



# **BINNENVAART** **KENNIS**

## Verschillen tussen BPR en RPR

---

In het BPR wordt stuurboord houden beloofd: wie stuurboord vaart hoeft niet uit te wijken – zolang je geen medewerking moet verlenen aan een (ander) groot schip dan, dat bijvoorbeeld, zonder jou in gevaar te brengen, een haven uit wil.

In het RPR staat het tweede principe van het BPR: Groot gaat voor klein, met stip op nummer 1. Altijd. Bovendien is in het RPR een klein schip verplicht om elk groot schip – dus ook het, aan twee gele flikkerlichten te herkennen snelle schip dat (zowel in BPR als RPR!) voor ieder schip moet wijken – voldoende ruimte te laten om zijn koers te kunnen vervolgen. Pas bij klein- versus klein schip wordt stuurboord varen door het RPR beloofd.

Grote schepen mogen – met hier en daar een uitzondering op Duits grondgebied – van het RPR ook met een blauwe bord (plus wit rondom schijnend knipperlicht) hun wens stuurboord – stuurboord te ontmoeten kenbaar maken. In het BPR is het aan boord hebben van een blauw bord alleen niet per se verplicht. In het RPR wel: wanneer je zo'n blauwbord-verzoek krijgt moet je namelijk antwoorden met eveneens een blauw bord aan stuurboordzijde.

Een Europees Nummer voor Identificatie (ENI, voorheen Europa-nummer) is op vaarwegen waar het RPR geldt een verplichting. Het BPR neemt genoegen met het registratienummer van een schip.

Het RPR stelt het inzinkingsmerk verplicht. Wordt de maximum inzinking – door te zware belading – overschreden dan wordt dat als een economisch delict gezien.

**[www.binnenvaartkennis.nl](http://www.binnenvaartkennis.nl)**



# **BINNENVAART** **KENNIS**

Bij een lengte groter dan 110 meter is een 2de toplicht overeenkomstig het RPR verplicht. Het BPR staat een tweede toplicht toe.

De eerste (marifoon)taal is die van het land waar je je op dat moment bevindt. De tweede (marifoon)taal is in het BPR en RPR Duits, behalve in het havengebied, dan is het Engels.

Bij slecht zicht is overal in het RPR-gebied varen op radar (inclusief radarpatent) verplicht. In het BPR is radar bij slecht zicht alleen verplicht op de grote doorgaande vaarwegen van bijlage 9. Wat precies 'slecht zicht' is, hangt af van meerdere factoren. De richtlijn die Rijkswaterstaat aanhoudt is dat er sprake is van slecht zicht bij een zicht van minder dan 1000 meter op de hoofdvaarwegen en minder dan 400 meter zicht op de andere vaarwegen.

**[www.binnenvaartkennis.nl](http://www.binnenvaartkennis.nl)**