



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Samen door de bocht(en)

Editie 2011-2012

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Samen door de bocht(en)

In de bochten bovenstrooms Nijmegen tot aan de Pannerdensche Kop breidt Rijkswaterstaat in overleg met het Watersportverbond en de Koninklijke Schuttevaer het aantal recreatievaargeulen uit. In de daarvoor geschikte bochten wordt achter de hoofdbetonning de zogenaamde recreatiebetonning aangebracht. Deze aanvullende vaargeulen zijn 20 meter breed en 2 meter diep.

Recreatievaargeul

In tegenstelling tot de bocht bij Nijmegen wordt hier niet aanbevolen over te steken. De opvaart kan in de binnenbochten gebruikmaken van de recreatievaargeul door tussen de groene hoofdbetonning en de groen-wit horizontaal gestreepte betonning te varen.

De afvaart kan van de recreatievaargeul gebruik maken door in de binnenbochten tussen de rode hoofdbetonning en de rood-wit gestreepte betonning door te varen. In de bocht van Nijmegen is de geul geschikt voor zowel op- als afvaart en wordt met verkeerstekens aanbevolen om in de opvaart over te steken naar de noordelijke oever en bovenstrooms van de verkeersbrug weer naar de zuidelijke oever. De recreatievaargeul wordt afhankelijk van de rivierwaterstand gemarkeerd in het recreatieseeizoen.

Samen door de bocht(en)

De naam van het project “Samen door de bocht(en)” is gekozen omdat de recreatievaargeul de mogelijkheid biedt aan alle vaarweggebruikers, pleziervaart en beroepsvaart, om veilig door de bocht in de Waal bij Nijmegen te varen en de bochten bovenstrooms van Nijmegen. Maar ook staat het symbool voor het goede overleg van het Watersportverbond, de Koninklijke Schuttevaer en Rijkswaterstaat en de samenwerking bij de totstandkoming van de recreatievaargeulen.

Wat gaat er gebeuren

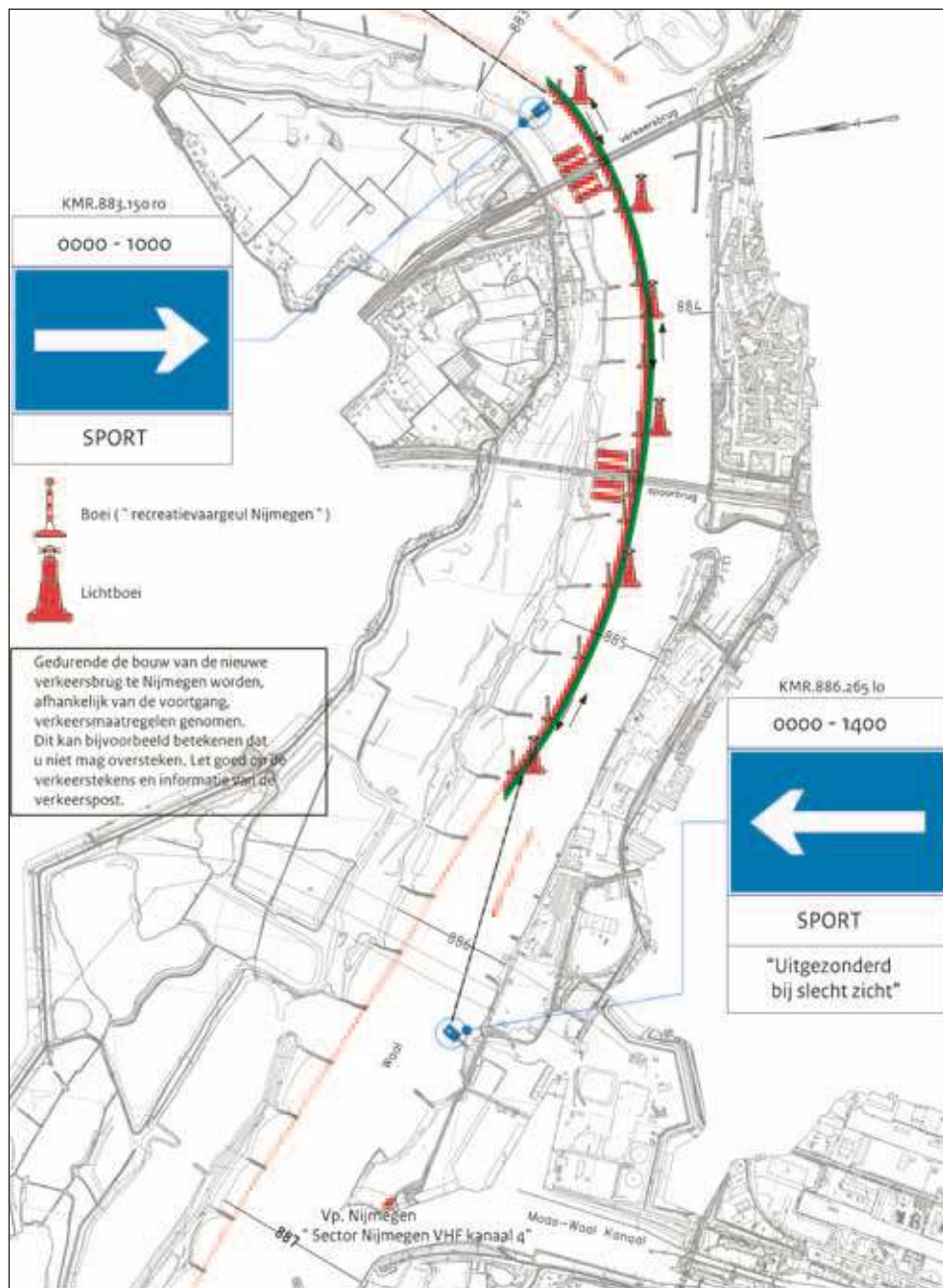
De recreatievaargeulen bevinden zich op de Waal, tussen kmr 867,000 en kmr 885,500. Rijkswaterstaat markeert de recreatievaargeulen met zogenaamde recreatiebetonning en verkeerstekens (Nijmegen). De verkeerspost Nijmegen kan, daar waar nodig, informatie geven over het gebruik van de recreatiegeulen.

