

8.6.4 Controlelijst ontgassen naar ontvangstinrichting

Ladingtank nr.	Hoeveelheid m ³	Juiste vervoersnaam **	UN Nummer of Identificatie nummer	Gevaren *	Verpakkingsgroep
.....
.....
.....

* De in tabel C, kolom (5) aangegeven gevaren, voor zover relevant (als vermeld in het vervoerdocument overeenkomstig 5.4.1.1.2 c)).

** De juiste vervoersnaam zoals weergegeven in kolom (2) van Tabel C van hoofdstuk 3.2, aangevuld, indien van toepassing, met de technische naam tussen haakjes.

Debiet van ontgassen

Juiste vervoersnaam **	ladingtank nummer	Overeengekomen debiet van ontgassen
		debiet m ³ /h
.....
.....
.....

Vragen aan de schipper of de door hem met de verantwoording belaste persoon aan boord en aan de verantwoordelijke persoon van de ontvangst installatie

Met ontgassen mag pas worden aangevangen indien alle hierna volgende vragen van de Controlelijst met "X" zijn aangekruist, dat wil zeggen met JA zijn beantwoord en de lijst door beide personen is ondertekend.

Niet van toepassing zijnde vragen moeten worden doorgehaald .

Indien niet alle van toepassing zijnde vragen met JA kunnen worden beantwoord is ontgassen slechts met toestemming van de plaatselijk bevoegde autoriteit toegestaan.

** De juiste vervoersnaam zoals weergegeven in kolom (2) van Tabel C van hoofdstuk 3.2, aangevuld, indien van toepassing, met de technische naam tussen haakjes.

		schip	ontvangst faciliteit
1.	Is het schip, de plaatselijke omstandigheden in aanmerking nemend, goed gemeerd?		–
2.	Zijn leidingen voor ontgassen tussen schip en wal in goede conditie? Zijn ze op de juiste wijze aangesloten en zijn geschikte vlamkerende roosters aanwezig in de leidingen tussen het schip en de ontvangstinstallatie?	– O	O O
3.	Zijn alle niet gebruikte aansluitingen van de laad- en losleidingen en van de gasafvoerleiding deugdelijk afgeblind?	O	O
4.	Is voor de gehele duur van de ontgassing een voortdurend en doelmatig toezicht verzekerd?	O	O
5.	Is de communicatie tussen schip en wal verzekerd?	O	O
6.1	Is door de ontvangst installatie gewaarborgd dat de druk aan het walaansluitpunt de openingsdruk van het snelafblaasventiel niet te boven gaat (druk aan het aansluitpunt :kPa)?	–	O*
6.2	Is het lucht aanvoer gedeelte van een gesloten system of is het uitgerust met een veerbelaste lage druk afsluiter?	–	O**
6.3	Is, indien volgens hoofdstuk 3.2, Tabel C, kolom (17) explosie-bescherming is vereist, door de ontvangstinstallatie gewaarborgd dat haar leidingen zodanig zijn uitgevoerd dat het schip beschermd is tegen een detonatie en vlamdoorslag vanuit de ontvangst installatie.	–	O
7.	Zijn de maatregelen met betrekking een "noodstop" en een "alarm" bekend?	O	O

* Niet van toepassing indien onderdruk wordt gebruikt om luchtstroming te bekomen.

** Enkel van toepassing indien onderdruk wordt gebruikt om luchtstroming te bekomen.

		schip	ontvangst- faciliteit ³
8.	Controle van de belangrijkste bedrijfsvoorschriften: - Zijn de voorgeschreven brandblusinrichtingen en apparaten bedrijfs gereed? - Zijn alle kleppen en afsluiters gecontroleerd op hun juiste stand? - Is een algeheel rookverbod afgekondigd? - Zijn de verwarmingsapparaten met open vlam buiten werking? - Staan de radarinstallaties niet onder spanning? - Zijn alle rood gemerkte elektrische installaties uitgeschakeld? - Zijn alle ramen en deuren gesloten?	 <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	 <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
9.1	Is de druk in de scheepsleidingen aangepast aan de toelaatbare werkdruk van de ontvangstinstallatie? (Overeengekomen druk :kPa)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
9.2	Is de druk in de leidingen van de ontvangstinstallatie aangepast aan de toelaatbare werkdruk van de installatie aan boord van het schip? (Overeengekomen druk : kPa)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10.	Zijn de tankdeksels, controle – peil en monsternamen openingen van de ladingtanks gesloten en eventueel door middel van een in goede staat verkerende vlamkerende inrichting beveiligd?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gecontroleerd, ingevuld en ondertekend Voor het schip: (naam in hoofdletter) (ondertekening)		Voor de ontvangst faciliteit: (naam in hoofdletter) (ondertekening)	

Toelichtingen :

Vraag 1

Onder "goed gemeerd" wordt verstaan dat het schip op een dusdanige wijze aan de aanlegsteiger van de ontvangstfaciliteit is vastgemaakt dat het zonder abnormale invloed van derden in geen enkele richting kan bewegen waardoor de ontvangstinrichting overbelast kan raken. Daarbij moet met de plaatselijk aanwezige cq. te verwachten getijden en bijzonderheden rekening worden gehouden

Vraag 2

Het materiaal van de leidingen moet de te voorziene belastingen kunnen weerstaan en geschikt zijn voor het verwachte debiet en geschikt zijn om te ontgassen. De leidingen tussen het schip en de ontvangstinstallatie moeten zodanig zijn aangebracht dat zij door normale bewegingen van het schip tijdens het ontgassen of door veranderingen van het peil niet kunnen worden beschadigd.

Vraag 4

Tijdens het ontgassen moet zowel aan boord als aan de ontvangstinstallatie op een zodanige wijze toezicht worden uitgeoefend dat gevaren, die kunnen optreden, in de buurt van leidingen tussen schip en wal direct opgemerkt kunnen worden. Indien het toezicht met aanvullende technische hulpmiddelen wordt uitgeoefend, moet tussen de ontvangstinstallatie en het schip overeenstemming zijn bereikt op welke wijze dit is gewaarborgd.

Vraag 5

Voor een veilige ontgassingsoperatie is een goede communicatie tussen schip en wal vereist. Ten behoeve hiervan mogen telefoon- en radioapparatuur slechts worden gebruikt indien zij van een explosie beveiligd type zijn en zich in de buurt van de toezichthouder bevinden

Vraag 7

Voor de aanvang van de laad- en losprocedure moeten de vertegenwoordiger van de ontgassingsinstallatie en de schipper of de door hem met de verantwoording belaste persoon aan boord het eens zijn over de te volgen procedure. Hierbij moet rekening worden gehouden met de bijzondere eigenschappen van het te ontgassen producten.