel
224	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Klimaat en ventilatie	Individuele regelmogelijkheden	Kan de bemanning zelf de ventilatie/verwarming regelen?	Zorg er voor dat de bemanning zelf de ventilatie/verwarming kan regelen.	hoog
225	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Straling	Kunstmatige/optische straling (ioniserende straling)	Is er gewaarborgd dat de bemanning niet wordt blootgesteld aan kunstmatige/optische straling zoals UV, infrarood, laserstraling, licht van lassen, etc.	Bij blootstelling aan straling die ontstaat bij elektrisch lassen kunnen lasogen ontstaan en o.a. problemen met de huid. Zorg voor voldoende persoonlijke beschermingsmiddelen indien elektrisch lassen niet kan worden vermeden.	hoog
226	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Straling	Niet-ioniserende straling (elektromagnetische velden; radar, magnetron, VHF-marifonie, WiFi, mobiele telefoons, elektrische apparaten, etc.)	Is er gewaarborgd dat werknemers zo min mogelijk worden blootgesteld aan niet-ioniserende straling?	De scanner van de radar zendt elektromagnetische straling uit. De straling hiervan is beperkt en levert in de normale hoogte voor zover bekend, geen gevaar op. Als de radar gestreken kan worden, dient de scanner uitgeschakeld te worden als mensen in de buurt van het stralingsbereik komen van de scanner (over dek lopen) Informeel het personeel over de gevaren van niet-ioniserende straling aan boord.	laag
227	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Stof	Dieselmotorenemissies (DME)	Zijn er maatregelen genomen om blootstelling aan dieselmotorenemissies (DME) van uitlaatgassen te voorkomen?	Neem maatregelen om blootstelling aan dieselmotorenemissies te voorkomen; deze hebben kankerverwekkende eigenschappen. Zorg er voor dat medewerkers niet in de omgeving van uitlaten hoeven te werken als er motoren of verwarmingsketels e.d. draaien. Gebruik zo zuiver mogelijke brandstoffen, onderhoud de motoren en verwarmingsinstallatie zo goed mogelijk en installeer roetfilters. De SER heeft eind 2019 een wettelijke grenswaarde geadviseerd voor DME van 10 µg EC/m3. https://www.ser.nl/-/media/ser/downloads/adviezen/2019/grenswaarde-emissie-dieselmotoren.pdf	hoog
228	2. Inrichting en organisatie van de arbeidsplaats	Stof	Fijnstof	Zijn er maatregelen genomen om blootstelling aan fijnstof te voorkomen?	Neem organisatorische maatregelen ter voorkoming van blootstelling van medewerkers aan fijnstof. Denk hierbij aan het voorkomen om bijvoorbeeld aan dek te komen bij belading van stuivende stoffen en indien het niet anders kan, het dragen van geschikte adembescherming tegen (fijn-) stof d.m.v. een P3-stofkap/filter.	hoog

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
229	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Schoonmaakmiddelen	Zijn alle gevaarlijke stoffen en/of schadelijke schoonmaakmiddelen die aan boord worden gebruikt of opgeslagen herkenbaar en worden deze gecontroleerd opgeslagen?	Zorg er voor dat alle gevaarlijke stoffen en/of schadelijke schoonmaakmiddelen die aan boord worden gebruikt gecontroleerd en verantwoord worden opgeslagen.	hoog
230	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Gevaarlijke stoffen die gevaarlijk zijn voor veiligheid en gezondheid	Zijn de brandbare goederen gescheiden van andere goederen opgeslagen?	Sla brandbare goederen gescheiden op ten opzichte van andere goederen.	hoog
231	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Gevaarlijke stoffen die gevaarlijk zijn voor veiligheid en gezondheid	Is er een oogdouche of oogspoelfles aanwezig in de nabijheid van de opgeslagen gevaarlijke goederen?	Zorg voor de aanwezigheid van een oogdouche of oogspoelfles in de nabijheid van gevaarlijke stoffen. Neem het testen hiervan en de eventuele houdbaarheidsdatum (in verband met steriliteit) op in een onderhoudsmanagementsysteem.	middel
232	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Gevaarlijke stoffen die gevaarlijk zijn voor veiligheid en gezondheid	Is de verpakking van de gevaarlijke stoffen juist geëtiketteerd?	Zorg er voor dat de verpakking van de gevaarlijke stoffen juist is geëtiketteerd en zie toe dat alleen de originele verpakking wordt gebruikt.	hoog
233	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Gevaarlijke stoffen die gevaarlijk zijn voor veiligheid en gezondheid	Is er een brandvrije, geventileerde opslag voor brandbare oplos- en verdunningsmiddelen en is de ruimte voorzien van de juiste signalering (etiketten, etc.)	Zorg er voor dat er een brandvrije, geventileerde opslag voor brandbare oplos- en verdunningsmiddelen is en dat deze is voorzien van de juiste signalering. Neem deze hiernaast ook op in het veiligheidsplan van het schip. Zie ES-TRIN, Art. 14.13	hoog
234	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Asbest	Is er zeker gesteld dat er geen asbestmaterialen gebruikt zijn/worden bij de (om) bouw of reparatie van het schip? Denk hierbij aan (uitlaat) isolatiemateriaal, pakkingmateriaal, koppelingsplaten, machineonderdelen, etc. Hou ook rekening bij reparatie en sloopwerkzaamheden.	Maak een asbestinventarisatie en laat, indien dit vervangen/verwijderd moet worden, dit door een gespecialiseerd bedrijf uitvoeren. Asbest is met name gevaarlijk bij het vrijkomen van kleine deeltje (bijvoorbeeld bij zagen) die zich in de longblaasjes kunnen ophopen. Bespreek bij nieuwbouw/ombouw of sloop asbestrisico's met de scheepswerf/onderaannemers en de medewerkers.	hoog
235	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Asbest	Is er bekend of er nog asbestmaterialen in de machinekamer aanwezig zijn? Zo ja zijn die onderdelen dan gemarkeerd met de asbeststicker?	Inventariseer waar asbestmaterialen aanwezig zijn. Markeer asbesthoudende onderdelen met een asbeststicker.	middel
236	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Bunkeren van gasolie/dieselolie	Is er een geschikte bunkerprocedure om gezondheidsrisico's en milieu-impact te voorkomen bij het bunkeren?	Zorg voor een effectieve bunkerprocedure, waarbij toezicht, afstemming over volume en bunkersnelheid, noodstopsysteem en het dragen van de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen is gewaarborgd. Veel gasolieën hebben CMR-eigenschappen. Zie RPR art. 15.06	hoog
237	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Bunkeren van gasolie/dieselolie	Is er door de bunkerwacht extra aandacht voor de aansluiting van de juiste slangen (gasolie, smeerolie, kleurcoderingen en koppelingen).	Besteed extra aandacht aan de plaatsing van de juiste slangen op de juiste bunkeraankoppelingen. Let op labels aan bunkerslangen en mogelijk verschil in kleurencodering!	hoog
238	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gevaarlijke stoffen algemeen	Bunkeren van gasolie/dieselolie	Zijn de bunkervulaansluitingen en de aansluiting voor de bunkerovervulbeveiliging goed gemarkeerd/gelabeld?	Zorg dat de bunkervulaansluitingen en de aansluiting voor de bunkerovervulbeveiliging goed gemarkeerd/gelabeld zijn.	hoog
239	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Beschikt men over een lijst van schadelijke of gevaarlijke stoffen of chemicaliën die worden vervoerd, worden gebruikt of waarmee gewerkt kan worden, die gevaar voor de gezondheid en veiligheid kunnen opleveren?	Stel een register op van schadelijke of gevaarlijke stoffen die worden vervoerd, gebruikt of waarmee gewerkt kan worden, die gevaar voor de gezondheid en veiligheid kunnen opleveren. Beoordeel of hier voldoende productinformatie van beschikbaar is en of de juiste maatregelen ter bescherming van contact mogelijk zijn en beschikbaar zijn.	hoog
240	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Beschikt men over een veiligheidsinformatieblad (VIB of SDS).	Zorg voor Veiligheidsinformatiebladen (VIB's of SDS-sen) van alle gevaarlijke stoffen.	
241	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Is men bekend met de actuele versie van de lijst van wettelijke grenswaarden? (Bijlage XIII van de Arboregeling).	Raadpleeg Bijlage XIII van de Arboregeling voor een actueel overzicht van de wettelijke grenswaarden.	
242	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Zijn werknemers op de hoogte van de risico's van de te vervoeren stoffen en de te nemen maatregelen?	Stel werknemers op de hoogte van de risico's van de te vervoeren stoffen en de te nemen maatregelen. Houd rekening met voorschriften van het ADN (Schriftelijke instructies ADN 5.4.3 en informeren ADN 1.3.2.2.5).	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
243	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Wordt er voldoende gewaarborgd dat er geen schadelijke gassen, dampen of stoffen uit de lading vrijkomen en ingeademd kunnen worden? Is er bekend of ladingen gegast kunnen zijn t.b.v. conservering van ladingen in de voedselketen?	Voorkom dat schadelijke gassen, dampen of stof uit de lading vrijkomen en worden ingeademd. Primair moeten gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk gesloten worden vervoerd, waardoor deze van de mens gescheiden zijn. Hiernaast, wanneer het niet anders kan, dienen de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen te worden gedragen op de momenten dat er contact met gassen, dampen of stof mogelijk is. Houd de ADN-voorschriften aan voor als zodanig gevaarlijke stoffen geklasseerde lading. Besteed aandacht aan mogelijk gegaste lading van bijvoorbeeld diervoeders in bulk die geconserveerd kunnen zijn met giftige gassen zoals fosfine. Deze ladingen zijn niet geklassificeerd als gevaarlijke stoffen. Informeer bij de opdrachtgever en bij de overslaginstallatie/zeeschip en volg instructies van de gassingsleider en de havenvoorschriften.	hoog
244	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Wordt er voldoende voorkomen dat er blootstelling aan toxische, corrosieve of andere gevaarlijke stoffen plaats kan vinden?	Voorkom dat blootstelling aan toxische, corrosieve of andere gevaarlijke stoffen plaats kan vinden. Primair moeten gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk gesloten worden vervoerd, waardoor deze van de mens gescheiden zijn. Hiernaast, wanneer het niet anders kan, dienen de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen te worden gedragen op de momenten dat er contact met toxische, corrosieve of andere gevaarlijke stoffen mogelijk is. Houd de ADN-voorschriften aan bij het vervoer van gevaarlijke stoffen.	hoog
245	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Zijn er voldoende veiligheidsmaatregelen getroffen in situaties waarin of waarbij gassen, dampen of stof kunnen vrijkomen?	Tref veiligheidsmaatregelen in situaties waarin of waarbij gassen, dampen of stof kunnen vrijkomen. Denk primair aan afscheiding van gevaarlijke stoffen en de mens, als het niet mogelijk is dienen de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen te worden gebruikt. Hou de ADN-voorschriften aan bij het vervoer van gevaarlijke stoffen.	hoog
246	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Wordt huid-, oog- en luchtwegencontact met chemische stoffen voldoende voorkomen?	Voorkom huid-, oog- en luchtwegencontact met chemische stoffen. Primair moeten chemische stoffen zoveel mogelijk gesloten worden vervoerd, waardoor deze van de mens gescheiden zijn. Hiernaast, wanneer het niet anders kan, dienen de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen te worden gedragen op de momenten dat er contact met toxische, corrosieve of andere gevaarlijke stoffen mogelijk is. Raadpleeg de veiligheidsinstructies zoals vermeld op het Veiligheidsinformatieblad. Houd de ADN-voorschriften aan bij het vervoer van gevaarlijke stoffen.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
247	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Wordt er blootstelling aan CMR stoffen (stoffen met carinogene, mutagene en/of reprotoxische eigenschappen) voldoende voorkomen?	Neem maatregelen waardoor wordt voorkomen dat er risico op blootstelling aan stoffen met CMR eigenschappen bestaat; inventariseer het toepassingsgebied op basis van het ladingpakket dat wordt vervoerd en zorg dat mens en lading van elkaar blijven gescheiden. Dit impliceert gesloten monsternamesystemen en het gebruik van geschikte, afsluitende persoonlijke beschermingsmiddelen (chemiepak: bijvoorbeeld de dampen van benzeen worden ook door de huid opgenomen in het lichaam). Houd de ADN-voorschriften aan bij het vervoer van gevaarlijke stoffen.	hoog
248	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Bestaat er een procedure om de blootstelling aan CMR stoffen (stoffen met carinogene, mutagene en/of reprotoxische eigenschappen) te minimaliseren?	Stel een procedure op om de blootstelling aan CMR stoffen te minimaliseren. Zorg dat mens en lading van elkaar blijven gescheiden. Dit impliceert gesloten monsternamesystemen en het gebruik van geschikte, afsluitende persoonlijke beschermingsmiddelen (chemiepak: bijvoorbeeld de dampen van benzeen wordt ook door de huid opgenomen in het lichaam).	hoog
