



## Via de Lek en Nederrijn naar Arnhem (NAP +4,29 meter)

### Marifoonkanalen en telefoonnummers

KM 950	Beatrixsluis ( Vreeswijk)	VHF 20	088-7973910
KM 947	Sluis Hagestein*	VHF 18	088-7973688
	Irenesluis (Wijk bij Duurstede)	VHF 22	088-7973680
KM 929	Splitsing Wijk (Verkeerspost Wijk)	VHF 60	088-7973685
KM 923	Sluis Amerongen	VHF 20	088-7973678
KM 892	Sluis Driel *	VHF 20	088-7974144
KM 882	Haven Arnhem	VHF 12	026-3775510
KM 868	Pannerdense Kop	VHF 5	088-7974170

### Bediening sluizen\*

Maandag	00:00 – 24:00
Dinsdag	00:00 – 24:00
Woensdag	00:00 – 24:00
Donderdag	00:00 – 24:00
Vrijdag	00:00 – 24:00
Zaterdag	00:00 – 24:00
Zondag	00:00 - 24:00

### Pegels

Hagestein Beneden NAP 0	+ 3,20 meter
Amerongen	- 1,20 meter
Driel Beneden	- 3,00 meter
IJsselkop	- 5,00 meter

### Vaardiepte bij diepgang 3,20 meter

Hagestein Beneden	NAP 57	1,00 meter over
Culemborg brug	NAP 306	
Wijkse Veer		0,90 meter over
Amerongen Beneden	NAP 353	1,00 meter over
Driel Beneden	NAP 709	0,90 meter over
Driel Boven	NAP 776	0,50 meter over
IJsselkop	NAP 873	

### Vaardiepte bij diepgang van 3,40 meter met stuwen OPEN |

IJsselkop	NAP 1080	Wijkse Veer 1,80 meter over
Lobith	NAP 1230	Voor stuw Amerongen/ Driel 2.00 meter over





In Rotterdam vertrekken 1 uur voor hoog water Rotterdam  
In Vreeswijk hoog water 4 uur na hoog water in Rotterdam  
Vanaf Lobith (afvarig) achteruit de haven van Arnhem invaren!

**Vaart men naar Shell Arnhem, dan aanmelden Shell Arnhem bij vertrek laadplaats!  
Pegel IJsselkop – 4,29 (HAVEN) – 0,30 (UKC\*) = DIEPGANG**

\*Under Keel Clearance = Ruimte onder de kiel van het schip

\* Ondanks dat wij dit bestand met de grootste zorg hebben samengesteld, kan het onjuistheden bevatten.  
U blijft ten alle tijden zelf verantwoordelijk voor diepgangen, hoogtes en gebruik van deze informatie.  
Controleer altijd zelf de plaatselijke omstandigheden.



[www.binnenvaartkennis.nl](http://www.binnenvaartkennis.nl)