

III.4.8.1 BUNKERCHECKLIST CONVENTIONELE BRANDSTOFFEN

HAVEN VAN GENT **TIJDSTIP**
 Ligplaats..... van aankoppelen
 Datum van ontkoppelen.....
 Ontvangend Schip
 Kapitein/schipper
 Leverend schip/truck (*)
 Schipper/Chauffeur (*)

(*) schrappen wat niet past

Te bunkeren product

				l/min, m ³ /u, ton/u		
Product	Aantal ton	Volume bij laadtemperatuur	Laadtemperatuur	Start transfertsnelheid	Maximum pomp-snelheid	Maximum leidingdruk
Stookolie						
Gasolie/ dieselolie						
Smeerolie in bulk						

Te laden bunkertanks

Tank nr.	Product	Volume van tank in _____ %	Hoeveelheid in tank vóór belading m ³	Beschikbaar volume m ³	Te vullen volume m ³	Totaal volume m ³

III.4.8.1 BUNKERCHECKLIST CONVENTIONELE BRANDSTOFFEN

Controles voorafgaand aan de overdracht

Bunkering	Schip	Lichter / Truck	Code	Opmerkingen
1. Het binnenschip heeft vergunning om langs het ontvangende zeeschip te komen.				
2. De fenders zijn gecontroleerd en in goede staat en er kan geen contact van metaal op metaal plaatsvinden.			R	
3. Er is een adequaat isolatiemiddel ter voorkoming van elektrische geleidbaarheid in de laad-/ losaansluiting aangebracht (34)				
4. Alle bunkerslangen zijn in goede staat en geschikt voor het beoogde product. (7)				

Controles voor / tijdens het bunkeren

Bunkering	Schip	Lichter / truck	Code	Opmerkingen
5. Het binnenschip is veilig gemeerd. (2)				
6. Er is een veilige overstap tussen zee-/en binnenschip. (1)				
7. Er is effectieve communicatie tot stand gebracht tussen de verantwoordelijke personen. (3)			A R	(VHF/UHF-kan....) Hoofdsysteem: Back-upsysteem: Noodstopsignaal:
8. Er is effectieve toezicht aan boord van het binnenschip en het zeeschip. (22)				
9. Brandslangen, brandblusmonitoren en brandblusapparatuur aan boord van het binnenschip en het zeeschip zijn klaar voor onmiddellijk gebruik. (5)				
10. Alle spuigaten zijn doelmatig afgedicht. Spuigatafdichtingen die tijdelijk geopend worden, dienen voortdurend te worden bewaakt. Lege metalen lekbakken staan op de juiste plaats onder de manifolds en onder de ventilatieopeningen van de bunkertanks. (10) (11)			R	

III.4.8.1

BUNKERCHECKLIST

CONVENTIONELE BRANDSTOFFEN

	Schip	Lichter / Truck	Code	Opmerkingen
11. De beginopstelling is gecontroleerd en ongebruikte bunkeraansluitingen zijn buitengesloten en vergrendeld. (13)				
12. De laad-/ losslang is correct aangebracht, volledig vast-gemaakt en geborgd bij de manifolds op het zeeschip en het binnenschip. (7)				
13. Het laad-/ lossysteem moet volledig gescheiden zijn van alle andere systemen. (16)				
14. Alle lading- en bunkertankdeksels zijn gesloten. (15)				
15. Het niveau in de bunkertanks wordt met regelmatige tussenpozen gecontroleerd.			A R	met tussenpozen niet langer dan minuten
16. Er is absorbtiemateriaal voor gemorste olie gereed voor onmiddellijk gebruik.				
17. De antennes van de hoofdzender zijn geaard en de radars zijn uitgeschakeld. (42)				
18. Vaste VHF/UHF-communicatieapparatuur en AIS-apparatuur staan in de juiste powermodus of zijn uitgeschakeld. (40)				
19. Plaatsen waar gerookt mag worden zijn bekend en de voorschriften worden in acht genomen. (36)			A R	Aangewezen rookruimten Zeeschip: Binnenschip:
20. De voorschriften voor open licht worden in acht genomen. (37)			R	
21. Alle buitendeuren en ramen in de accommodatie en stuurhuis en machinekamers zijn gesloten (17)			R	
22. De veiligheidsinformatiebladen (MSDS - Material Safety Data Sheets), of gelijkwaardig, van de lading zijn waar nodig uitgewisseld. (26)			R	
23. De gevaren, verbonden aan de giftige stoffen van de te behandelen bunkers, zijn bekend en worden begrepen. (27)			R	H ₂ S-gehalte ... Benzeengehalte

III.4.8.1 BUNKERCHECKLIST CONVENTIONELE BRANDSTOFFEN

VERKLARING

Wij hebben de items van de checklijst, waar van toepassing gezamenlijk, gecontroleerd in overeenstemming met de instructies en hebben ons ervan overtuigd dat de door ons ingevulde gegevens naar ons beste weten correct zijn.

Wij hebben ook afspraken gemaakt voor de nodige herhalingscontroles en zijn overeengekomen dat de items in de checklijst met code 'R' opnieuw moeten worden gecontroleerd met tussenpozen niet langer dan minuten.

Indien, voor zover ons bekend, de status van een item verandert, zullen wij onmiddellijk de andere partij hierover informeren.

Voor het ontvangend schip	Voor het leverend schip / truck (*)
Datum: dag maand Jaar.....	Datum: dag maand jaar.....
Uur:	Uur:
Handtekening:	Handtekening:
Naam van de verantwoordelijke	Naam van de verantwoordelijke

(*) schrappen wat niet past

Registratie van herhalingscontroles:

Datum:								
Uur:								
Initialen voor het zeeschip:								
Initialen voor lichter / truck (*):								

(*) schrappen wat niet past

De controlelijst wordt tot minstens 1 jaar na de bunkeroperatie voor controle ter beschikking gehouden van de autoriteiten.