249	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Is het personeel op de hoogte van de procedure om de blootstelling aan CMR stoffen (stoffen met carinogene, mutagene en/of reprotoxische eigenschappen) te minimaliseren?	Breng het personeel op de hoogte van de procedure om de blootstelling aan CMR stoffen te voorkomen.	hoog
250	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Zijn medewerkers bekend met het risico van waterstofsulfide, ook wel zwavelwaterstof genoemd of H ₂ S?	Zorg er voor dat medewerkers bekend zijn met het risico van H ₂ S (waterstofsulfide, ook wel zwavelwaterstof). Dit kan voorkomen in stoffen die uit aardolie zijn gedestilleerd of gekraakt en zouden moeten zijn ontzwaveld. Met name bij het vervoer van stookolie en naftasoorten kan H ₂ S voorkomen.	hoog
251	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Gassen, dampen en stoffen van de lading		Is er meetapparatuur aanwezig om H ₂ S te kunnen meten en zijn medewerkers getraind in het gebruik en aflezen van de meetapparatuur?	Zorg voor geschikte H ₂ S-meters en leid de medewerkers op zodat zij getraind zijn in het gebruik en aflezen van de meetapparatuur.	hoog
252	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Stoffen volgens het ADN		Beschikt u over veiligheidsinformatiebladen (VIB) voor de producten overeenkomstig Verordening (EG) Nr. 1907/2006 (REACH) of bijvoorbeeld een Chemiekaartenboek?	Waarborg dat tijdig over de juiste veiligheidsinformatiebladen voor de producten wordt beschikt. Conform ADN is dit niet verplicht, echter dit geeft achtergrondinformatie over de samenstelling van de stof en bijvoorbeeld het gebruik van welke type PBM.	hoog
253	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Stoffen volgens het ADN		Beschikt u tijdig over de juiste Schriftelijke Instructies van de te vervoeren lading, aangevuld met specifieke stofinformatie zoals vermeld in een VIB/SDS?	Zorg er voor dat voorafgaande aan een reis beschikt wordt over de juiste Schriftelijke Instructies en eventuele aanvullende productinformatie zoals een VIB (Veiligheidsinformatieblad) / SDS (Safety Data Sheet), conform ADN 5.4.3.	middel
254	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Stoffen volgens het ADN		Is men bij het vervoer van gevaarlijke stoffen er van verzekerd dat de vereiste ladingdocumenten tijdig aan boord beschikbaar zijn?	Waarborg dat bij het vervoer van gevaarlijke stoffen de vereiste ladingdocumenten tijdig aan boord aanwezig zijn. Voor de gevaarlijke stoffenwetgeving geeft ADN 5.4.1.1.x en 1.4.2.2.1 b) hiervoor aan dat vervoersdocumenten aan boord dienen te zijn vóór aanvang van het vervoer bij droge ladingsschepen en na belading maar vóór vertrek bij tankschepen.	middel

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
255	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Stoffen volgens het ADN		Beschikt u over een Veiligheidsadviseur, maakt deze jaarlijks een verslag op van de gevaarlijke stoffen activiteiten en heeft deze de opdracht om bij ongevallen met gevaarlijke stoffen een rapport op te maken?	Stel een erkende veiligheidsadviseur aan en kom overeen dat hij jaarlijks een verslag opmaakt van de gevaarlijke stoffen activiteiten en in voorkomende gevallen bij ongevallen met gevaarlijke stoffen een rapport opstelt. In ADN 1.8.3 wordt aangegeven waar een Veiligheidsjaarverslag aan moet voldoen.	hoog
256	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Brandbare stoffen explosie gevaar		Wordt er voldoende voorkomen dat er door ongecontroleerde ophoping van gassen, dampen of stoffen er explosiegevaar kan optreden?	Neem maatregelen om te voorkomen dat er door ongecontroleerde ophoping van gassen, dampen of stof explosiegevaar ontstaat. Meet mogelijke brandbare of explosieve mengsels en zorg voor voldoende ventilatie om deze te voorkomen. Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn de ADN-voorschriften van toepassing.	hoog
257	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Brandbare stoffen explosie gevaar		Zijn er voldoende maatregelen genomen ter bescherming van ledige niet ontgaste ladingtanks of ruimten waarin een explosief mengsel aanwezig kan zijn?	Zorg er voor dat conform ADN voorschriften ontstekingsbron en mogelijk explosief mengsel van elkaar gescheiden zijn, bij niet ontgaste ladingtanks of ruimten waarin een explosief mengsel aanwezig kan zijn.	hoog
258	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Brandbare stoffen explosie gevaar		Zijn in alle ruimten waarin zich explosieve gassen kunnen ophopen alleen explosie veilige apparaten aanwezig en is gewaarborgd dat de oppervlaktetemperatuur van warmtebronnen niet hoger kan zijn dan de voor de temperatuurklasse van de vervoerde stoffen toegelaten waarden?	Zorg er voor dat in de ruimten waarin zich explosieve gassen kunnen ophopen alleen explosie veilige apparaten aanwezig zijn. Waarborg dat de oppervlaktetemperatuur van warmtebronnen in deze ruimten niet hoger kan zijn dan de voor de temperatuurklasse van de vervoerde stoffen toegelaten waarden in lijn met ATEX/voorschriften voor explosie veiligheid voor schepen die onder het ADN vallen.	hoog
259	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Explosiegevaar algemeen		Is de bemanning voldoende op de hoogte van de algemene risico's van werkzaamheden in relatie tot brandbare stoffen en explosiegevaar? Hierbij moet men naast gevaarseigenschappen van gevaarlijke stoffen afkomstig van de lading ook bijvoorbeeld denken aan verfverduunningsmiddelen, brandstoffen in machinekamers, accu-ontluchtingen, etc.	Zorg er voor dat de bemanning voldoende op de hoogte is van de basisprincipes van explosiegevaar en hoe er veilig kan worden gewerkt. Breng met de bemanning in kaart waar en onder welke omstandigheden een explosief mengsel zich zou kunnen vormen en hoe dit zou kunnen worden onstoken. De ADN voorschriften (o.a. ADN 8.3.5.-werkzaamheden) bieden leidraad om veilig te werken met gevaarlijke stoffen, hiernaast kan men het AI-blad 34 "Veilig werken in een explosieve atmosfeer" raadplegen of de ATEX-richtlijn voor meer informatie over explosiegevaar.	hoog
260	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Vloeibaar gasinstallatie		Is de vloeibaar gasinstallatie veilig en in goede staat van onderhoud?	Vervang de vloeibaar gasinstallatie door elektrische toestellen. Middels een aflopende overgangsbepaling wordt gas aan boord van schepen uitgefaseerd. Voor zover nog aanwezig en toegestaan: laat de installatie tenminste iedere 3 jaar keuren en onderhouden zodat deze altijd in goede staat van onderhoud verkeert. Zie ES-TRIN 17.13 / 17.15 ("Aantekening keuring vloeibaar gasinstallatie").	hoog
261	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten		Wordt zo veel mogelijk aan de bron voorkomen dat aan boord ruimten kunnen worden betreden waarin het gevaar voor verstikking, bedwelming of vergiftiging dan wel brand of explosie bestaat? Wordt hierbij eerst de vraag gesteld of de ruimte wel echt betreden móet worden?	Neem maatregelen en stel procedures op waardoor zoveel mogelijk aan de bron wordt voorkomen dat aan boord ruimten kunnen worden betreden waarin gevaar voor verstikking, bedwelming of vergiftiging dan wel brand of explosie bestaat. Stel eerst de vraag of de ruimte echt wel betreden moet worden en onderzoek alternatieve mogelijkheden.	hoog
262	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten		Zijn er voldoende maatregelen getroffen en procedures vastgesteld om de gevaren bij het betreden van ruimten waarin gevaar voor verstikking, bedwelming of vergiftiging dan wel brand of explosie bestaat zoveel mogelijk uit te sluiten dan wel te minimaliseren?	Neem maatregelen en stel procedures op om de gevaren bij het betreden van ruimten waarin gevaar voor verstikking, bedwelming of vergiftiging dan wel brand of explosie bestaat zoveel mogelijk uit te sluiten dan wel te minimaliseren.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
263	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten		Wordt voor het betreden van besloten ruimten de juiste meetapparatuur gebruikt, wordt de meting door een deskundig persoon uitgevoerd? De ruimte dient voor te betreden eerst ten minste gemeten te worden op zuurstof met een draagbare zuurstofmeter met slang. Afhankelijk van de risico's kan op aanwezigheid van brandbare/giftige gassen worden gemeten met een brandbaargasdetector/toximeter en/of PID-meter.	Zorg dat de juiste meetapparatuur wordt gebruikt bij het meten van besloten ruimten, en zorg voor een specifieke voorlichting en instructie voor gebruik meetapparatuur.	hoog
264	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten		Zijn de medewerkers op de hoogte van de gevaren met betrekking tot het betreden van besloten ruimten?	Zorg dat de medewerkers op de hoogte zijn van de risico's met betrekking tot het betreden van de besloten ruimtes zoals: valgevaar, verstikking en explosie gevaar.	hoog
265	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten		Wordt er voldoende toezicht gegarandeerd als er werkzaamheden worden uitgevoerd op afgezonderde plaatsen?	Zorg er voor middels een procedure dat een zeker toezicht wordt gegarandeerd als er aan boord werkzaamheden worden uitgevoerd op afgezonderde plaatsen.	hoog
266	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten		Zijn de voorschriften voor het werken in besloten of afgezonderde ruimten voldoende bekend gemaakt?	Zorg er voor dat voorschriften voor het werken in besloten of afgezonderde ruimten voldoende bekend zijn. Informeer nieuwe medewerkers omtrent deze voorschriften en neem het thema op in thematische rondschrjvens, toolboxtrainingen, etc.	hoog
267	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten	Verfwerkzaamheden	Wordt er bij verf werkzaamheden gekozen voor oplosmiddel arme verf?	Kies zo veel mogelijk voor oplosmiddelarme verfsystemen. Zorg er voor dat als er in besloten of afgezonderde ruimten (dubbele wanden voor-en achterpieken, machinekamers, etc.) verfwerkzaamheden plaats moeten vinden, gewerkt wordt met oplosmiddelarme verfsystemen	hoog
268	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten	Verfwerkzaamheden	Wordt er veilig gewerkt met oplosmiddelen in besloten of afgezonderde ruimten d.m.v. voldoende ventilatie?	Zorg hiernaast voor voldoende ventilatie en bescherm werknemers zo mogelijk met geschikte adembescherming. Licht medewerkers in over het Organisch Psycho Syndroom (OPS, de "schildersziekte") als gevolg van veelvuldige blootstelling aan organische oplosmiddelen.	hoog
269	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Besloten ruimten	Verfwerkzaamheden	Zijn de risico's van verfwerkzaamheden en het werken met oplosmiddelen in besloten of afgezonderde ruimten voldoende geborgd?	Neem verfwerkzaamheden en werken met oplosmiddelen op in het Arbobeleid en wijs de medewerkers op de gevaren van het werken met oplosmiddelen, met speciale aandacht voor besloten en afgezonderde ruimten.	hoog
270	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Voedselveiligheid en allergenen		Zijn met betrekking tot voedselveiligheid de stappen genomen om te borgen dat er geen gezondheidsrisico's ontstaan voor werknemers?	Zorg er voor dat er goed wordt omgegaan met koeling, bewaartermijnen van etenswaren en houd rekening met mogelijke allergenen. Zorg voor voldoende hygiëne in de keuken en opslag van etenswaren.	middel
271	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Nanodeeltjes		Zijn de eigenschappen van nanodeeltjes bekend en zijn de juiste maatregelen om blootstelling aan nanodeeltjes zoveel mogelijk te voorkomen?	Zorg er voor dat de schadelijke eigenschappen van nanodeeltjes bekend zijn gemaakt bij de medewerkers en probeer blootstelling zoveel mogelijk te voorkomen. Meer informatie is beschikbaar op de site van het RIVM: http://www.rivm.nl/Onderwerpen/N/Nanotechnologie/Arbo en https://www.arboportaal.nl/onderwerpen/nanodeeltjes	middel
272	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Tankschepen / Droge ladingschepen ADN	Overdrukinstallatie	Zijn bij schepen die zijn uitgerust met overdrukunits op stuurhuizen en woningen, de koolstoffilters opgenomen in het onderhoudsschema?	Neem het controleren en uitwisselen van koolstoffilters van de overdrukinstallatie op in het onderhoudsmanagementsysteem (vóórdat deze verzadigd zijn), ter voorkoming van doorslag van gevaarlijke stoffen in de ventilatie van woning en stuurhuizen.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
273	3. Gevaarlijke stoffen en biologische agentia	Tankschepen / Droge ladingschepen ADN	Overdrukinstallatie	Worden persoonlijke beschermingsmiddelen gedragen bij het verwisselen van de koolstoffilters van de overdrukinstallaties?	Zorg voor juiste instructie en draag handschoenen en volgelaatsmaskers bij het uitwisselen van de koolstoffilters. Voer deze gesloten af als chemisch afval bij een inzamelpunt.	hoog
274	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Taken verantwoordelijkheden en bevoegdheden		Zijn in de functieomschrijvingen de verantwoordelijkheden en bevoegdheden om om te gaan met arbeidsmiddelen opgenomen?	Neem in de functie-omschrijvingen op wie bevoegd is voor het gebruik, onderhoud en laten keuren van arbeidsmiddelen.	laag
