

## Checklist “Varen bij slecht weer”

Van:..... Naar:.....

Ja Nee

-Alle benodigde navigatieapparatuur getest en goed functionerend?  Ja  Nee

<i>Stuurinrichting</i>	<i>AIS en DGPS</i>	<i>Intercom</i>	
<i>Noodstuurinrichting</i>	<i>Navigatieverlichting</i>	<i>Algemeen alarm</i>	
<i>Roerwerk</i>	<i>Radars</i>	<i>Lift stuurhuis/Borgpennen</i>	
<i>Automatische piloot</i>	<i>Marifoons</i>	<i>Oliepeil motoren</i>	
<i>Stuurwerk</i>	<i>Machiniekamer Instrumenten</i>	<i>Koelwater niveau</i>	

- Benodigde elektronische vaarkaart aanwezig en actueel?  Ja  Nee
- Is er voldoende brandstof aan boord?  Ja  Nee
- Zijn de weersomstandigheden bekend?  Ja  Nee
- Op de hoogte van alle marifoonkanalen?(Ook in geval van nood?)  Ja  Nee
- Op de hoogte van de actuele scheepvaartberichten?  Ja  Nee
- Bekend met hoog en laagwater en stroomrichting/sterkte?  Ja  Nee
- Zijn losse delen en uitrusting aan dek goed vastgezet?  Ja  Nee
- Zijn losse delen onderdeks goed vastgezet?  Ja  Nee
- Zijn alle openingen naar de kettingbakken dichtgemaakt?  Ja  Nee
- Zijn er maatregelen genomen om instroming te voorkomen naar bunkers/sloptanks?  Ja  Nee
- Zijn de ramen voorzien van blinden?  Ja  Nee
- Zijn de luiken aan dek,om de lading af te dekken,gesloten?  Ja  Nee
- Zijn de kofferdammen gesloten en geborgd?  Ja  Nee
- Is de reddingsboot gebruiksklaar?(Stop,riemen,hoosvat etc aanwezig?)  Ja  Nee
- Zijn de reddingsvesten gebruiksklaar?  Ja  Nee
- Is/zijn de reddingsboei(en)+lamp(en) getest en gebruiksklaar?  Ja  Nee
- Zijn de veiligheidslijnen gebruiksklaar?  Ja  Nee
- Bunkers aftappen( Evt. water in de bunkers?)  Ja  Nee

-Dit formulier is slechts een hulpmiddel en wordt ter advies aangeboden.U bent zelf verantwoordelijk voor uw goed zeemanschap.