Met rood-wit horizontaal gestreepte betonning (recreatiebetonning) wordt de noordzijde van de recreatievaargeul gemarkeerd en met de groen-wit gestreepte betonning de zuidzijde. De recreatievaargeulen bovenstrooms Nijmegen zijn aan de zuidzijde bestemd voor de opvaart en aan de noordzijde voor de afvaart.

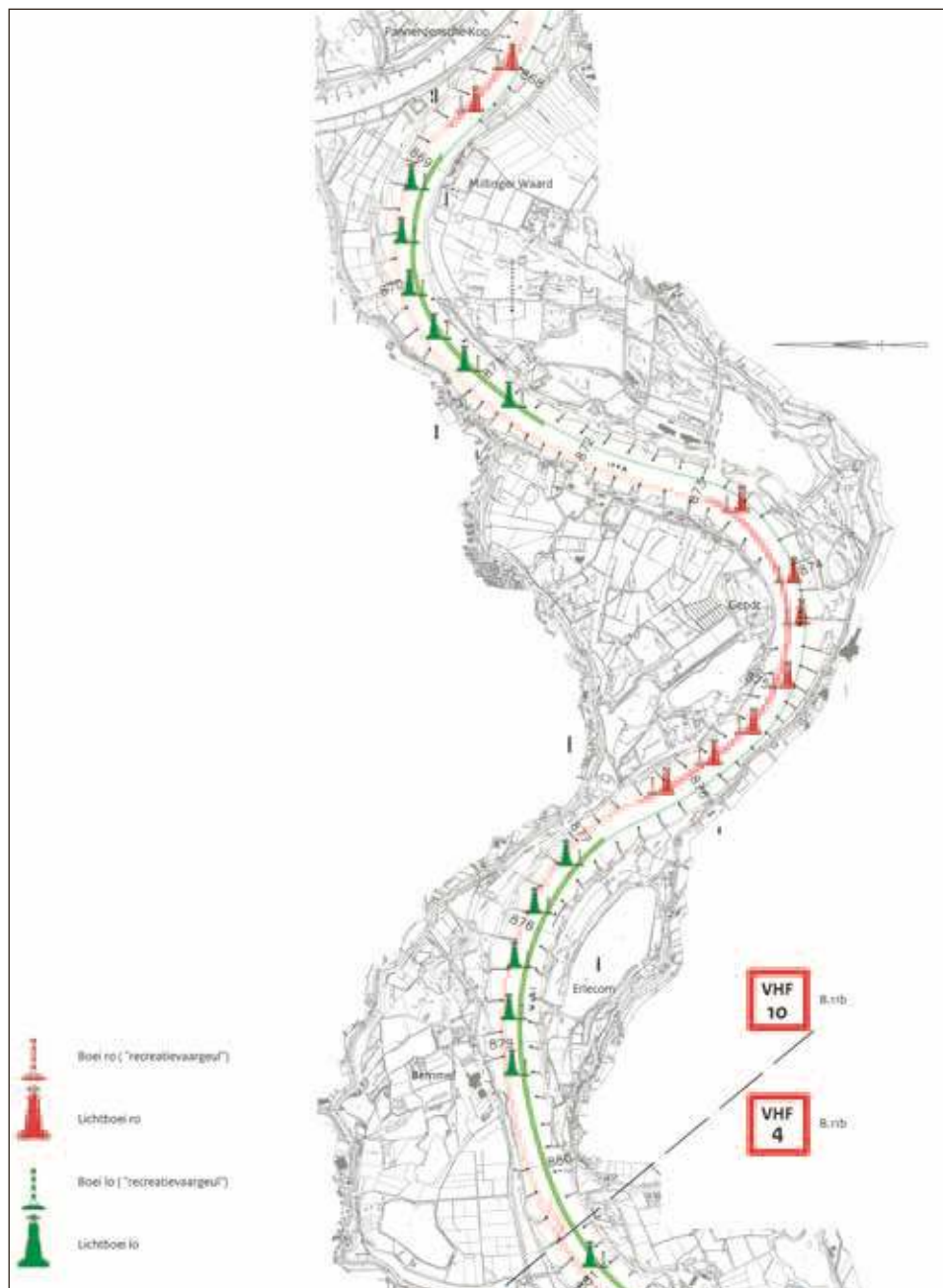
Attentie: Het is verboden en niet mogelijk ten noorden van de brugpijlers langs te varen.