275	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM	Inkoop van PBM	Worden de werknemers betrokken bij de keuze om PBM (persoonlijke beschermingsmiddelen) aan te kopen?	Betrek de werknemers bij de keuze voor typen PBM. Zij zijn de mensen die er mee moeten werken en zij hebben waardevolle praktijkervaringen die meegenomen kunnen worden om een gedegen keuze te maken. Hiernaast draagt het betrekken van medewerkers bij aan een groter draagvlak om PBM's te gebruiken.	middel
276	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM	Inkoop van PBM	Zijn er geschikte handleidingen en overige documentatie van PBM? Denk hierbij ook aan resistentielijsten, onderhoudsinstructies van de fabrikant, etc.	Neem bij het inkoopbeleid op dat van alle PBM de juiste handleidingen en overige documentatie van PBM beschikbaar wordt gesteld en verstrek deze aan de werknemers (denk aan resistentielijsten, etc.)	hoog
277	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM	Inkoop van PBM	Zijn de juiste PBM in voldoende mate aanwezig?	Zorg er voor dat de juiste PBM in voldoende mate beschikbaar zijn en niet over de houdbaarheids datum zijn. Let hierbij bijvoorbeeld op afloopdata van ademfilters van volgelaatsmaskers, vluchtmaskers, etc.	hoog
278	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM	Verstrekken van PBM	Worden de PBM periodiek en na ieder gebruik gereinigd?	Zorg er voor dat de persoonlijke beschermingsmiddelen periodiek en na ieder gebruik worden gereinigd. Maak medewerkers persoonlijk verantwoordelijk voor de staat van onderhoud van PBM en omschrijf in de arbeidsovereenkomst de plicht zorgvuldig met PBM om te gaan en deze regelmatig te reinigen.	hoog
279	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM	Verstrekken van PBM	Worden PBM tijdig gekeurd en zijn de betreffende certificaten nog geldig?	Stel procedures vast zodat wordt gegarandeerd dat de persoonlijke beschermingsmiddelen tijdig worden gekeurd en dat de betreffende certificaten geldig blijven. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld een onderhoudsmanagementsysteem.	middel
280	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM	Dragen van PBM	Is het duidelijk (pictogrammen) waar welke PBM moeten worden gedragen? Is dit aangegeven op het veiligheidsplan?	Zorg er voor dat, in lijn met het veiligheidsbeleid, duidelijk is voor iedere medewerker waar welke persoonlijke beschermingsmiddelen moeten worden gedragen. Markeer deze m.b.v. pictogrammen en geef de locatie aan op het veiligheidsplan.	hoog
281	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM	Dragen van PBM	Worden PBM gedragen?	Stel procedures op en houd toezicht om te bereiken dat persoonlijke beschermingsmiddelen voldoende worden gedragen. Motiveer medewerkers om elkaar aan te spreken op het niet-dragen van PBM. Breng het PBM-gebruik positief door de voordelen goed duidelijk te maken maar ook wat er kan gebeuren als hier onzorgvuldig mee om wordt gegaan (schrijnende voorbeelden). Laat PBM regelmatig terugkomen in toolboxtrainingen, Safety Awareness campagne, etc.	middel

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
282	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM	Dragen van PBM	Wordt er toegezien op het dragen van PBM?	Zorg voor voldoende toezicht op het dragen van PBM en motiveer mensen om hiermee op juiste wijze om te gaan, vooral voor hún eigen veiligheid.	middel
283	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	PBM	Voorlichting	Wordt de bemanning periodiek voorgelicht m.b.t. het gebruik en onderhoud van PBM?	Licht de bemanning periodiek voor m.b.t. het gebruik en onderhoud van persoonlijke beschermingsmiddelen.	middel
284	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Keuring arbeidsmiddelen algemeen	Verplichte keuringen/beproevingen	Is er een keuring/certificatenbeheerssysteem of veiligheidmanagementsysteem, waarmee wordt geborgd dat arbeidsmiddelen conform de opgegeven termijn worden gekeurd?	Zorg voor een certificatenbeheersprogramma of veiligheidsmanagementsysteem, waarin alle te keuren/te beproeven materialen en onderdelen zijn opgenomen. Deze moeten voor ieder schip eerst worden geïnventariseerd. Hierbij valt te denken aan onder andere brandblussers, brandslangen, brandmeldcentrale, persoonlijke beschermingsmiddelen, gasdetectieapparatuur, drinkwater, touwen en staaldraden, hijs- en hefapparatuur, autokraan, roerwerk, slangen, elektrische installaties, etc.	hoog
285	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Brandblusmiddelen en brandpreventie	Brandblusmiddelen	Is het voorgeschreven aantal en type brandblusmiddelen in orde?	Controleer op basis van het Scheepscertificaat van Onderzoek eventueel aangevuld voor gevaarlijke stoffen met de ADN-eisen uit 8.1.4 / 9.1.0.40.3 / 9.3.x. 40 of het schip voldoet aan het voorgeschreven aantal en type brandblussers.	middel
286	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Brandblusmiddelen en brandpreventie	Brandblusmiddelen	Zijn de brandblusmiddelen goed zichtbaar en bereikbaar?	Zorg voor goed zichtbare en goed bereikbare brandblusmiddelen. Markeer deze met pictogrammen boven of nabij de blusvoorzieningen en markeer deze op het Veiligheidsplan.	middel
287	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Brandblusmiddelen en brandpreventie	Brandblusmiddelen	Is bekend hoe de blusmiddelen moeten worden gebruikt?	Instrueer de medewerkers hoe de blusmiddelen moeten worden gebruikt. Zorg voor geschikte handleidingen eventueel ondersteund door een instructie of demonstratie van de leverancier (dit kan ook bijvoorbeeld met een filmpje). Neem het gebruik van brandblusmiddelen op bij regelmatig uit te voeren veiligheidstrainingen aan boord. Breng voor nieuwe medewerkers dit onderwerp vast op als onderdeel van de inwerkprocedure. Draai poederblussers regelmatig om zodat het poeder los komt. Door scheepstrillingen kan het bluspoeder gemakkelijk inklinken.	hoog
288	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Brandblusmiddelen en brandpreventie	Brandblusmiddelen	Is de werking van de vaste brandblusinstallatie in de machinekamer bekend bij de bemanning evenals de bijbehorende risico's?	Instrueer de medewerkers hoe de vaste brandblusinstallatie moeten worden gebruikt en de bijbehorende risico's ten aanzien van zuurstofverdringing. Zorg voor geschikte handleidingen eventueel ondersteund door een instructie of demonstratie van de leverancier (dit kan ook bijvoorbeeld met een filmpje). Neem het gebruik van brandblusmiddelen op bij regelmatig uit te voeren veiligheidstrainingen aan boord. Breng voor nieuwe medewerkers dit onderwerp vast op als onderdeel van de inwerkprocedure. Controleer regelmatig of de cilinders voldoende druk hebben.	hoog
289	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Brandblusmiddelen en brandpreventie	Brandblusmiddelen	Worden de blusmiddelen elke twee jaar gekeurd?	Borg dat de blusmiddelen ten minste een keer in de twee jaar worden gekeurd door een daartoe bevoegd bedrijf. Neem de afloopdata en certificaten op in een documentenmanagementsysteem zodat automatisch de waarschuwing komt dat de keuringsdatum in beeld komt. Sluit eventueel een abonnement af met een keurende instantie zodat periodieke keuring om de twee jaar is gewaarborgd.	middel

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
290	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Brandblusmiddelen en brandpreventie	Brandpreventie	Zijn er voldoende afsluitbare brandveilige verzamelreservoirs aanwezig voor gebruikte poetslappen en brandgevaarlijk en/of oliehoudend afval? Zijn deze voorzien van opschrift betreffende de inhoud? (ES-TRIN 13.02 paragraaf 2)	Zorg voor voldoende afsluitbare brandveilige verzamelreservoirs voor gebruikte poetslappen en brandgevaarlijk en/of oliehoudend afval en zorg voor bijpassend opschrift. Hiervoor zijn stickers op de markt, te verkrijgen bij bijvoorbeeld een bunkerstation, het mag ook op een andere manier worden aangeduid (opschrift met een stift).	hoog
291	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Brandblusmiddelen en brandpreventie	Brandpreventie	Zijn de rookverboden voldoende ingevoerd en op de juiste wijze kenbaar gemaakt?	Voer het rookbeleid voldoende in en markeer dit zo, zodat het voor iedereen duidelijk is waar en wanneer wel en niet gerookt mag worden.	hoog
292	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nooduitgangen, vluchtwegen en noodverlichting		Zijn er voldoende nooduitgangen en vluchtwegen aanwezig?	Zorg er voor dat er voldoende nooduitgangen en vluchtwegen beschikbaar zijn en mensen altijd kunnen vluchten in geval van nood.	hoog
293	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nooduitgangen, vluchtwegen en noodverlichting		Zijn de nooduitgangen en vluchtwegen vrij van obstakels en goed bereikbaar?	Waarborg dat nooduitgangen en vluchtwegen vrij van obstakels en goed bereikbaar zijn. Obstakels kunnen de vluchtroute belemmeren.	hoog
294	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nooduitgangen, vluchtwegen en noodverlichting		Zijn de luiken en deuren van de nooduitgangen altijd van binnen naar buiten te openen?	Zorg er voor dat de luiken en deuren van de nooduitgangen altijd naar buiten toe open gaan en van binnen te openen is zodat geborgd is dat men een ruimte altijd naar buiten toe kan verlaten. Denk hierbij aan een paniekslot.	middel
295	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nooduitgangen, vluchtwegen en noodverlichting		Zijn nooduitgangen en vluchtroutes voldoende duidelijk aangegeven (pictogram), vrij van obstakels, goed verlicht en bij ieder bemanningslid bekend?	Zorg er voor dat nooduitgangen en vluchtroutes voldoende duidelijk zijn aangegeven (pictogram en voor in het donker reflecterende signalering), vrij zijn van obstakels, voldoende zijn verlicht en bij ieder bemanningslid bekend zijn. Neem het gebruiken van nooduitgangen op bij veiligheidsoefeningen (evacuatie van ruimten).	middel
296	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nooduitgangen, vluchtwegen en noodverlichting		Zijn er voor werkruimten met een verhoogd risico tenminste twee geschikte vluchtwegen beschikbaar?	Zorg er voor dat in de werkruimten met een verhoogd risico tenminste twee geschikte vluchtwegen beschikbaar zijn.	middel
297	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nooduitgangen, vluchtwegen en noodverlichting		Is er een noodverlichtingssysteem aanwezig en wordt dit periodiek getest?	Controleer of er een noodverlichtingssysteem aanwezig is en waarborg dat dit periodiek wordt getest.	hoog
298	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nooduitgangen, vluchtwegen en noodverlichting		Is tijdens het laden en lossen van gevaarlijke stoffen een veilige opgang en een veilige afgang (evacuatiemiddelen volgens ADN 7.x.4.77.) naar veilig gebied, gewaarborgd?	Maak afspraken met overslagplaatsen om een veilige opgang en een veilige afgang naar veilig gebied, tijdens laden en lossen van gevaarlijke stoffen te waarborgen. Een goede toegang om van en aan boord te komen moet altijd beschikbaar zijn, om in geval van nood van boord te kunnen (evacueren).	hoog
299	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	EHBO		Zijn er voldoende EHBO-middelen aan boord beschikbaar?	Stel voldoende EHBO-middelen aan boord beschikbaar. Dit is afhankelijk van het aantal mensen aan boord en welke ladingen er vervoerd worden. Er moet minimaal moet een basis verbandtrommel type B aanwezig zijn.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
300	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	EHBO		Is bij iedereen aan boord bekend en voldoende zichtbaar waar de EHBO trommel(s) zich bevindt/bevinden?	Maak bij iedereen aan boord bekend waar de EHBO-trommel(s) zich bevindt/bevinden en plaats deze voldoende zichtbaar. Neem de locatie op in het veiligheidsplan van het schip, voorzie deze van pictogram en neem het bekend maken met de EHBO-trommel(s) op bij het inwerkprogramma van nieuwe medewerkers.	middel
301	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	EHBO		Wordt de inhoud van de EHBO-trommel regelmatig gecontroleerd en indien nodig ververs en/of aangevuld?	Waarborg dat de inhoud van de EHBO-trommel regelmatig wordt gecontroleerd en indien nodig ververs en/of aangevuld. Neem de controle hiervan op in een maandelijkse veiligheidscontrolelijst en zorg dat de inhoud overeenkomt met de inhoudskaart.	laag
302	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	EHBO		Hangen er aan boord EHBO-instructiekaarten?	Verstrek EHBO-instructiekaarten en hang deze op aan boord.	hoog
303	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	EHBO		Zijn er voldoende personen aan boord bekend met levensreddende handelingen en EHBO?	Zorg er voor dat er voldoende personen aanwezig zijn die bekend zijn met levensreddende handelingen en EHBO.	hoog
304	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nood- en oogdouches	Nooddouches en oogdouches	Zijn er voldoende doelmatige (nood-) voorzieningen als nood- en oogdouches gebruiksklaar aanwezig?	Zorg er voor dat er voldoende doelmatige (nood-) voorzieningen zoals nood- en oogdouches gebruiksklaar beschikbaar zijn. Zorg er voor dat deze op het veiligheidsplan zijn aangegeven, goed bereikbaar zijn, gemarkeerd zijn en altijd te gebruiken. Spoel de (oog) douches regelmatig door.	middel
