



## Gent – Oostende

Maximale afmetingen 86 x 10.20 x 2.50

Afstand: 75 km  
Vaarsnelheid: 12 km / uur  
Vaar uren: 10 uur  
Brandstof: 200 liter

De diepgang die men onofficieel afgeeft is 2.30 meter, men loopt dieper sneller aan de grond en in de bocht (90 graden!!) na sluis Dammepoort heeft men geen water, de sluis geeft aan 2.30 meter te laden als men naar Oostende gaat.

Als men van Gent naar Oostende vaart komt men bij Gent in de Ringvaart de sluis Evergem tegen op km 6.

KM 6 Sluis Evergem 136 m x 16 m VHF 80

Op de sluis betaald men aan bakboord bij het kantoor de vaarrechten van 0,000272 KM te varen X geladen tonnage X 0,000272 ( 75 x 1000 x 0,000272 = € 20,72 )

Als men de sluis uitvaart gaat men na de Nieuwe Kale Brug op de viersprong stuurboord uit.

Km	8.2	Bierstalbrug	8,70 meter
Km	10.2	Lovedegembrug	8,77 meter
Km	12,7	Durmenbrug	9,16 meter

Men haalt bij de Durmenbrug de snelheid uit het schip en zorgt dat men met een snelheid van ongeveer 2 km / uur rechtdoor het Gent – Oostende kanaal invaart. Er is een erge ondiepte bij de invaart, dus goed opletten. Het is ongeveer 1 uur varen vanaf de sluis van Evergem.

Vaart men richting Oostende dan is men in de AFVAART  
Vaart men richting Gent dan is men in de OPVAART

Km	16,1	Hansebekebrug	6,96 meter
Km	18,4	Bellebrug	8,63 meter
Km	23,0	Allterbrug	7,50 meter
Km	27,0	Zwaaiikom	bakboord zijde vaarwater
Km	26,4	Knesselarebrug	7,14 meter
Km	28,0	Leopoldbrug	8,15 meter
Km	31,4	Zuidleiebrug	9,52 meter
Km	31,8	Louisabrug	9,52 meter
Km	32,0	Zwaaiikom	bakboord zijde vaarwater



# **BINNENVAART KENNIS**

Vanaf BEERNEM wordt het erg smal en moet men melden, men kan geen tegenvaart tegen komen, wachten doet men op de open stukken. In de zomer maanden komt men veel jachtjes tegen, deze luisteren vaak niet uit, passeren is serieus een probleem, houdt hier rekening mee en let hier op!

Alle bruggen vanaf hier worden automatisch bedient door "kattenogen", de bruggen gaan ruim op tijd open, men is VERPLICHT uit te luister op kanaal 18, het verkeer wordt geregeld door POST STEENBRUGGE.

De bruggen draaien tussen 06:00 – 22:00, s' nachts zijn ze gesloten.

Enkele bruggen zijn gesloten tussen \*\*

07:30 – 08:30

11:50 – 12:25

16:30 – 17:30

Km	35,0	Sperdeur	9,52 meter
Km	37,3	Moerbruggebrug**	OPENING VHF 18
Km	40,3	Steenbruggebrug**	OPENING VHF 18
Km	41,7	Vietgangersbrug Brugeoise	6,99 meter
Km	42,4	Brug R30	7,25 meter
Km	42,6	Sint-Kathelijnepoortbrug**	OPENING VHF 18
Km	43,2	Gentpoortbrug**	OPENING VHF 18
Km	44,3	Sint-Kruispoortbrug I**	OPENING VHF 18
Km	44,4	Sint-Kruispoortbrug II**	OPENING VHF 18
Km	45,5	Dampoortsluis	VHF 18 Tel: +3250331748
Km	45,6	90 gradenbocht naar bakboord!!	
Km	46,0	Warandeburg**	OPENING VHF 18
Km	46,4	Krakelebrug**	OPENING VHF 18
Km	47,3	Scheepsdalebrug**	OPENING VHF 18
Let op de volgende bruggen zijn smel en na de bocht staat GEEN WATER!			
Km	47,9	Waggelwater spoorbrug	5,20 meter
Km	47,9	Waggelwaterbrug N339	8,54 meter
Km	48,8	Brug van Mylle – N31	8,16 meter



# **BINNENVAART KENNIS**

De volgende bruggen worden bedient door:

Central Plassendale VHF 20 tel: +3259266062  
en zijn bedienbaar van 00:00 – 24:00 uur.  
De bruggen zijn ook voorzien van “kattenogen”.

Km	53,4	Nieuwegerbrug**	OPENING VHF 20
Km	55,7	Stahillebrug**	OPENING VHF 20
Km	56,5	Voetgangersbrug Stahille**	OPENING VHF 20
Km	62,4	Oude grote Plassendalebrug**	OPENING VHF 20
Km	62,5	Nieuwe grote Plassendalebrug**	OPENING VHF 20

Na de Nieuwe grote Plassendalebrug komt men aan de haven van Oostende, hier meld men zich op Centrale Oostende op VHF 9.

Centrale Oostende is ook te bereiken op

Een belangrijke opmerking bij de bruggen in en rondom Brugge, ze moeten bijna allemaal open en ze bevinden zich allemaal in een bocht, let hierop.

Haal de snelheid uit het schip en maak gebruik van de kopschroef, vaart men te snel dan komt men de bocht niet door.

Moet men naar Zeebrugge dan maakt men gebruik van:

Maritiemsluis 125 x 12 x 2.50 VHF 68

De sluis ligt tussen de Warandabrug en de Krakelbrug.