De diepte van de route bedraagt tenminste 2 meter. De breedte van de route bedraagt tenminste 20 meter. De rode of groene boeien, die de hoofdroute voor de beroepsvaart aangeven, zullen afhankelijk van de waterstand af- en bijgelegd worden. Afhankelijk hiervan zal de aanvullende route voor de recreatievaart breder of smaller zijn. Indien 20 meter breedte en of 2 meter diepte niet meer beschikbaar is door lage rivierwaterstanden zal de route worden gesloten en zal de recreatiebetonning worden opgenomen. De recreatievaargeul bij Nijmegen is geschikt voor tweerichtingsverkeer, zodat kleine schepen zowel in op- als de afvaart hiervan gebruik kunnen maken. Het is verboden en niet mogelijk ten noorden van de brugpijlers langs te varen.

“Recreatievaargeul Nijmegen”



“Recreatievaargeulen Nijmegen - Millingen”



Attentie: Buiten het aangewezen gebied liggen ook rood/wit of groen/wit gestreepte tonnen. Dit zijn obstakeltonnen, die vaak in de lijn liggen van afgebroken kribbakens! Deze dienen ruim gepasseerd te worden daar zij een gevaar (krib) afdekken.

Tips voor recreatievaarders

- Houd het knooppuntenboekje “Maas en Grote Rivieren” 4a (Knooppunt Pannerdensche Kop 4.12 blz. 39 en 40 en Weurt 4.13 en blz. 37 en 38) bij de hand (te downloaden via www.varendoejesamen.nl).
- Bij slecht zicht niet oversteken, maar zoveel mogelijk aan stuurboordzijde van het vaarwater varen en op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats gaan stilliggen.
- Bij het oversteken moet u er van overtuigd zijn dat u dit veilig kunt doen. Let ook op scheepvaart die u voorbij wil varen. Onderschat de snelheid van de beroepsvaart niet; deze kan met de stroom mee 20 tot 25 km/uur bedragen.
- Let in de recreatievaargeul bij Nijmegen op tegenliggers. Deze kunnen, afhankelijk van uw positie in de vaargeul, tijdelijk wegvallen achter de brugpijlers.
- Schakel uw marifoon in op VHF kanaal 4 (Nijmegen) of VHF 10 (kmr 865 – kmr 881,500) en luister naar de communicatie van de schepen en de verkeerspost. Dit verschaft u veel informatie.
- In de recreatievaargeulen dient u op- en afvarend stuurboordzijde van de geul te houden.
- Communiceer bij onduidelijkheden via de marifoon met de “Sector Nijmegen” (VHF kanaal 4) of “Sector Millingen” (VHF kanaal 10) van de verkeerspost Nijmegen van Rijkswaterstaat.

Tips voor beroepsvaart

- Indien u met een blauw bord vaart laat dan ter hoogte van de brugpijlers in Nijmegen ruimte aan de recreatievaart, zodat zij voldoende aan SB-zijde van de recreatievaargeul kunnen varen.
- Vermijd als beroepsvaart het varen in de recreatievaargeulen! Geef elkaar de ruimte.

Communicatie

Op de sites van het Watersportverbond www.watersportverbond.nl, Rijkswaterstaat www.rijkswaterstaat.nl/water en de Koninklijke Schuttevaer www.koninklijkeschuttevaer.nl, de belangenbehartiger namens de beroepsbinnenvaart, is deze informatie over 'Samen door de bocht(en)' ook te vinden.

Evaluatie

Het is van belang om aan het einde van het seizoen te kunnen vaststellen hoe de uitbreiding is verlopen. Wij ontvangen dan ook graag uw positieve, maar wellicht ook negatieve ervaringen. Deze kunnen worden gezonden aan de volgende e-mailadressen:

bij het Watersportverbond: roel.harbers@watersportverbond.nl

en De Koninklijke Schuttevaer: regiozon@ksvschuttevaer.nl.

Vanaf de verkeerspost zullen ook de bijzonderheden worden vastgelegd.





 **watersportverbond**

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat,
de Koninklijke Schuttevaer en het
Watersportverbond

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

juni 2011 | ON0611DD049