305	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Nood- en oogdouches	Nooddouches en oogdouches	Zijn de procedures t.a.v. het gebruik van nood- en oogdouches bij ieder bemanningslid bekend en worden deze regelmatig geoefend?	Maak procedures t.a.v. het gebruik van nood- en oogdouches bij ieder bemanningslid bekend en waarborg dat het gebruik hiervan regelmatig wordt geoefend.	hoog
306	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Meergerei		Wordt het meergerei voor gebruik gecontroleerd op deugdelijkheid?	Zorg er voor dat het meergerei voor gebruik wordt gecontroleerd op deugdelijkheid en zich in onberispelijke staat bevindt. Neem periodieke controles in bijvoorbeeld een maandelijkse controlelijst op. Controleer hierbij op uitrafelende vezels en stroppen van touwen en op vleeshaken en splitsen bij staaldraden.	middel
307	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Meergerei		Wordt het meergerei regelmatig ter keuring aangeboden en wordt gekeken naar de minimale breek/treksterke?	Zorg er voor dat het meergerei regelmatig wordt gekeurd. Zorg ook voor een Certificaat waar de breek/treksterkte van het touw of de draad op staat en dat deze minimaal overeenkomt met de minimale breek/treksterkte zoals aangegeven op het Certificaat van Onderzoek / Communautair certificaat van het schip.	hoog
308	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Meergerei		Wordt bij slijtage het meergerei vervangen?	Vervang bij slijtage het meergerei.	hoog
309	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Meergerei		Zijn de medewerkers bekend met de mogelijkheid dat touwen kunnen breken en terugslaan?	Zorg er voor dat medewerkers bekend zijn met het risico van het terugslaan van een brekend touw (in de zeevaart wordt dit "snap back" genoemd). Neem op hoe veilig gewerkt kan worden met touwen en draden. Laat mensen niet afstoppen met touwen of draden, dit is niet meer nodig met de moderne schepen. Wees alert op de zone waarbinnen men kan verwachten dat touwen terug kunnen slaan als deze breken door een onverwachte belasting. Breng "snap back zones" aan op het dek van het voorschip.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
310	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Meergerei		Is het meergerei in overeenstemming met de lengte en breeksterkte zoals aangegeven op het Certificaat van Onderzoek / Communautair Certificaat? Zijn alle draden en touwen voorzien van een certificaat waar de breeksterkte en lengte op zijn aangegeven?	Controleer of de touwen en draden qua lengte en breeksterkte minimaal aan de vereisten voldoen zoals aangegeven op het Certificaat van Onderzoek / Communautair Certificaat van het schip. Als touwen of draden vervangen worden, vraag bij de leverancier de juiste gegevens op, voorzien van een certificaat.	hoog
311	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Meergerei		Zijn de risico's van het gebruik van koppellieren bekend en zijn de medewerkers hierop geattendeerd en geïnstrueerd op een juiste werkwijze?	Attendeer medewerkers op de risico's van het gebruik van koppellieren; het juist gebruik van rem en pal, het voorkomen dat ledematen in de handwielen komen. Neem dit op bij het inwerkprogramma van nieuwe medewerkers.	hoog
312	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Meergerei		Wordt voorkomen dat er koppellieren worden gebruikt om een niet geheel stilliggend schip af te meren /af te stoppen?	Stel procedures op waardoor wordt voorkomen dat koppellieren worden gebruikt om een niet volledig stilliggend schip af te meren / af te stoppen.	hoog
313	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Loopplanken en ladders		Worden geschikte loopplanken/ladders gebruikt voor een veilige toegang?	Zorg er voor dat geschikte loopplanken of ladders worden gebruikt voor een veilige toegang.	hoog
314	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Loopplanken en ladders		Worden ladders voldoende geborgd?	Zorg er voor dat ladders voldoende worden geborgd, door deze bijvoorbeeld boven vast te zetten of te binden, of door een tweede persoon die onder aan de ladder staat, de ladder vast te laten houden.	hoog
315	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Loopplanken en ladders		Worden de toegangsmiddelen zoals loopplanken en ladders goed verlicht? (ARBO-besluit art. 7.23A)	Zorg er voor dat de toegangsmiddelen zoals loopplanken en ladders goed zijn verlicht.	middel
316	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Hijsgerei		Worden hijsmiddelen (takels, lieren, liften, (auto)kranen, kettingwerk, hijsbanden) jaarlijks gecontroleerd? Conform Arbobesluit Art. 7.29 ten minste 5-jaarlijks en vaker (4 jaar) bij intensief gebruik. Conform ES-TRIN Art. 14.12 dient een inspectie ieder jaar te worden uitgevoerd door een deskundige en iedere 10 jaar of opnieuw in gebruikname een keuring door een erkende deskundige.	Waarborg dat hijsmiddelen (takels, lieren, (auto)kranen, kettingwerk, hijsbanden) jaarlijks worden gecontroleerd en neem dit op in een certificatenafloopmanagementsysteem om de periodieke keuringsinterval automatisch naar voren te laten komen.	hoog
317	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Hijsgerei		Zijn er geldige certificaten voor de hijsmiddelen aanwezig en zijn de keuringen vastgelegd in een Kraanboek?	Laat de hijsmiddelen regelmatig keuren, laat de keuringen vastleggen in een Kraanboek en zorg voor geldige certificaten van keuring (ES-TRIN Art. 14.12)	hoog
318	4. Arbeidsmiddelen, (persoonlijke) beschermingsmiddelen en reddingsmiddelen	Hijsgerei		Zijn er instructies voor het werken met de hijsmiddelen beschikbaar en zijn de medewerkers voldoende opgeleid om met hijsmiddelen te kunnen werken?	Stel instructies op voor het werken met de hijsmiddelen en maak deze bekend. Leid de medewerkers voldoende op om veilig met hijsmiddelen te kunnen werken. Een hijs-en hefcursus of uitgebreide instructie van de leverancier kan hiervoor voldoende zijn. Zorg er voor dat de cursus/instructie goed is geregistreerd.	middel
319	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Werken met containers		Is gewaarborgd dat bij het plaatsen of verwijderen van containerstekkers en sjorringen er boven of nabije personen geen lasten hangen of bewegen?	Zorg er voor dat bij het plaatsen of verwijderen van containerstekkers en sjorringen, er boven of nabij personen, geen lasten hangen of bewegen. Bij het plaatsen van stekkers dient rekening gehouden te worden met de bepalingen uit de Arbowet. Daarnaast dient men alert te zijn dat stekkers zouden kunnen vallen. Bij het lopen over dek moet zoveel mogelijk het gangboord aan de waterzijde (buiten kraanbereik) worden gebruikt, het zgn. "vrije gangboord". Om gevolgen te beperken bij vallende stekkers moet naast de standaard PBM's een helm gedragen te worden.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
320	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Werken met containers		Is gewaarborgd dat het plaatsen of verwijderen van containerstekkers en sjorringen zoveel mogelijk zonder gevaar plaats kan vinden?	Waarborg dat het plaatsen of verwijderen van containerstekkers zoveel mogelijk zonder gevaar kan geschieden.	hoog
321	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Werken met containers		Zijn de medewerkers zich voldoende bewust van de risico's van gegaste containers?	Instrueer de medewerkers over de risico's van gegaste containers en het mogelijk vrijkomen van gassen.	hoog
322	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Werken met containers		Zijn containers die gegaste lading bevatten voorzien van de vereiste etikettering en begeleidende documenten? Zijn de ADN-voorschriften bekend bij het vervoer van gegaste containers ("laadeenheden")?	Neem maatregelen en maak afspraken met de verlader/bevrachter om te waarborgen dat containers die gegaste lading bevatten zijn voorzien van de vereiste etikettering en begeleidende documenten. Let op de etiketten en voorschriften als omschreven in ADN 5.5.2; hoewel het ADN alleen van toepassing is op het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn deze voorschriften en etikettering van toepassing op de gevaren van de gassingsmiddelen in "gegaste laadeenheden".	hoog
323	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Werken met containers		Is gewaarborgd dat bij het vervoer van containers een stabiliteitsberekening wordt opgemaakt die voldoet aan de daaraan te stellen eisen?	Waarborg dat voor aanvang van het vervoer van containers een stabiliteitsberekening wordt opgemaakt die voldoet aan de daaraan te stellen eisen.	hoog
324	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Werken met containers		Wordt het klimmen op containers bij het stekkeren i.v.m. ernstig valgevaar voorkomen?	Voorkom klimmen op containers. Het is af te raden door medewerkers van scheepvaartbedrijven te laten 'stekkeren' omdat de afzender van goederen hiervoor verantwoordelijk is en hiertoe gespecialiseerde mensen voor dient in te zetten, hierbij is het noodzakelijk dat er professionele valbeveiliging wordt gebruikt.	hoog
325	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Werken met containers		Zijn de risico's van gevaarlijke stoffen in (tank-) containers bekend en de juiste noodmaatregelen voorbereid in het geval van lekkage van brandbare, giftige, bijtende en/of verstikkende gevaarlijke stoffen?	Zorg voor de juiste productinformatie en bereid voor hoe omgegaan moet worden in noodsituaties, zoals het vrijkomen van gevaarlijke stoffen. Neem de scenario's op in lijn met ADN 5.4.3. Schriftelijke instructies en train deze met de medewerkers aan boord, de voorschriften rond meten en ventileren (ADN 7.1) in acht nemende.	hoog
326	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Is gewaarborgd dat het koppelen van bakken onderling en met de boot veilig kan worden uitgevoerd?	Zorg er voor dat het koppelen van bakken onderling en met de boot veilig kan plaats vinden. Hou rekening met hoogteverschillen en zorg er voor dat de eenheden zich ten opzichte van elkaar stil liggen alvorens gekoppeld kan worden.	hoog
327	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Verkeren de koppellieren in goedestaat van onderhoud en is gewaarborgd dat de veiligheidspal regelmatig wordt gecontroleerd op slijtage en dat deze zonnodig wordt vervangen?	Waarborg dat de koppellieren in goede staat van onderhoud verkeren en dat de veiligheidspal regelmatig wordt gecontroleerd op slijtage en tijdig wordt vervangen.	hoog
328	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Zijn de koppellieren voorzien van een deugdelijke voetrem?	Voorzie de koppellieren van een deugdelijke voetrem.	hoog
329	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Zijn er voldoende middelen beschikbaar waarmee men veilig kan overstappen van boot naar een bak of tussen de bakken onderling?	Waarborg dat er voldoende middelen beschikbaar zijn waarmee men veilig kan overstappen van boot naar een bak of tussen de bakken onderling.	middel
330	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Zijn er procedures opgesteld waardoor het overstappen van boot naar bakken en tussen bakken onderling veilig kan geschieden?	Procedures opstellen waardoor het overstappen van boot naar bakken en tussen bakken onderling veilig kan geschieden.	middel
331	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Wordt fysieke belasting (bukken, tillen en trekken) bij het gebruik van kabels zoveel mogelijk voorkomen?	Neem maatregelen om fysieke belasting door het gebruik van kabels zoveel mogelijk te voorkomen. Gebruik bij voorkeur zo licht mogelijke materialen, overweeg alternatieven. Maak zoveel mogelijk gebruik van de lieren. Overweeg om kabels waar mogelijk samen te verplaatsen, aan te trekken of binnenboord te trekken.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
332	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Zijn er voldoende maatregelen genomen ten aanzien van een opgeruimde omgeving om valgevaar/uitglijden tijdens koppelwerkzaamheden te voorkomen?	Besteed aandacht aan "good housekeeping"; een zo veel mogelijk schone en opgeruimde werkplek, voorzien van voldoende verlichting, ter voorkoming van veel voorkomende ongevallen of onveilige situaties als: - verstappen door hoogteverschillen; - trekken aan draden om deze uit te lopen/achteruit lopen; - struikelen over draden; - in de lus van een strop gaan staan; - uitglijden door gemorste ladingresten in de gangboorden.	hoog
333	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Duwboten en koppelverbanden		Worden er voldoende maatregelen genomen om veilig met stalen (koppel-) draden te kunnen werken?	Koppeldraden moeten periodiek worden geïnspecteerd op kinken en vleeshaken, losse strengen of delen die uitsteken en scherp zijn. Bij het aantreffen van vleeshaken moeten passende maatregelen worden getroffen. Leg de inspectiebevindingen vast. Wijs de bemanning op het risico van snijden. De medewerkers dienen geschikte draadhandschoenen te gebruiken.	hoog
