

Ontvanger per e-mail

Groep: Bericht voor de binnenvaart

Bericht voor binnenvaart nr.: 02/21 CH

(Vervangt NfB nr. 09/18 CH)

Sectie Basel - Rheinfelden

(Rijnkm 149.000 tot Rijnkm 170.000)

Professioneel afmeren van de voertuigen (Schepen)

Beschikking van tijdelijke aard overeenkomstig § 1.22 Rijnvaartpolitieverordening
evenals artikel 2, lid 1, laat. een van de DETEC-verordening betreffende de geldigheid van de
Rijnvaartpolitie op de Rijnroute Basel - Rheinfelden

(Rijnkilometer 149,00 tot Rijnkilometer 170.000)

Naast het havenreglement voor de Rijnhavens van Basel (HO), het ADN, de Rijnvaartpolitie-verordening (RheinSchPV) en de DETEC-verordening betreffende de toepassing van de Rijnvaartpolitie op het Rijntraject Basel - Rheinfelden ("Hochrhein -SchPV"), gelden de volgende voorschriften:

1. De minimale breuksterkte van de touwen die worden gebruikt voor het afmeren heeft de **Invoer nr. 39 im Verzend certificaat dat overeenkomt. Informatie over de minimale breuksterkte en identificatie van de**
De gebruikte touwen moeten worden verkregen van de fabrikant / verkoper (gereedschapscertificaat volgens EN 10204; keuringscertificaat 3.1 B).
2. Volgens artikel 24 lid 1 Havenreglement Rijnhavens van beide Baselen dienen de schepen vakkundig te zijn afgemeerd.

Hiermee bedoelen we tenminste één geleidedraad (voorlijn), één loopdraad (voorveer) en achter een hulpdraad (achterstevenlijn) elk van voldoende lengte.

Bovendien moet, in overeenstemming met artikel 24, lid 2, van het Havenreglement voor de Rijnhavens van beide Basel, elk schip op de rivier voor anker liggen (tenzij er een ankerverbod is) en, indien mogelijk, aan de oever worden vastgemaakt aan zijn eigen.
3. Voor het afmeren van voertuigen die onderworpen zijn aan het ADN zijn touwen van een combinatie van staal en kunststof toegestaan tijdens het laden en lossen, op voorwaarde dat de minimale breekkracht die in het scheepscertificaat is vermeld uitsluitend wordt bereikt door de staaldraadstrengen en dit wordt getoond in het keuringsbewijs komt naar voren.

- 4e Voor het afmeren van voertuigen die onder het ADN vallen en waar containers worden geladen en gelost, zijn alle soorten touw toegestaan, mits hun minimale breuksterkte overeenkomt met de vermelding op het scheepscertificaat.
- 5. Als de hoogwaterlijn I is bereikt (Basel-Rheinhalle spoor 700 cm), is het absoluut noodzakelijk om het anker correct te plaatsen en een extra touw voor te hebben.
- 6e Bij de losplaatsen TAU AG in Auhafen Muttenz en VARO Energy Tankstorage AG in Birsfeld moet het op het land liggende schip tijdens het gelijktijdig lossen van twee tankers vanaf de bak worden vastgemaakt met twee voordraden. Bij het bereiken van de hoogwaterlijn I moeten ook de touwen volgens nr. 5 hierboven worden ingezet.

Daarnaast dienen de laad- / losafspraken van de vloeibare ladingbehandelaars in de zuidelijke havens te worden nageleefd.

Informatie kan worden verkregen bij de Basel Revierzentrale: + 41 61 639 95 30 / VHF-kanaal 18. Bedankt

voor het lezen en *altijd een goede reis.*

Basel, 28 januari 2021

Zwitserse Rijnhavens