



BINNENVAART **KENNIS**

Koers kruisen volgens BPR 6.17

Hoofregel:

- Klein wijkt voor groot ($\geq 20\text{m}$, 12 personen + visser, sleper, veerpont)

In vaargeul:

- stuurboord wal heeft altijd voorrang, ongeacht schip

Indien hoofregel niet toepasbaar (klein vs klein, groot vs groot):

Hierarchie in voorrang:

- Zeilboten hebben voorrang op Spierkracht en Motorboten.
- Spierkracht heeft voorrang op Motorboten

Hoofdvaarwater heeft voorrang op Nevenvaarwater

Tegengestelde koersen:

- Beide schepen naar SB uitwijken (motorboten onderling)
- SB wijkt voor BB-zeil (zeilboten onderling)
- Loef wijkt voor lij (zeilboten onderling)

Bergvaart (stroom tegen) vaart binnenbocht met blauw bord/witte rand, ander schip geeft antwoord met zelfde bord: blauw op blauw varen(SB op SB)

Bij vernauwing in het vaarwater: stroom mee heeft altijd voorrang (ook kleine schepen), bezeild gaat voor niet-bezeild, bij wachten: 3 korte stoten als signaal geven.

Kruisende koersen:

- SB heeft voorrang (motorboten onderling)
- SB wijkt voor BB-zeil (zeilboten onderling)
- Loef wijkt voor lij (zeilboten onderling)
- Oplopende koersen (in heklicht voorganger, bij twijfel: oploper!):
Opgelopen schip moet meewerken!
- Bij zeilboten: bovenwinds inhalen