



BINNENVAART

KENNIS

Traject

Gent-Duinkerke via de Bovenschelde	Diepgang 2.50	20 Sluizen	Duur +- 45uur.
Duinkerke-Gent via de Leie	Diepgang 2.40	12 Sluizen	Duur +- 27.5 uur.

Aan het einde van de haven van Gent gaan we na de papierfabriek stuurboord uit de Ringvaart op (Melden aan de papierfabriek op kan 11 en kan 10 dat we de ringvaart in komen en afmelden bij haven Gent)

Dan volgt sluis Evergem, kan 80. Hier moet men de vaarrechten betalen.
Na sluis Evergem gaan we bakboord uit en na enkele kilometers weer stuurboord uit de Bovenschelde op.

De eerste sluis op de Bovenschelde is Asper op km 70 en kan 20. (bij al deze sluisen staat niet veel water dus we varen rustig in)

Dan volgt sluis Oudenaarde op km 59 en net boven de sluis hefbrug Oudenaarde beide op kan 20.
De volgende sluis is Kerkhove op km 46 en wederom kan 20.

Dit waren de Vlaamse sluisen, we komen nu op de grens met Wallonie.

De eerste Waalse sluis is D'herinnes (spier) op km 32 op kan 79.
Vervolgens sluis Kain, km 18 kan 22.

Even de Belgische sluisen op 'n rij.

- Evergem, kan 80.
- Asper km. 70 kan.20
- Oudenaarde, km. 59 kan. 20
- Hefbrug Oudenaarde, km. 57 kan. 20
- Kerkhove, km. 46 kan. 20
- D'herinnes, km. 32 kan. 79
- Kain, km. 18 kan. 22.

Dan komen we in de buurt van Frankrijk. De eerste sluis daar is ecluse de Fresnes (spreek uit Fren) op km. 31 kan. 22. Deze sluis ligt in een bocht en het is aan te raden de sluis ruim open te varen. Verder moeten we hier naar de sluismeester om papieren te maken, de kosten gaan op rekening per post. De tweede sluis is Bruay op km. 25 kan. 18. Vervolgens sluis Folien km. 21 kan. 22. Op km 16 hebben we sluis Trith op kan 18. Verder melden we ons op km. 14 bij pont Trith. De een na laatste sluis in de opvaart is Denain, km 9 kan 22. Hou bij al deze sluisen (vooral bij Denain) rekening met een sterke zijstroom als er veel water afkomt. De stuwen komen soms dwars uit op het vaarwater. Pont Malin is de laatste sluis in de opvaart, km 0 kan 18. **It's all downhill from here! ;-)**

- Fren. Km 31 kan 22
- Bruay km 25 kan 18
- Folien km 21 kan 22
- Trith km 16 kan 18
- Denain km 9 kan 22
- Pont Malin km 0 kan 18.

We komen nu op het Canal de la Sensee. Op km 20 krijgen we sluis Goulzin kan 22.

Dit is de eerste van 3 sluisen die relatief dicht na elkaar liggen. De tweede is Courchelettes op km 23 kan 18. Dan volgt Douai op km 28 kan 22. Beneden deze sluis is 'n verbod op tegemoetkomen, Goed melden.

Nu volgt een lang stuk zonder sluisen, waarna we op km 55 'n splitsing krijgen met in het midden een driehoekig eiland. We gaan bakboord uit, het Canal d'aire op. Wederom melden op kan 10.

- Goulzin km 20 kan 22
- Courchelettes km 23 kan 18
- Douai km 28 kan 22

Op km 64 komt sluis Cuinchy op kan 18. Vervolgens Sluis Fontinettes km 106 kan 22. Hier hebben we het meeste verval, zo'n 13,5 meter. De sluis is voorzien van drijfbolders maar deze zijn gebaseerd op spitsen, zodoende valt het niet mee hier een touw op te krijgen. Twee km verder ligt sluis Flandres op km 108 kan 18. Hierna volgt een droog pand. Boven sluis watten melden op kan 10 voor je het dorp in vaart. Sluis Watten ligt op km 121 kan 22. Op km 137 volgt weer een splitsing, Spitsen gaan rechtdoor maar wij gaan bakboord uit richting Mardyck op km 143 en kan 18. Hier word zout en zoet gescheiden dus het schutten kan lang duren. Voordat we de sluis uitvaren melden we ons bij VLS Duinkerke, kan 73 tevens het navigatie kanaal. Dit kan ook in het Engels. Ze willen weten naar welk bedrijf en welk steiger we gaan. Polimeri ligt als we de sluis uit komen aan bakboord. De eerste jetty is van de Total, de tweede van Polimeri.

- Cuinchy km 64 kan 18
- Fontinettes km 108 kan 18
- Flandres km 106 kan 22
- Mardyck km 143 kan 18
- VLS Dunkerque kan 73

Op de terugweg gaan we leeg door sluis Mardyck en gaan we binnen met zoet water ballast zetten. De terugweg over het canal d'aire sla ik over, die staat hierboven al beschreven.

We komen dus weer op de splitsing op km 54 en we gaan weer bakboord uit richting Lille. Op km 3 van de Deule ligt sluis Don kan 22. Beneden de sluis is linksverkeer voor ongeveer een kilometer. Boven de sluis van Grand Carre ligt "pont Dunkerque" op km 17.6, dit is een rare brug dus goed melden op kan 10. Beneden de brug staat er weinig water bij de groene ton. Grand Carre ligt op km 20 en kan 18. Wederom melden beneden de sluis. Op km 22 staat een "stoplicht" Rood is wachten oranje is varen. Dit is een engte en er volgt een droog stuk. Boven sluis Quesnoy wederom links verkeer, km 29 kan 22. We komen nu weer in Wallonie, met als enige Waalse sluis Comines oftewel Komen, km 53 kan 68.

Beneden sluis komen is weer een engte, en met recht. We kunnen hier NIEMAND tegen komen. Het is aan te raden de antennes omhoog te zetten en meerdere malen te melden!! In geval van tresco, ook deze raadplegen. Deze engte is onoverzichtelijk. Vergeet de antennes niet voor de brug. Even later volgt nog een engte maar deze is goed te overzien.

Op km 55 Ligt sluis Menen, kan 20. De eerste sluis in Vlaanderen, hier moeten de vaarrechten worden betaald. In het pand beneden Menen is het aan te raden goed het midden aan te houden. Voor de spoorbrug van Kortrijk op km 41 melden we ons aan Seinpost Kortrijk op kan 20. Het is geregeld verkeer hier voor de stad. Op km 39.5 is weer een engte. We doen hier erg rustig aan want deze is maar 12 a 13 meter breed.

Op km 35 ligt sluis Harelbeke kan 20. De laatste sluis voor Evergem is St baafs-vyve op km 25 kan 22. Op km 1 gaan we stuurboord uit en dan komen we weer uit bij Evergem.

- Don km 3 kan 22
- Grand Carre (Lille) km 20 kan 18 -Quesnoy km 29 kan 22

-Komen km 60,4 kan 68
-Menen km 52 kan 20
-Seinpost Kortrijk km 42 kan 20 -Harelbeke km 35 kan 20
-St Baafs-vyve km 25 kan 22.

Evergem>Menen = zaterdag van 06.00 uur >18.00 uur zondag van 10.00 uur >18.00 uur

Komen = van 06.00 uur >22.00 uur zat = van 06.00 uur >19.30 uur zon = van 09.00 uur >18.00 uur

Frankrijk = van 06.30 uur >20.30 uur zondag = van 09.00 uur >18.00 uur

www.binnenvaartkennis.nl