334	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken ladingtanks (m.b.v. butterworth-tankwasmachine vanaf het dek - zonder betreden besloten ruimten)	Worden bij het schoonmaken van ladingtanks vrijkomen van dampen aan dek voorkomen en eventuele vrijkomende gevaarlijke gassen voldoende afgevoerd?	Waarborg dat bij het schoonmaken van de ladingtanks, gevaarlijke gassen worden afgevoerd naar een ontvangstinstallatie, zodat mens en gevaarlijke stof van elkaar blijven gescheiden. Zorg m.b.v. "ballonpakkingen" bij schepen die geen gesloten tankwasmachines hebben, dat zoveel mogelijk de openingen in butterpoorten zijn afgesloten om te voorkomen dat dampen aan dek vrij komen.	hoog
335	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken ladingtanks (m.b.v. butterworth-tankwasmachine vanaf het dek - zonder betreden besloten ruimten)	Wordt het geplande schoonmaken van de tanks niet eerder aangevangen dan wanneer dit zonder gevaar voor de veiligheid en gezondheid kan worden uitgevoerd?	Waarborg dat het geplande schoonmaken van de tanks niet eerder aangevangen wordt dan op het moment dat dit zonder gevaar voor de veiligheid en gezondheid kan worden uitgevoerd. Hanteer een geschikte procedure, waarmee rekening is gehouden met stoffeigenschappen en omstandigheden (denk aan explosieve mengsels, statische oplading, etc.).	middel
336	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken ladingtanks (m.b.v. butterworth-tankwasmachine vanaf het dek - zonder betreden besloten ruimten)	Wordt er tijdens het schoonmaken van de tanks voldoende onderzocht of de vrijkomende vloeistoffen, gassen of dampen gevaar op kunnen leveren?	Onderzoek of tijdens het schoonmaken van de tanks de vrijkomende vloeistoffen, gassen of dampen gevaar op kunnen leveren en neem veiligheidsmaatregelen indien dit het geval is. Voorkom het vrijkomen van deze stoffen door zo veel mogelijk gesloten te wassen. Na wassing kan om de tanks te laten drogen naar de cleaninginstallatie worden geventileerd totdat de concentratie van schadelijke stoffen in de ladingtanks vastgesteld zijn onder de vastgestelde waarden zijn.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
337	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Bunkeren van zeeschepen	Worden er voldoende maatregelen genomen om de risico's bij het bunkeren, zoals valgevaar, letsel door vallende objecten zoals twistlock's, sjarstangen, slangen, flenzen, etc. en verbranding of besmetting met hete vloeistoffen te voorkomen?	Stel een effectieve bunkerprocedure op voor het boord boord bunkeren van zeeschepen. Hou hierbij rekening met valgevaar bij de overstap: voorkom zo veel mogelijk om over te stappen. Gebruik de bunkergiek niet als toegang tot het zeeschip en wanneer dit niet anders kan, gebruik dan valbeveiliging. Voorkom dat men te water kan raken eventueel tussen de schepen, door binnen de railingen te blijven. Hou afstand bij containerschepen ("de groene kant") waarop sjaractiviteiten plaats vinden en kans bestaat op van hoogte vallende twistlock's etc. Raadpleeg het "Protocol bunkerveiligheid tijdens containerwerkzaamheden" zoals aangegeven in de Arbo-Catalogus. Blijf weg bij het manifold bij het hijsen van slangen. Draag de juiste kleding en handschoenen te voorkoming van verbranding bij contact met de lading, bij bunkeren van warme stookolie. Stap pas over middels een veilige toegang als de schepen volledig aan elkaar zijn afgemeerd.	hoog
338	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken ladingtanks	Wordt het schoonmaken van ladingtanks zodanig uitgevoerd dat er geen mogelijk explosieve atmosfeer ontstaat?	Waarborg dat het schoonmaken van tanks zodanig wordt uitgevoerd dat er geen explosieve atmosfeer in de ladingtanks ontstaat.	hoog
339	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken en heet werk	Wordt schoonmaken, onderhouden, herstellen, verbouwen en geheel of gedeeltelijk slopen op tankschepen waar gevaar bestaat voor brand, explosie, vergiftiging, verstikking of bedwelmingsuitsluitend verricht na afgifte van een verklaring van een gasdeskundige?	Waarborg dat schoonmaken, onderhouden, herstellen, verbouwen, en geheel of gedeeltelijk slopen op tankschepen waarbij gevaar bestaat voor brand, explosie, vergiftiging, verstikking of bedwelmingsuitsluitend wordt verricht na afgifte van een verklaring van een gasdeskundige, conform ADN 8.3.5 en Arboregeling Art. 4.10	hoog
340	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken ladingtanks	Wordt bij de opvarenden en andere aan boord aanwezige personen voldoende bekend gemaakt welke veiligheidsstatus er in elke ladingtank bestaat (vrijgegeven voor koud werk of werk met vuur) en is gewaarborgd dat hiernaar wordt gehandeld?	Maak bij de opvarenden en andere aan boord aanwezige personen voldoende bekend welke veiligheidsstatus er in elke ladingtank bestaat (vrijgegeven voor koud werk of werk met vuur) en waarborg dat hiernaar wordt gehandeld en zorg voor een geschikte procedure.	hoog
341	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Schoonmaken ladingtanks	Wordt, indien voor schoonmaakwerkzaamheden kan worden volstaan met een melding, deze volledig en tijdig gedaan?	Waarborg dat, indien voor schoonmaakwerkzaamheden kan worden volstaan met een melding, deze volledig en tijdig wordt gedaan.	middel
342	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Spilrand	Indien het schip is uitgerust met een zgn. spilrand bestaat de kans dat een tijdens de overslag ongewenst vrijgekomen hoeveelheid product aan dek blijft staan. Zijn er bij het gebruik van de spilrand (het afdichten van de openingen in de spilrand tijdens de overslag) maatregelen getroffen en afspraken gemaakt om te waarborgen dat contact met voor de mens schadelijke of gevaarlijke stoffen voldoende wordt vermeden?	Neem, indien het schip is uitgerust met een spilrand, maatregelen en maak afspraken om te waarborgen dat contact met voor de mens schadelijke of gevaarlijke stoffen voldoende wordt vermeden. ADN 7.2.4.16.13 voorziet in de verplichting om voor het vervoer van Klasse 5.1 en Klasse 8 de afsluitopeningen geopend te houden tijdens het vervoer.	middel
343	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Voorkomen vonkvorming	Zijn er afspraken gemaakt en maatregelen genomen om vonkvorming in de ladingzone te voorkomen?	Respecteer de ADN-voorschriften omtrent het voorkomen van vonkvorming, zoals het rookverbod en regels omtrent werkzaamheden zoals aangegeven in ADN 8.3.5. Wijs nieuwe bemanningsleden op de voorschriften ter voorkoming van vonkvorming en leg uit wat er kan gebeuren.	hoog
344	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Overdrukinstallatie	Zijn bij schepen die zijn uitgerust met overdrukunits op stuurhuizen en woningen, de koolstoffilters opgenomen in het onderhoudsschema?	Neem het controleren en uitwisselen van koolstoffilters van de overdrukinstallatie op in het onderhoudsmanagementsysteem (vóórdat deze verzadigd zijn), ter voorkoming van doorslag van gevaarlijke stoffen in de ventilatie van woning en stuurhuizen.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
345	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Overdrukinstallatie	Worden de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen gedragen bij het verwisselen van de koolstoffilters van de overdrukinstallaties?	Zorg voor juiste instructie en draag handschoenen en volgelaatsmaskers bij het uitwisselen van de koolstoffilters. Voer deze gesloten af als chemisch afval bij een inzamelpunt.	hoog
346	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Leeftijdsgrens	Is er voldoende aandacht voor het voorschrift om geen personen, jonger dan 14 jaar aan boord te mogen hebben indien er giftige stoffen worden vervoerd waarvoor in de se invoering ADN Tabel C, kolom 19 en 8.3.1.3 twee blauwe kegels zijn voorgeschreven?	Neem de leeftijdsbeperking van 14 jaar voor stoffen, waarvoor in ADN Tabel C, kolom 19 twee blauwe kegels worden voorgeschreven op in het Arbobeleid en borg dat hier voldoende aandacht aan wordt besteed.	hoog
347	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Tankschepen	Werken met interte gassen	Is er voldoende aandacht voor het veilig werken met inerte gassen zoals stikstof en is het gevaar van zuurstofverdringing bekend bij de werknemers?	Zorg voor een goede procedure "werken met inertiserende gassen" zoals stikstof. Indien dit proces behoort tot de voorkomende handelingen: train medewerkers op de procedure en maak hen bekend met het gevaar van zuurstofverdringing. Besteed op schepen die over een stikstofgenerator beschikken aandacht aan de ruimte waarin deze zich bevindt.	hoog
348	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Luiken	Worden luiken voldoende geborgd, zowel gesloten als gestapeld?	Waarborg dat luiken voldoende worden geborgd zowel in gesloten als in gestapelde toestand.	hoog
349	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Luiken	Worden er voldoende maatregelen genomen om onnodig zwaar tillen bij het open- en dichtleggen van de luiken te voorkomen?	Neem maatregelen om onnodig zwaar tillen bij het open- en dichtleggen van de luiken te voorkomen. Overweeg de aanschaf van een luikenwagen en daarbij een die zo veel mogelijk zware fysieke handelingen overneemt. Probeer luiken open- en dichtleggen zoveel mogelijk met meerdere personen uit te voeren om de fysieke belasting zo veel mogelijk te verdelen.	hoog
350	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Luiken	Wordt voorkomen dat personen (ook derden) door een geopend luik in het ruim kunnen vallen?	Waarborg dat personen (ook derden) niet door een geopend luik kunnen vallen; zet de omgeving af en hou toezicht.	hoog
351	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Bulklading (afvalstoffen en/of secundaire grondstoffen)	Wordt, door navraag of door middel van een schriftelijke verklaring van de opdrachtgever, bij het vervoer van afvalstoffen, secundaire grondstoffen of andere bulklading, voldoende zeker gesteld dat de lading geen stoffen, gassen, dampen of straling bevat die schadelijk kunnen zijn voor de opvarenden of personen in de directe omgeving van het schip?	Stel een procedure op ten behoeve van het vervoer van afvalstoffen, secundaire grondstoffen of andere bulklading, om voldoende zeker te stellen dat de lading geen stoffen, gassen, dampen of straling bevat die schadelijk kunnen zijn voor de opvarenden of personen in de directe omgeving van het schip.	middel
352	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Bulklading (afvalstoffen en/of secundaire grondstoffen)	Wordt door de opdrachtgever van het vervoer van asbesthoudend materiaal gegarandeerd dat de lading is verpakt en geëtiketteerd conform de voorschriften?	Zorg dat door de opdrachtgever van het vervoer van asbesthoudend materiaal is gegarandeerd dat deze lading is verpakt en geëtiketteerd conform de voorschriften. Controleer de verpakking en weiger deze ten vervoer indien niet aan de verpakkingsvoorschriften is voldaan.	hoog
353	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Bulklading (afvalstoffen en/of secundaire grondstoffen)	Worden er bij vervoer van met bestrijdingsmiddelen behandelde bulklading voldoende maatregelen genomen om contact met de bestrijdingsmiddelen te vermijden?	Neem bij het vervoer van met bestrijdingsmiddelen behandelde bulklading voldoende maatregelen om contact met de met bestrijdingsmiddelen behandelde lading, te vermijden : betreed deze ruimten niet en zorg voor voldoende ventilatie.	hoog
354	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Bulklading (afvalstoffen en/of secundaire grondstoffen)	Wordt er voor de belading van met bestrijdingsmiddelen behandelde bulklading een certificaat van "gasvrij zijn" afgegeven door een erkend deskundige?	Zorg er voor dat voor de belading van een met bestrijdingsmiddelen behandelde bulklading een certificaat van "gasvrij zijn" is afgegeven door een erkend deskundige.	hoog
355	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading bulkschepen	Bulklading (afvalstoffen en/of secundaire grondstoffen)	Is er bij het vervoer van milieugevaarlijke stoffen of afvalstoffen voldoende bekend over de gevaren van de lading voor personen en over de in verband daarmee te nemen maatregelen of te treffen voorzieningen?	Informeert bij de opdrachtgever bij het vervoer van milieugevaarlijke stoffen of afvalstoffen naar voldoende informatie over de gevaren van de lading voor personen en over de in verband daarmee te nemen maatregelen of te treffen voorzieningen en informeer de medewerkers hierover.	hoog

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
356	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading beunschepen	Baggerslib/spuitzand	Zijn de omstandigheden die kunnen voorkomen tijdens het verladen afgestemd op de stabiliteit en sterkte van het schip?	Zorg dat het schip geschikt is voor de omstandigheden die gelden bij het verladen. Denk bijvoorbeeld aan verladen op open water, weersomstandigheden en verladen van zware en makkelijk verschuifbare lading zoals vloeibaar spuitwand.	hoog
