



Reisgegevens Gent - Roeselare

Vaarroute:

Ringvaart > Sluis Evergem > Kanaal Gent - Oostende > Afleidingskanaal Leie, Leie > Sluis Sint-Baafs-Vijfe > Leie > Sluis Ooigem > Kanaal Roeselare - Leie

Sluizen:

- Sluis Evergem, VHF 80, 2 sluizen, nieuwe sluis 230mx25m (bb opvarig), oude sluis 136x16 (sb opvarig)
- Sluis Sint-Baafs-Vijfe, VHF 22, 1 sluis, 136mx16m, opvarig verplicht BB vastmaken, afvarig SB.
- Sluis Ooigem, 1 sluis, 115mx12,5m, drijfbolders met kleine opening voor touw of vaste bolders.

Bruggen:

De bruggen op de Ringvaart, Afleidingskanaal Leie/Leie zijn verschillend van hoogte variërend van 6,50m (begin ringvaart tot sluis Evergem) tot 8,50m. Gemiddeld zijn de meeste rond de 7m. De bruggen op het Roeselare-Leie-Kanaal zijn een stuk lager, de laagste zijn +- 5,80.

De informatie van Periskal was niet correct deze gaf aan 6,20m maar dan kom je bedrogen uit.

Het zijn 2 bruggen die erg laag zijn dat is de Izegem Centrumbrug (aan Izegem uiteraard) en de Leysbrug (klein stalen voetgangersbruggetje) aan Ingelmunster. Verder kom je daar nog bruggen tegen van net over de 6 meter en 6,50m dus houdt alles laag tot je van het kanaal ben. Ook de brug waar je opvarig doorheen gaat richting zwaaiKom(na het lossen bij Unitank G&V) staat op de kaart als 6,04m maar deze schat ik rond 6,50 vergeleken met de lage bruggen.

Diepgang & dieptes:

Reis is gemaakt met 2,80m diepgang, begin van de Ringvaart heb je nog wel gemiddeld een meter eronder, sluis Evergem invaren (grote sluis) zonder problemen. Kom je boven de sluis dan zakt dit in tot 0,5m (in het midden van het vaarwater) welke soms ook 0,4m aantikt en soms ook 0,8m.

Als je niet in het midden vaart en te dicht bij de kant komt dan word je naar de kant gezogen.

Pas op! Er vallen stukken ingestorte kade droog als je voorbijvaart en liggen op veel plekken stenen die tot een paar meter uit de kant liggen. De meeste staan verder beschreven in de bijzonderheden verder onderaan. Ook op het afleidingskanaal



BINNENVAART **KENNIS**

Leie/Leie weinig water, sluis Sint-Baafs-Vijfe is ook droog en sluis Ooigem en het Roeselare-Leie-Kanaal is ook erg ondiep (0,4m tot 0,8m gezien).

Ook hier moet je niet te dicht bij de kant komen. De kades variëren van schuine wanden met stenen tot rechte betonnen kades.

Ontmoeten:

Bij de invaart van de Ringvaart zitten wat smalle bruggen waar ontmoeten beter voorkomen kan worden (reis is gemaakt met 110m). Boven Sluis Evergem is ontmoeten op de splitsing met schepen die tegemoet komen af te raden omdat de kont tijdens draaien over de helft van de tegenligger komt, dit geldt ook voor de splitsing waar je van het Gent-Oostende-Kanaal het afleidingskanaal Leie/Leie opdraait. Verder heb ik geen problemen gehad met ontmoeten. Echter is dit erg krap omdat je niet te dicht bij de kant kan komen en i.v.m. zuiging is het beter de snelheid sterk te matigen en boegschroef paraat te hebben.

Bijzonderheden tijdens de reis:

Op de volgende kilometers liggen keien en/of stukken ingestorte kade tot een paar meter van de kant, het kan zijn dat ik een paar plekken niet heb opgeschreven omdat er zeer regelmatig plekken droog kwamen te liggen, pas dus gewoon goed op!. Alles gezien vanuit opvaart:

Kanaal Gent-Oostende:

8,2 SB

8,4 SB

SB Wal is recht, BB schuin

Afleidingskanaal Leie/Leie:

11,8 BB

11,6 SB+BB

9,5 SB+BB

9 BB

3,5BB

2,8 SB

2,2SB

Verdere reisinformatie:

Ringvaart > Evergem 30 minuten

Evergem > Sint-Baafs-Vijfe 4,5 uur (8km/u)

Sint-Baafs-Vijfe > Ooigem 1 uur (8km/u)

Ooigem > Roeselare 2 uur

Totale vaartijd +- 8 uur



Afleidingskanaal Leie/Leie kilometers/ bijzonderheden:

10,2 - Borden ontmoetverbod, werken, BB voor brug Landegem een paal 2m uit de kant

2,2 - BB Loskade (tegenover de stenen aan SB, dus pas op met ontmoeten daar als er iets ligt)

0,8 - Borden meldplicht, ontmoetverbod, werken. Na brede stuk staat aan Sb nog een drugdeel in het water. Hier komt ook de Oude Leie samen en beginnen de kilometers weer opnieuw te tellen vanaf KM 36 (Dit is net voorbij Deinze)

36 - hier groeien langs beide zijde bomen half in en over het water, radarbeeld wordt slecht. Geen stenen meer gezien vanaf dit stuk, wel schuine kades met betonnen platen, welke vaak gebroken zijn

34 - Meerpalen aan BB, ongeveer 150m lang. Met loopsteigers naar de wal.

33,6 - kleine zwaikom (schat tot 70m schepen)

30,7 - versmalling, niet ontmoeten

27,2 - BB loskade, SB meerpalen verboden af te meren, werkzaamheden aan nieuwe sluis

26,4 - sluis Sint-Baafs-Vijve, SB gelijk boven de sluis 3 groene tonnen 2m uit de kant. Ligplaats mogelijk SB boven de sluis

24 - Wielsbeke brug, boog = 7m, deze ligt heel schuin over het water dus let goed op!

+ - 18 - (vergeten op te schrijven) - splitsing naar Sluis Ooigem, Hier staan 5 grote palen in een driehoek in het midden van het water. Ga hier niet tussendoor staat geen water namelijk.

Ga je richting sluis dan kort door de bocht, met lage snelheid want je vaar gelijk op de sluis met je snufferd (erg leuk de eerste keer). Let ook op dat als er schepen uit de sluis komen je voor de bocht wacht. In de sluis staat weinig water dus ik raad aan dit rustig aan te doen met 110m schepen.

Roeselare-Leie-Kanaal:

15,1 - Boven de sluis BB zijde een stukje kade met bolders +- 150m

15,3 - SB Loskade met volgens bord een drinkwaterpunt

9,9 - Voor de nieuwe dorsbrug Ingelmunster staan nog 4 palen +-12m uit elkaar (oude brugpijlers denk ik)

Boven de losplaats Unitank G&V Roeselare is de Schaapsbrug, daarna gelijk is er een zwaikom voor 110m. ga wel rond met je kont in hoofdvaargeul want in de punt van de zwaikom staat weinig water en kapte mijn boegschroef ermee halverwege het rondgaan.

Bestand geschreven door Kevin Bal op 18 juli 2020