357	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Droge lading beunschepen	Baggerslib/spuitzand	Zijn er procedures vastgesteld voor het verladen en zijn deze voldoende bekend bij de medewerkers?	Zorg dat er procedures zijn voor verladen en dat deze bekend zijn bij de medewerkers. Schep duidelijkheid o.a. over: - Beperkende omstandigheden (bijvoorbeeld weersomstandigheden, verlaadlocatie, type lading) - Laad- / losplan (bijvoorbeeld verdeling over ruim); - Toezicht tijdens verladen; - Wijze van communiceren (o.a. aan boord en met kapitein zandhopper of kraanmachinist).	hoog
358	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	aantal passagiers	Is het hoogst toelaatbare aantal passagiers ("PAX") bekend en duidelijk aangegeven?	Laat het hoogst aantal toegelaten passagiers vaststellen door de certificerende instantie en geef dit duidelijk aan boord aan conform ES-TRIN art 19.05	hoog
359	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	reddingsmiddelen	Zijn er voldoende gebruiksklare reddingsmiddelen aan boord aanwezig voor passagiers én bemanning?	Borg dat er voldoende gebruiksklare reddingsmiddelen aan boord aanwezig zijn. Zorg er voor dat de reddingsmiddelen regelmatig worden gecontroleerd op aantal (in overeenstemming met het maximum aantal passagiers en bemanning), op kwaliteit en toegankelijkheid (controleer of de reddingsmiddelen in goede staat verkeren, gebruiksklaar/uit de verpakking zijn, etc.). Neem de periodieke controle's op in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
360	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheid van passagiers	Is er een procedure waardoor passagiers voor vertrek worden geïnformeerd over gedragsregels, de inhoud van het veiligheidsplan, de locatie en werking van veiligheidsmiddelen, alarmeringen in een noodsituatie, de ontruiming, etc.?	Informeer passagiers schriftelijke of mondeling over de gedragsregels, de inhoud van het veiligheidsplan, de locatie en werking van de reddingsmiddelen, alarmeringen in een noodsituatie en de evacuatieprocedure, voor vertrek. Opmerking: dit is wettelijk alleen verplicht voor hotelschepen, maar raadzaam voor alle vormen van passagiersvaart. Dit kan door een fysieke instructie, maar kan ook bijvoorbeeld door een videoboodschap (filmpje) of instructiekaart plaatsvinden die iedere passagier ontvangt.	middel
361	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	reddingsmiddelen	Zijn de opbergplaatsen van de reddingsmiddelen duidelijk aangegeven en goed bereikbaar?	Draag er zorg voor dat opbergplaatsen van de reddingsmiddelen duidelijk worden aangegeven en een goede bereikbaarheid is gegarandeerd.	hoog
362	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Vluchtwegen en uitgangen	De markeringen van vluchtwegen en uitgangen moeten door de noodverlichting worden verlicht. Wordt deze noodverlichting regelmatig gecontroleerd?	Controleer regelmatig de markeringen van vluchtwegen en uitgangen en de noodverlichting; test regelmatig de werking van de noodverlichting en neem deze periodieke controles op in een veiligheidsmanagementsysteem.	middel
363	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Zijn de veiligheidsrol en het veiligheidsplan duidelijk op ieder dek op een geschikte plaats opgehangen?	Controleer regelmatig of de veiligheidsrol en het veiligheidsplan duidelijk op ieder dek op een geschikte plaats zijn opgehangen.	hoog
364	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Is de inhoud van de veiligheidsrol opgenomen in BHV-oefeningen (ES-TRIN Art. 19.13-Veiligheidsorganisatie)?	Stel de inhoud van de BHV-oefeningen op, op basis van de inhoud van de veiligheidsrol.	middel
365	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Trainingen en opleidingen	Zijn er voor de scheepsleiding en de bemanning periodieke trainingen in het bestrijden van brand, hoe te handelen bij lek raken van het schip, wat te doen bij man over boord en bij een eventuele evacuatie van de passagiers?	Organiseer voor de scheepsleiding en de bemanning periodieke trainingen in het bestrijden van brand, hoe te handelen bij lek raken van het schip, wat te doen bij man over boord en bij een eventuele evacuatie van de passagiers.	middel

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
366	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Trainingen en opleidingen	Worden er aan bemanningsleden die veelvuldig met passagiers omgaan cursussen betreffende klantvriendelijkheid en het omgaan met lastige gasten gegeven?	Organiseer voor de bemanningsleden die veelvuldig met passagiers omgaan cursussen betreffende klantvriendelijkheid en het omgaan met lastige gasten.	middel
367	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Trainingen en opleidingen	Worden er EHBO -cursussen aan de bemanning gegeven, toegespitst op passagiersvervoer?	Laat medewerkers een specifieke EHBO-cursus volgen voor het vervoer van passagiers.	middel
368	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Voedselveiligheid	Is er een hygiënecode opgesteld op basis van HACCP indien er eet- en drinkwaren worden bereid of behandeld?	Stel een hygiënecode op, op basis van HACCP. Zorg dat iedere medewerker die zich bezig houden met het bereiden of behandelen van eet-en drinkwaren een opleiding of instructie op het gebied van voedselhygiëne heeft gevolgd (www/khn.nl/hygiënecode). Dit is verplicht conform de Warenwet.	hoog
369	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca schenken van alcohol	Zijn de medewerkers voldoende getraind in het omgaan met het schenken van alcohol en de bijkomende sociale aspecten?	Train de medewerkers in het omgaan met het schenken van alcohol en de bijkomende sociale aspecten. De passagiersvaart is formeel vrijgesteld van de Drank- en Horecawet en hiermee van de verplichting tot het hebben van het diploma 'Sociale Hygiëne'. Overweeg om hier wel aandacht aan te besteden en overweeg om medewerkers wél deze opleiding te laten volgen.	middel
370	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Wordt bij de regelmatige veiligheidsoefening "bijboot overboord laten" de werking van de motor en verstelbare schijnwerper van de bijboot getest en zijn periodieke oefeningen hiermee opgenomen in een veiligheidsmanagementsysteem? Is er aandacht voor voldoende (reserve) brandstof voor de bijboot in het geval dat deze echt/langduriger gebruikt zou moeten worden?	Neem als onderdeel van oefenen met het overboord laten van de bijboot ook het testen van de motor en verstelbare schijnwerper op. Hou deze oefening ook bij nieuw personeel en neem de planning en registratie van de gehouden oefening op in een veiligheidsmanagementsysteem. Zorg voor voldoende (reserve) brandstof voor de bijboot indien deze echt een aantal uren zou moeten kunnen varen.	middel
371	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Is er rekening gehouden met de bijzondere veiligheidsbehoeften van mensen met een beperkte mobiliteit bijvoorbeeld in geval van een evacuatie?	Ontwerp een calamiteitenscenario waarbij extra aandacht wordt besteed aan de bijzondere veiligheidsbehoeften van mensen met een beperkte mobiliteit. Train dit scenario op periodieke basis en neem de training en registratie op in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
372	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Worden de 3 voorgeschreven alarmen (ES-TRIN 19.08) regelmatig getest op de juiste werking: 1) alarm voor alarmeren scheepsleiding door passagiers; 2) alarm waarmee de scheepsleiding passagiers kan waarschuwen; 3) alarm waarmee de scheepsleiding bemanning en boordpersoneel kan waarschuwen	Test de verschillende alarmen regelmatig en leg de planning en registratie vast in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
373	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Is in de keuken een branddeken binnen handbereik beschikbaar, aangegeven m.b.v. een pictogram en zijn de medewerkers bekend met het gebruik hiervan?	Controleer regelmatig of de branddeken zich op de juiste plaats bevindt en is aangegeven met een pictogram. Instrueer de medewerkers hoe om te gaan met een blusdeken en voer regelmatig een brandoefening in de keuken uit. Plan en registreer deze in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog
374	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Zijn de afzuigkappen voorzien van gangbare handbediende brandkleppen en zijn de medewerkers getraind op het sluiten van de kleppen in geval van brand?	Controleer regelmatig de juiste werking van de brandkleppen van de afzuigkappen en train de medewerkers in het gebruik hiervan in een brandoefening. Plan en registreer deze oefening in een veiligheidsmanagementsysteem.	middel
375	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Is de blusser in de keuken geschikt voor het blussen van vetbranden en zijn de medewerkers bekend met het blussen van vetbranden?	Controleer regelmatig of de juiste, voor vetbranden geschikte blusser zich in de keuken bevindt. Train de de medewerkers in het gebruik hiervan in een brandoefening. Plan en registreer deze oefening in een veiligheidsmanagementsysteem.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
376	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Is de controle van de drijflichten van de reddingsboeien opgenomen in een onderhoudsschema, waarbij deze periodiek worden getest en wanneer nodig de batterijen/lampjes worden vervangen?	Neem de controle van de drijflichten van reddingsboeien op in een veiligheidsmanagementsysteem. Hierin wordt de planning en regelmatige controle van de werking van de lampjes vastgelegd.	middel
377	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Is er geborgd dat er, zolang er zich passagiers aan boord bevinden, zich een gecertificeerde deskundige voor de passagiersvaart aan boord bevindt en voldoende eerste hulpverleners?	Stel een procedure op en zie er op toe dat er, zolang er passagiers aan boord zijn, een gecertificeerde deskundige voor de passagiersvaart aan boord bevindt en voldoende eerste hulpverleners.	hoog
378	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen - veiligheidspersoneel RPR	Wordt er binnen de organisatie, bijvoorbeeld door middel van een certificatenmanagementsysteem, geborgd dat binnen 5 jaar de opleiding van de deskundige voor de passagiersvaart verlengd wordt door deelname aan een herhalingscursus?	Borg, bijvoorbeeld met behulp van een certificatenmanagementsysteem dat tijdig (binnen 5 jaar) de opleiding van de deskundige voor de passagiersvaart wordt verlengd, door het volgen van een herhalingscursus.	middel
379	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Veiligheidsrol en veiligheidsplan	Is de locatie van de draagbaar (brancard) bekend bij het veiligheidspersoneel? Is deze plaats als zodanig gemarkeerd (pictogram)?	Zorg er voor dat er een draagbaar (brancard) aan boord is en de locatie hiervan bekend is bij het veiligheidspersoneel en is gemarkeerd m.b.v. een pictogram. Zorg er voor dat de locatie op het veiligheidsplan overeenkomt en train regelmatig het afvoeren van een persoon met een draagbaar. Plan en registreer deze oefening in een veiligheidsmanagementsysteem.	middel
380	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Afscheiding gasten en bedijfsruimten	Zijn ruimtes die verboden zijn voor onbevoegden voldoende afgesloten of gemarkeerd (pictogram)?	Zorg er voor dat ruimtes die verboden zijn voor passagiers duidelijk zijn aangegeven en goed zijn afgesloten. Ruimtes met kritieke bedieningspanelen (zoals stuurhut, machinekamers) van bijvoorbeeld alarmeringen, blusgasinstallatiebedieningen, noodstoppen en snelafsluiters van bunkers, moeten niet toegankelijk kunnen zijn in verband met mogelijk baldadig of onwetend gedrag van gasten en de veilige vaart van het schip.	hoog
381	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Brandbeveiliging en brandbestrijding	Zijn de rookruimtes voorzien van vlamdovende asbakken?	Zorg voor vlamdovende asbakken. Controleer regelmatig op de aanwezigheid van vlamdovende asbakken bij de rookruimte(s).	hoog
382	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen - veiligheidspersoneel RPR	Is er aandacht voor het wachtlopen van controlerondes ieder uur als er 's nachts passagiers aan boord zijn?	Zorg er voor dat als er 's nachts passagiers aan boord zijn, de organisatie zo is ingericht dat er ieder uur wachtgelopen kan worden. (Dit speelt meestal alleen bij hotelschepen.)	middel
383	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen - veiligheidspersoneel RPR	Is er voldoende aandacht voor perslucht dragers als onderdeel van het veiligheidsplan en worden er veiligheidsoefeningen gehouden met het gebruik van perslucht aan boord?	Zorg voor voldoende perslucht dragers binnen het veiligheidsplan en hou regelmatig veiligheidsoefeningen met het gebruik van perslucht bij ontruimingen etc. Neem de oefeningen op in een veiligheidsmanagementsysteem en plan en registreer deze hierin.	hoog
384	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen - veiligheidspersoneel RPR	Is er geborgd middels een veiligheidsmanagementsysteem dat perslucht dragers regelmatig worden getraind?	Neem de trainingen voor perslucht dragers op in een veiligheidsmanagementsysteem.	middel
385	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen - veiligheidspersoneel RPR	Wordt er regelmatig gecontroleerd of in alle hutten de instructies voor gedrag en noodsituaties aanwezig en actueel zijn (verkort veiligheidsplan) in de Duitse, Engelse, Franse én Nederlandse taal (ES-TRIN 19.13, lid4);	Neem in een veiligheidsmanagementsysteem op dat periodiek de hutten worden gecontroleerd op de aanwezigheid van actuele instructies voor gedrag en noodsituaties (verkort veiligheidsplan) in de Duitse, Engels, Franse en Nederlandse taal. Plan en registreer de controles in een veiligheidsmanagementsysteem.	middel

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
386	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen - veiligheidspersoneel RPR	Wordt er regelmatig gecontroleerd of de 2 persluchtapparaten, 2 veiligheidspakketten en 4 vluchtmaskers (conform ES-TRIN 19.12, lid 10) op de juiste plek aanwezig en voor gebruik geschikt beschikbaar zijn	Neem in een veiligheidsmanagementsysteem de regelmatige controle op van 2 persluchtapparaten, 2 veiligheidspakketten en 4 vluchtmaskers, zijn deze voor gebruik geschikt en bevinden ze zich op de juiste plek aan boord. Plan en registreer deze controle in een veiligheidsmanagementsysteem.	middel
387	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Ongewenst gedrag van klanten/gasten of medewerkers	Zijn er duidelijke afspraken gemaakt over wat te doen bij een incident ongewenst gedrag?	Maak duidelijke afspraken over hoe omgegaan moet worden met een incident ongewenst gedrag.	middel
388	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Ongewenst gedrag van klanten/gasten of medewerkers	Zijn de huis- en gedragsregels zijn opgehangen voor de gasten en de medewerkers?	Zorg voor duidelijke huis- en gedragsregels en hang deze op, op voor gasten en medewerkers duidelijk zichtbare plaatsen.	middel
389	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Ongewenst gedrag van klanten/gasten of medewerkers	Wordt er aandacht besteed aan medewerkers die te maken hebben gehad met bedreiging, agressie, geweld, discriminatie, pesten, etc. door gasten?	Laat medewerkers een training "Omgaan met agressie en overvallen" volgen.	middel
390	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Zijn in de looproutes oneffenheden in de vloer (zoals trappen, afstapjes en drempels) zoveel mogelijk weggewerkt?	Zorg zoveel mogelijk voor gladde vloeren waarin en weggewerkte oneffenheden in de looproutes. Veelal zal hier gelopen worden met iets in de handen, waardoor het zicht beperkt is en de kans op vallen of struikelen toeneemt.	hoog
391	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Zijn de loopafstanden in de bediening zo kort mogelijk?	Zorg dat de loopafstanden in de bediening zo kort mogelijk zijn. Houd hiermee bijvoorbeeld rekening bij het ontwerp van de indeling bij nieuwbouw.	middel
392	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Is de loop- en bewegingsruimte zo breed dat medewerkers niet steeds hoeven uit te wijken voor gasten?	Zorg voor voldoende loop- en bewegingsruimte, zodat bedienend personeel niet steeds hoeft uit te wijken voor gasten.	middel
393	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Zijn dienbladen in de bediening met twee handen recht voor het lichaam te tillen?	Zorg er voor dat dienbladen met twee handen recht voor het lichaam kunnen worden getild. Tillen is extra zwaar als dit met één hand, boven schouderhoogte of met een gedraaid bovenlichaam gebeurt. Het tillen van een dienblad op één hand geeft een ongunstige houding van de pols en de vingers. Uiteraard speelt ook het gewicht van de te tillen objecten mee. Met één hand mag maximaal 6 kg worden getild.	middel
394	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Wordt er rekening gehouden met de opstelling van tafels en bereikbaarheid van zitplaatsen, om voorover buigen bij het uitserveren te voorkomen?	Stel tafels zo op dat de zitplaatsen goed bereikbaar zijn en hierdoor voorover moeten buigen bij het uitserveren zo veel mogelijk wordt voorkomen.	middel
395	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Is er bij de keuze van het aanschaffen van meubilair gekeken naar het gewicht en handzaamheid om deze te kunnen verplaatsen?	Zorg bij de keuze van meubilair voor licht en handzaam meubilair, zodat dit gemakkelijk te tillen en te verplaatsen is. Zorg voor de aanwezigheid van steekwagens waarmee meubilair gemakkelijker en met minder belasting verplaatst kan worden.	middel
396	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Zijn oneffenheden en hoogteverschillen in de vloeren (zoals trappen, afstapjes en drempels) duidelijk zichtbaar, goed verlicht en veilig beloopbaar?	Zorg ervoor dat indien oneffenheden en hoogteverschillen onvermijdelijk zijn, dat deze duidelijk zichtbaar zijn, goed zijn verlicht en veilig beloopbaar.	hoog
397	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Rollen de serveer- en transport- en steekwagens goed over de vloer en zijn deze voorzien van een rem?	Zorg voor de juiste wieltjes van serveer, transport en steekwagens en het onderhoud hiervan en voorzie deze van een rem zodat bij een hellend schip deze niet kunnen gaan rijden.	middel
398	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca bediening	Zijn luiken naar onderdeks gelegen ruimten, als ze open staan, voorzien van een afzetting?	Worden luiken naar onderdeks gelegen ruimten, als deze worden geopend, voorzien van een afzetting, te voorkomen van vallen?	hoog
399	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca magazijn	Zijn magazijnstellingen zo geplaatst dat zij niet kunnen omvallen?	Zorg er voor dat magazijnstellingen goed vastgezet ("ge-zeevast") zodat deze nooit kunnen omvallen.	hoog

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
400	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca magazijn	Zijn de magazijnstellingen berekend op het opgeslagen gewicht?	Zorg er voor dat in/op magazijnstellingen niet meer gewicht wordt opgeslagen dan waarop deze is berekend.	middel
401	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca magazijn	Kunnen deuren van koel- en/of vriesruimtes van binnen uit worden geopend?	Zorg er voor dat koel-en/of vriesruimtes ook van binnenuit kunnen worden geopend.	hoog
402	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca magazijn	Wordt er op toegezien dat er geen lasten van meer dan 23 kg worden getild?	Zie er op toe dat er geen zware lasten van >23 kg worden getild. Probeer zware objecten met meerdere personen te tillen of maak gebruik van een tilhulp of lift.	hoog
403	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca verstikkingsgevaar koolstofdioxide (CO ₂)	Voldoen de ruimten waar de kooldioxidecilinders (CO ₂ of "koolzuur") staan aan één van de eisen omtrent alarmering en/of ventilatie?	Zorg er voor dat bij gebruik van flessen boven de 3 l. de ruimte waar de kooldioxidecilinders (koolzuur) staan voldoen aan één van de volgende eisen: - zeer goede ventilatie, met name net boven de vloer; - permanente kooldioxidemeting (koolzuurmeting). Bij gebruik van een fles van 2 kg (bevat 1 kuub CO ₂) hoeft er geen alarm geplaatst te worden. Een reservefles (buiten de aangesloten fles om) wordt dan wel in een aparte ruimte opgeslagen.	hoog
404	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca glas	Is er voor gebroken glaswerk een aparte afval/verzamelvak beschikbaar?	Zorg voor een aparte glasafvalverzamelbak, ter voorkoming van het ongewild vastpakken van scherpe glasranden.	middel
405	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca magazijn	Zijn de medewerkers op de hoogte van de mogelijke effecten van zuurstofverdringing door vrijkomen van koolstofdioxide in een beperkte ruimte?	Informeert de medewerkers middels een instructie over de mogelijke effecten van zuurstofverdringing door het vrijkomen van kooldioxide in een beperkte ruimte. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld de veiligheidsinstructie "Werken met koolzuur in de horeca-veiligheidsinformatie". In de normale buitenatmosfeer komt ongeveer 0,03 vol.% koolstofdioxide voor en 21 vol.% zuurstof. In het geval van een lekkage van koolstofdioxide gaat het % ter plekke omhoog en door de verdringing van de zuurstof gaat dit % omlaag, waardoor mensen kunnen stikken als dit te laag wordt. Onder de 19,5% wordt al gerekend met verstikkingsgevaar.	middel
406	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca	Zijn de medewerkers goed geïnstrueerd over risico's van het werken met koolzuur, bedieningsvoorschriften van de tapinstallatie, voorkomen van lekkage, voorzorgsmaatregelen, maatregelen in geval van lekkage, etc.	Informeert de medewerkers middels een instructie over de mogelijke effecten van zuurstofverdringing door het vrijkomen van kooldioxide in een beperkte ruimte. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld de veiligheidsinstructie "Werken met koolzuur in de horeca-veiligheidsinformatie". Raadpleeg de bedieningsinstructies voor de tapinstallatie en bespreek maatregelen wat de doen in geval van lekkage.	middel
407	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca	Is er een veiligheidsinstructie zoals "Werken met koolzuur in de horeca-veiligheidsinformatie" opgehangen in de opslagruimte van kooldioxideflessen?	Informeert de medewerkers middels een instructie over de mogelijke effecten van zuurstofverdringing door het vrijkomen van kooldioxide in een beperkte ruimte. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld de veiligheidsinstructie "Werken met koolzuur in de horeca-veiligheidsinformatie".	middel
408	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca	Zijn de kooldioxidecilinders vastgezet zodat ze niet kunnen omvallen?	Zorg er voor dat flessen altijd worden geborgd; de flessen dienen goed te worden afgesloten en deze dienen te worden vastgezet.	hoog
409	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca	Is een kooldioxide melder aanwezig? Is deze op de juiste plaats; net boven vloerhoogte aangebracht?	Zorg voor de aanwezigheid van kooldioxide-meters, op de juiste plaats; net boven vloerhoogte.	hoog
410	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Schoeisel	Beschikken de medewerkers over goede schoenen?	Stel goede schoenen ter beschikking aan alle medewerkers: een stevige, niet gladde zool met een goed voetbed. Voor keuken en schoonmaakwerkzaamheden: waterdichte schoenen/klompen. Als er gewerkt wordt met zware objecten zoals vaten: schoenen met stalen neuzen.	hoog

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
411	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca - Geluid	Worden medewerkers beschermd tegen de schadelijke invloeden van harde muziek ?	Zorg voor een beperking van het geluidsniveau. Bescherm medewerkers met persoonlijke gehoorbescherming. Gebruik bijvoorbeeld Otoplastieken.	hoog
412	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Zijn de elektrische apparaten en toestellen voorzien van CE-markering (zoals een koffiemachine, frituur, grill, oven, steamer, snijmachine, magnetron, afwasmachine, afzuiging, etc.)	Zorg er voor dat elektrische apparaten en toestellen zijn voorzien van een CE-markering. Dit geeft aan dat de apparatuur voldoet aan de minimale veiligheidseisen.	middel
413	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Zijn delen van keukenapparatuur die heet kunnen worden zodanig afgeschermd dat aanraking wordt voorkomen?	Schermd warme oppervlakken voldoende af, zodat bij aanraking met de huid verbranding wordt voorkomen.	hoog
414	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Zijn delen van keukenapparatuur die heet kunnen worden en niet kunnen worden afgeschermd en dus aangeraakt kunnen worden, voorzien van een waarschuwingsticker?	Voorzie hete delen van apparatuur die niet kunnen worden afgeschermd en dus aangeraakt kunnen worden van een waarschuwingsticker.	hoog
415	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Is van alle elektrische apparaten en toestellen een Nederlandstalige handleiding beschikbaar?	Zorg er voor dat elektrische apparaten en toestellen zijn voorzien van een Nederlandstalige handleiding.	middel
416	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Is de frituurinstallatie voorzien van een thermische beveiliging op 200° C?	Zorg er voor dat er een goede thermische beveiliging is aangebracht op de frituurinstallatie. Bij ca. 225° C komt het frituurvet op zijn vlampunt (aansteekbaar) en bij ca. 325° C is de zelfontbrandingstemperatuur.	hoog
417	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Wordt het frituurvet of olie regelmatig ververs, in verband met brandveiligheid?	Ververs frituurvet of olie regelmatig. Bij vervuiling van frituurvet of olie gaat het vlampunt en de zelfontbrandingstemperatuur omlaag waardoor de kans op brand toeneemt. Het voordeel van olie is dat dit eenvoudiger (bij lagere temperatuur) te verversen is vanwege de lagere viscositeit dan vet.	hoog
418	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Wordt er bij voorkeur met frituurolie gewerkt zodat men deze eerst 's nachts kan laten afkoelen voordat deze wordt afgetapt?	Frituur bij voorkeur met olie en laat deze bijvoorbeeld eerst een nacht afkoelen voordat het wordt ververs (in verband met verbrandingsgevaar).	middel
419	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Apparatuur	Wordt de snijmachine op een veilige manier gebruikt en onderhouden?	Zorg er voor dat de snijmachine op een veilige wijze wordt gebruikt en wordt onderhouden.	hoog
420	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Zijn aanrechten, snijtafels, etc. op de juiste hoogtes geplaatst?	Zorg er voor dat aanrechten, snijtafels, etc. op de juiste hoogte zijn geplaatst. Als er geen verstelbare hoogte mogelijk is, maak dan gebruik van de gemiddelde hoogte van 0,90 m.	middel
421	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Kan men prettig werken en gemakkelijk staan achter aanrechten en gemakkelijk overal bij komen?	Zorg er voor dat medewerkers voldoende ruimte hebben om goed te kunnen staan achter bijvoorbeeld een aanrecht. Denk aan de juiste hoogte en bijvoorbeeld ruimte onder het aanrecht om voeten kwijt te kunnen.	middel
422	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Is er rekening gehouden met goede handgrepen aan pannen, schalen, frituurmanden, etc. zodat deze niet te heet worden om veilig beet te kunnen pakken?	Zorg voor goede, niet-heet wordende handgrepen aan pannen, schalen, frituurmanden, etc.	hoog
423	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Is er rekening gehouden met het maximale gewicht (5 kg.) van volle pannen, manden, bakken en schalen die vaak moeten worden opgetild?	Hou rekening met het maximale gewicht van 5 kg. van volle pannen, manden, bakken of schalen die regelmatig moeten worden opgetild. Vervang zwaardere/grotere modellen door lichtere/ kleinere.	hoog
424	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Wordt er rekening gehouden met repeterende handelingen zoals snijden, afwassen, etc.	Probeer werkzaamheden zoveel mogelijk te laten afwisselen om lichamelijke belasting door repeterende handelingen te minimaliseren.	middel
425	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Is er de mogelijkheid om te zitten bij langdurige werkzaamheden waarbij moet worden gestaan (bijvoorbeeld barbediening).	Zorg er voor, ter afwisseling, dat medewerkers even kunnen rusten op bijvoorbeeld een kruk na lange staande werkzaamheden.	middel
426	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Worden de vrijkomende dampen van koken, bakken, braden, steamen en afwasmachines met bijtende schoonmaakmiddelen voldoende afgezogen?	Zorg voor de juiste afzuiging van vrijkomende dampen van koken, bakken, braden, steamen en afwasmachines met bijtende schoonmaakmiddelen.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
427	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Worden de vetfilters in de afzuiging regelmatig gereinigd of vervangen?	Reinig de vetfilters in afvoerkanalen (ten minste 1 x per week). Vervang vetfilters in de afzuiging regelmatig of vervang deze, uit het oogpunt van brandpreventie. Neem de periodieke reiniging of vervanging op in een (wekelijks) schoonmaakschema.	hoog
428	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Worden messen goed scherp gehouden?	Zorg er voor dat messen goed scherp worden gehouden.	hoog
429	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Worden messen veilig opgeborgen na gebruik?	Zorg voor een messen opbergmogelijkheid en ruim messen na gebruik op.	middel
430	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Horeca Keuken	Beschikt het frituur over een automatisch blussysteem of bevinden de deksels van het frituur zich in de nabijheid van de frituurapparatuur?	Instrueer keukenmedewerkers in de noodzaak om de deksels van het frituur in de nabijheid te houden.	hoog
431	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen	Zijn in de hutten rook- en brandmelders aanwezig en worden deze regelmatig getest?	Zorg dat alle hutten zijn voorzien van rook- en brandmelders en test deze periodiek. Neem de testen op in een veiligheidsmanagementsysteem, waardoor planning en registratie van de controles zijn gewaarborgd.	middel
432	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen	Zijn in de hutten zelfdovende afvalbakken geplaatst?	Plaats zelfdovende afvalbakken in de hutten.	hoog
433	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen	Zijn de bedden eenvoudig op te maken? (eenvoudig te verplaatsen, bedden niet tegen de wanden geplaatst, gebruik van dekbedden i.p.v. dekens)	Zorg voor optimale plaatsing van bedden, zodat deze gemakkelijk kunnen worden opgemaakt en indien mogelijk kunnen worden verplaatst. Gebruik dekbedden in plaats van dekens.	middel
434	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen	Worden de bedden met 2 personen opgemaakt en verschoond om fysieke belasting te verdelen?	Maak bedden op en verschoon deze met 2 personen om fysieke belasting te verdelen.	middel
435	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifiek hotelschepen	Zijn t.b.v. het schoonmaken van badkamers etc. borstels en sponzen voorzien van een steel, om onnodige gebogen werkhoudingen te voorkomen?	Zorg voor borstels op een steel (Luiwagens) en sponzen op een steel, om bij schoonmaakwerkzaamheden onnodige fysieke belasting te voorkomen.	middel
436	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Wassen	Is er een karretje beschikbaar om het linnengoed van en naar de wasserette te kunnen vervoeren?	Zorg voor een karretje indien er veel linnengoed van en naar de wasserette moet worden gebracht, ter voorkoming van fysieke belasting.	hoog
437	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Wassen	Is de laadhoogte van wasmachines en drogers op de juiste hoogte? (ongeveer heuphoogte)	Zorg voor de juiste laadhoogten van wasmachines en drogers (ongeveer op heuphoogte).	middel
438	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Schoon maken en ontsmetten	Zijn medewerkers op de hoogte van de te nemen maatregel om veilig te kunnen werken met gevaarlijke stoffen zoals de reinigingsmiddelen in de keuken?	Instrueer de medewerkers hoe in de keuken met specifieke reinigingsmiddelen kan worden gewerkt. Hang bijvoorbeeld een instructiekaart op en zorg voor Veiligheidsinformatiebladen (VIB's) van alle schoonmaakmiddelen.	hoog
439	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Schoon maken en ontsmetten	Worden schoonmaak- en reinigingsmiddelen achter slot en grendel opgeborgen?	Zorg er voor dat schoonmaakmiddelen achter slot en grendel worden opgeborgen.	hoog
440	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Schoon maken en ontsmetten	Zijn er voldoende geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen beschikbaar?	Zorg voor voldoende geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.	hoog
441	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Specifieke arbeidsrisico's Horecabedrijf	Zijn de specifiek gekende arbeidsrisicofactoren van het horecabedrijf meegenomen in het Arbobeleid? (Denk hierbij aan fysieke belasting, geluidsoverlast, hitte, geïrriteerde huid, vallen, glijden en struikelen en de werkdruk van de dienstverlener; werken met gasten/klanten).	Zorg dat de gekende arbeidsrisicofactoren uit het horecabedrijf zijn opgenomen in het Arbobeleid waardoor deze zo veel mogelijk (zover van toepassing) kunnen worden beheerst.	middel
442	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Transportmiddelen	Bevinden de transportmiddelen zoals heftruck's, liften, wagens, etc. voor bevoorrading zich in goede staat en worden deze jaarlijks gekeurd?	Zorg er voor dat transportmiddelen zich in goede staat bevinden en jaarlijks worden gekeurd.	hoog
443	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Heftruck	Wordt de gordel gedragen bij het besturen van de heftruck?	Zorg voor bewustzijn van medewerkers dat de veiligheidsgordel bij het besturen van de heftruck moet worden gedragen.	hoog

Branche RI&E Binnenscheepvaart 2020

Vastgesteld d.d. 26-05-2020

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
444	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Heftruck	Zijn er maatregelen genomen om blootstelling aan dieselmotorenemissies (DME) te voorkomen als er in binnenruimten gereden wordt met dieselheftruck's?	Neem maatregelen om blootstelling aan dieselmotorenemissies(DME) te voorkomen. Deze hebben kankerverwekkende eigenschappen. Zorg er voor alternatieve aandrijving (elektrisch, gas). De SER heeft eind 2019 een wettelijke grenswaarde geadviseerd voor DME van 10 µg EC/m3. https://www.ser.nl/-/media/ser/downloads/adviezen/2019/grenswaarde-emissie-dieselmotoren.pdf	hoog
445	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Passagiers- en hotelschepen	Heftruck	Beschikken medewerkers over een heftruckcertificaat of zijn zij aantoonbaar geïnstrueerd?	Zorg er voor dat de medewerkers beschikken over een heftruckcertificaat of aantoonbaar zijn geïnstrueerd. Zorg er voor dat de heftruck minimaal jaarlijks wordt geïnspecteerd en gekeurd.	hoog
446	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Veerponten/ Veerboten		Worden motorvoertuigen op de dekken zeevast gezet?	Waarborg dat de motorvoertuigen op de dekken zeevast worden gezet.	hoog
447	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Veerponten/ Veerboten		Is er op de autodekken voldoende ventilatie?	Waarborg dat er op gesloten autodekken voldoende ventilatie beschikbaar is.	hoog
448	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Veerponten/ Veerboten		Zijn er op de autodekken gehoorbeschermers beschikbaar en worden deze gebruikt?	Waarborg dat er op de autodekken gehoorbeschermers beschikbaar zijn en worden gebruikt. Denk aan bijvoorbeeld Otoplastieken.	hoog
449	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Veerponten/ Veerboten		Dragen de bemanningsleden werkzaam op het autodek reflecterende kleding of zijn ze op een andere wijze duidelijk zichtbaar en herkenbaar?	Waarborg dat de bemanningsleden werkzaam op het autodek reflecterende kleding dragen dan wel op een andere wijze duidelijk zichtbaar en herkenbaar zijn.	hoog
450	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Veerponten/ Veerboten		Zijn er duidelijke procedures voor het openen en sluiten van laad- en loskleppen?	Stel duidelijke procedures op en bekend maken voor het openen en sluiten van laad- en loskleppen en maak deze bekend.	hoog
451	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Veerponten/ Veerboten		Beschikken bemanningsleden die met heftrucks rijden over de vereiste opleiding?	Laat bemanningsleden die met heftrucks moeten rijden de vereiste opleiding (heftruckcertificaat) volgen.	hoog
452	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Hefbare stuurhuizen		Voldoet het hefbare stuurhuis aan de algemene constructie- en veiligheidseisen?	Draag er zorg voor dat het hefbare stuurhuis aan de algemene constructie- en veiligheidseisen voldoet (Art. 7.02 ES-TRIN en bijlage II van Hoofdstuk 7 van de Richtlijn 2006/87/EG).; dit betreft o.a. : -een "noodzak" systeem: een neerlaatsysteem voor noodgevallen, dat onafhankelijk is van het normale hefmechanisme en dat zelfs bij een totale uitval van de energievoorziening gebruikt kan worden; -de uiterste hefstanden mogen niet kunnen worden overschreden; - telkens wanneer het stuurhuis in een lagere stand wordt gezet, moet automatisch een akoestisch waarschuwingssignaal duidelijk waarneembaar zijn. Dit geldt niet wanneer door adequate bouwkundige maatregelen geen gevaar bestaat voor verwondingen ten gevolge van de verstelling van de hoogte. - In alle hoogtestanden moet het mogelijk zijn het stuurhuis zonder gevaar te verlaten; - een periodieke keuring van de hefinrichting (hydraulisch systeem). Hiervoor zijn voor bestaande schepen overgangsbepalingen van toepassing.	hoog
453	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Hefbare stuurhuizen		Wordt de "noodzak" beveiliging regelmatig getest?	Test de "noodzak" beveiliging van het stuurhuis regelmatig en neem deze op in bijvoorbeeld een maandelijkse controlelijst.	hoog

nr	Groep	Element	Aspect	Vraag	Actie	Risico Niveau
454	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Hefbare stuurhuizen		Worden de overige veiligheden van het hefbare stuurhuis regelmatig gecontroleerd?	Controleer de overige veiligheden van het hefbare stuurhuis regelmatig en neem deze op in bijvoorbeeld een maandelijkse controlelijst.	hoog
455	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Hefbare stuurhuizen		Is gewaarborgd dat het stuurhuis niet kan stijgen of zakken wanneer er zich personen in de hefkoker of in de schacht bevinden?	Hanteer een Lock-Out Tag out procedure bij werkzaamheden aan de hefinstallatie van het stuurhuis zodat is gewaarborgd dat er geen personen in de hefkolom of schacht, of onder een zakkend stuurhuis bekneld kunnen raken.	hoog
456	5. Deelsector specifieke aandachtspunten	Hefbare stuurhuizen		Is gewaarborgd dat er geen personen onder een zakkend stuurhuis bekneld kunnen raken?	Zorg er voor dat is gewaarborgd dat er geen personen onder een zakkend stuurhuis bekneld kunnen raken. Hou hier rekening mee met het ontwerp van het schip, zodat in de laagste stand voldoende ruimte over blijft. Schrijf een goede procedure en train de medewerkers in het veilig werken met hefbare stuurhuizen. Train de medewerkers om zich niet onder het stuurhuis te bevinden tenzij dit noodzakelijk is en uitsluitend met medeweten van de roerganger.	hoog